



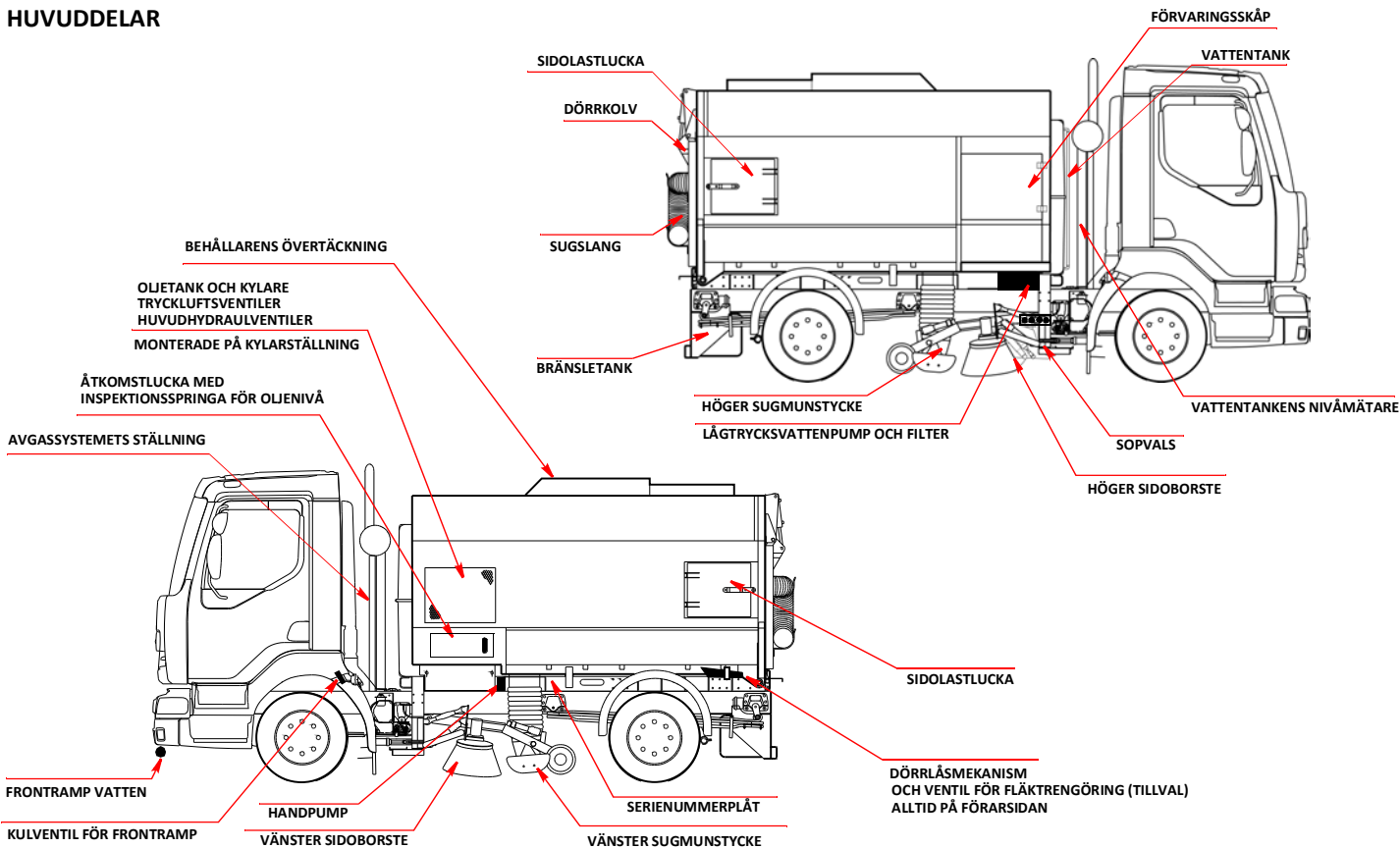
Driftsinstruktioner och grundläggande underhållsinformation



Detta dokument innehåller viktig hälso- och säkerhetsinformation och ska alltid följas med fordonet

Hydrostatisk drivning

HUVUDDelar



MERLIN - MERLIN XP - MAGNUM

Driftinstruktioner - Hydrostaisk chassimonterad sopmaskin

Innehåller grundläggande underhållsinformation för operatören

Vid ombeställning av detta dokument, uppge följande artikelnummer:

Artikelnummer SCAZ039673

Utgåva: 2.2.02.....22 Juni 2020



För att ladda ner senaste manualen, scanna QR-koden eller besök Scarabs hemsida

Den engelska manualen är originalet, om det råder oklarheter mellan den svenska och den engelska versionen, är det den engelska versionen som gäller

Denna handbok ges ut av Scarab Sweepers Ltd.:s avdelning för tekniska publikationer och vår strävan har varit att all information är korrekt vid tidpunkten för publiceringen. På grund av vår policy för kontinuerlig utveckling, förbehåller sig Företaget rätten att göra tekniska förändringar utan hänvisning till illustrationer och beskrivningar i denna handbok. Den engelska manualen är originalet, om det råder oklarheter mellan den svenska och den engelska versionen, är det den engelska versionen som gäller

Scarab Sweepers Limited
Pattenden Lane, Marden, Kent TN12 9QD, England
T: +44 (0)1622 831 006
E: scarab@scarab-sales.com -W: scarab-sweepers.com
Registered in England No.1823459 - VAT No. GB 374 5002 68
Registered Office: Pattenden Lane, Marden, Tonbridge, Kent TN12 9QD, England

Artikelnummer SCAZ039673 2.2.02

Copyright ©2020 Scarab Sweepers Limited

fel och försummelser undantagna

ALLMÄN INFORMATION



VARNING - spänningkänsliga komponenter.

Använd inte hjälpstartaggregat/superstart-batteri. en hjälpstart bränner fordonets kontrollnoder, om batterierna inte är laddade ska de alltid bytas ut mot en ny uppsättning.

VIKTER, DIMENSIONER OCH KAPACITETER

FORDONETS TOTALVIKT(GVW)*	7.5 till 18 ton
FORDONETS TOTALVIKT(GVW)* MAGNUM	15 till 18 ton
Total höjd (nedsänkt uppsamlare)*	3000 till 3500mm
Total längd*	5640 till 7500mm
Total bredd (borstar infällda)*	2500mm
Behållarens kapacitet *	5.5 ³ till 8.2 ³
TANKKAPACITET*	
Bränsletank*	normalt 100 till 150 liter
Hydraultank	25 liter
Vattentank*	900 liter till 4500 liter

LJUDNIVÅER

I hytten	Mellan 70 - 84 dB(A) beroende på hastighet
Yttre	Max L _{WA} of 114 dB(A) enligt direktiv 2000/14/EC

VIBRATIONER

Beskrivning	All dynamic prime moving components are resiliently mounted to minimise vibrations. In accordance with 2006/42/EC as amended.
Whole body	Equipment does not exceed 0.5 m/s ² (RMS, weighted)
Hand & Arm	Equipment does not exceed 2.5 m/s ² (VTV)

* Beroende på chassi och specifikation



Eftersom många av de ovannämnda värdena beror på variabler såsom chassityp och maskinspecifikationer, kan inte exakta värden anges. Om denna typ av information krävs, vänligen kontakta vår tekniska säljpersonal och ange din sopmaskins serienummer.



Varning!

PR-radio och annan elektrisk utrustning som används i sopmaskinen ska störningskyddas (EMC) på ett korrekt sätt för att skydda mot eventuella störningar i sopmaskinens elektroniska system

BOGSERING

ALLVARLIG SKADA PÅ TRANSMISSIONEN KAN UPPSTÅ, OM FORDONET BOGSERAS MED DEN HYDROSTATISKA DRIFTEN INKOPPLAD

Om bogsering är nödvändig, är det viktigt att den hydrostatiska driften är urkopplad, innan bogseringen påbörjas.

MÄRKSKYLTA

SERIENUMMERPLÅTEN sitter baktill på det vänstra sugmunstyckets stos.

Serienumret består av endast fyra siffror (till exempel 5843).

Angående placeringen av fordonets VIN-PLÅT och CHASSINUMRET, hänvisas till chassitillverkarnas dokumentation.

ANVÄNDNINGSBEGRENSNINGAR

Scarab:s Merlin och Magnum klassificeras som lastbilsmonterade tunga sopmaskiner för sopning av gator och är endast avsedda för sopning och liknande funktioner som uttryckligen har beskrivits.

Sopmaskinens kaross är integrerad i lastbilens/bärarfordonet och kan därför inte nedmonteras.

TILLÄMPBARHET

Denna handbok täcker driftsförhållandena för Scarab Merlin XP, Merlin och Magnum hydrostatiska sopmaskiner med CANbus 3-system.


INNEHÅLLSFÖRTECKNING

<i>Para Title</i>	<i>Page</i>	<i>Para Title</i>	<i>Page</i>
ALLMÄN INFORMATION		ANVÄNDA HÖGTRYCKSVATTENSYSMET (TILLVAL)	23
INNEHÅLLSFÖRTECKNING		Handlansrengöringsfunktion	24
HÄLSO- OCH SÄKERHETSFÖRESKRIFTER	1	Utdragbar slang	24
OPERATÖRSRÅD	3	RENSA EN BLOCKERING I SUGVÄGEN	25
CANbus-SYSTEMET	7	REKOMMENDERAT UNDERHÅLLSSCHEMA FÖR FÖRARE	27
HUVUDKONTROLLPANELENS KNAPPFUNKTIONER	8	VIKTIGA UNDERHÅLLSPROCEDURER	28
DÖRRKONTROLLPANELENS KNAPPFUNKTIONER	9	Rengöring av sugfläkt och galler	28
FJÄRRKONTROLLENS FUNKTIONER	10	HYDRAULOLJE TANK	29
LCD-SKÄRM	11	Sugmunstyckets frigång	30
YTTERLIGARE REGLAGE OCH INSTRUMENT	12	Sidoborstar och svättgummin	30
BORSTTRYCK	12	Borttagning och rengöring av vattenpumpens filter	31
DRIFTLÄGEN	13	Manuell smörjning	32
Inkoppling av hydrostatisk drift (Manuell växellåda)	13	LCD DISPLAY-TILLVALSSKÄRM	33
Sopning	14	ANTECKNINGAR	41
Inställning av turbinboost	15		
ÅTERGÅ TILL NORMALT DRIFTLÄGE	16		
TÖMNING AV BEHÅLLAREN (TIPPNING)	17		
ANVÄNDA HANDPUMPEN	18		
HANDHÅLLEN SUGSLANG	19		
Använda sugslangen	19		
BAKMONTERAD/ÖVERLIGGANDE SUGSLANG	20		
Använda den bakmonterade sugslangen	20		
Använda den toppmonterade sugslangen	21		
ANVÄNDA LÅGTRYCKSVATTNET	22		
Fylla vattentanken	22		
Använda lågtrycksvattensystemet	22		


HÄLSO- OCH SÄKERHETSFÖRESKRIFTER


AV HÄNSYN TILL SÅVÄL HÄLSA OCH SÄKERHET ÄR DET VIKTIGT ATT FÖLJANDE PUNKTER IAKTTAS VID ALLA SITUATIONER:

- OBEHÖRIG ELLER OUTBILAD PERSONAL FÅR UNDER INGA OMSTÄNDIGHETER MANÖVRERA ELLER ARBETA PÅ/MED SCARAB SOPMASKIN.
- INNAN FORDONET KÖRS SKA DU FÖRSÄKRA DIG OM ATT NÖDVÄNDIGA FORDONSKONTROLLER HAR UTFÖRTS, ATT ALL UTRUSTNING HAR STUVATS UNDAN OCH ATT BORSTARNÄR HAR LYFTS UPP.
- ÖVERLASTA INTE BEHÅLLAREN.
- KÖR INTE FORDONET MED BEHÅLLAREN I UPPLYFT LÄGE, ÄVEN OM BEHÅLLAREN ÄR TOM.
- Försäkra dig om att behållarstötten är i rätt position, när behållaren är i upplyft läge.
VARNING Flytta aldrig behållarstötten från sitt låsta läge när arbete utförs under lyft behållare.
- INNAN BEHÅLLARENS TIPPREGLAGE ELLER BAKLUCKAN MANÖVRERAS SKA DU FÖRSÄKRA DIG OM ATT DET FINNS TILLRÄCKLIGT MED PLATS OCH ATT DET ÄR SÄKERT ATT GÖRA DETTA. FÖRSÄKRA DIG OM ATT INGEN PERSONAL BEFINNER SIG BAKOM BAKLUCKAN.
- INNAN NÅGOT ARBETE UTFÖRS PÅ MASKINEN: PLACERA FORDONET PÅ JÄMN OCH FAST MARK, DRA ÅT HANDBROMSEN, STÄNG AV MOTORN OCH TA UR STARTNYCKELN.
- BÄR ALLTID LÄMPLIG PERSONLIG SKYDDSUSTRUSTNING VID MANÖVRERING ELLER ARBETE PÅ FORDONET.
- INNAN MOTORN STARTAS, KONTROLLERA ATT ALLA REGLAGE ÄR FRÄNKOPPLADE OCH ATT FORDONETS VÄXEL ÄR I FRILÄGE.
- SE TILL ATT LÅNGT HÅR, LÖSA KLÄDER OCH HÄNDER INTE KOMMER I KONTAKT MED DELAR SOM ÄR I RÖRELSE.
- HÖGTRYCKSVATTEN KAN VARA FARLIGT. BÄR ALLTID LÄMPLIGA ÖGONSKYDD NÄR HÖGTRYCKSVATTENPUMPEN MANÖVRERAS OCH LANSEN ANVÄNDS. RIKTA INTE VATTENSTRÅLEN MOT ANDRA PERSONER. VAR UPPMÄRKSAM PÅ ELINSTALLATIONER, PÅ LYKTSTOLPAR O.S.V. VAR DESSUTOM EXTREMT FÖRSIKTIG VID ARBETE PÅ OFFENTLIGA PLATSER.
- FÖRARSÄTET SKA JUSTERAS KORREKT FÖR ATT GARANTERA EN GOD KÖRPOSITION.
- SPEGLARNA SKA JUSTERAS SÅ ATT FÖRAREN ALLTID HAR EN GOD RUNTOMSIKT ÖVER FORDONETS SIDOR OCH SOPUTRUSTNING.
- VAR UPPMÄRKSAM, VID ALL KÖRNING, SPECIELLT NÄR DET FINNS ANDRA PERSONER I MASKINENS NÄRHET, EXTRA VIKTIGT OM DET FINNS MÄNNISKOR BAKOM MASKINEN, VID BACKNING
- OAVSETT SITUATION, KOM IHÅG ATT TRAFIKREGLER OCH LAGAR MÅSTE FÖLJAS.
- VID MANÖVRERING ELLER ARBETE PÅ DETTA FORDON ÄR OPERATÖREN ANSVARIG FÖR ANDRA PERSONERS SÄKERHET OCH HÄLSA.
- ÅK ALDRIG PÅ MASKINEN, UTOM I FÖRARHYTTEN.

 Säkerhetssymbolen tillsammans med röd text används genomgående i denna manual och den informationen måste följas.

 Avser viktig information.

 Anger varningsinformation och när särskilt förfarande krävs.

 Indikerar text som uppmanar till visuell undersökning för att kontrollera tillståndet eller statusen för ett specifikt objekt.

ANDRA SYMBOLER SOM INTE VISAS HÄR, FÖREKOMMER I DENNA MANUAL OCH NÄR DE FRAMKOMMER MÅSTE DE OBSERVERAS.
KOM IHÅG ATT FÖRSUMMELSE AV DESSA REKOMMENDATIONER KAN LEDA TILL ALLVARLIG SKADA

RISKMEDVETENHET

Alla operatörer och verkstadspersonal ska vara medvetna om de fysiska och biologiska risker som det medför, i samband med driften av en gatsopmaskin. Riskerna kan delas in i två huvudkategorier på följande sätt:

- Risker i samband med sopmaskinen och dess olika system.
- Risker i samband med sopmaskinens driftsmiljö.

Risker förekommer i båda kategorierna, från heta ytor till infektionssjukdomar, som kan uppstå under det dagliga arbete när justeringar utförs eller när allmänt underhåll eller andra serviceingrepp utförs.

Typiska fordonsrelaterade faror är:

- Exponering för heta ytor och vassa kanter.
- Exponering för delar som är i rörelse.
- Exponering för olika vätskor (vissa kan vara heta och andra trycksatta).
- Exponering för ytkontaminering under de allmänna driftsförhållandena.

Typiska miljörelaterade faror är:

- Exponering för vassa föremål (t.ex. krossat glas, kasserade injektionssprutor) vid manövrering av och arbete på fordonet.
- Exponering för olika infektionssjukdomar (t.ex. legionärsjuka, Weils sjukdom, hepatit, stelkramp) vid manövrering av och arbete på fordonet.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Vid användning av extern utrustning såsom lanser för högtryckstvätten eller vid potentiellt farliga situationer såsom vid sopning (t.ex. vid rengöring av igensatt sugmunstycke), ska alltid lämplig personlig skyddsutrustning (PSU) användas och var mycket försiktig vid hantering av materialet som sopas.

Före arbetet ska fordonet genomgå en grundlig ångrengöring eller högtrycksrengöring med varmt vatten och lämpligt rengöringsmedel o.s.v.

Även efter att alla rimliga åtgärder för att minska risken för de beskrivna farorna har vidtagits, bär alltid lämplig personlig skyddsutrustning (PSU) vid soparbeten eller vid arbete på fordonet. Detta inkluderar:



Skyddshandskar (vid behov kevlarförstärkta).



Säkerhetsskor eller stövlar med skyddande sula och tåhätta.



Skyddsglasögon/ansiktsskydd (heltäckande mask vid behov).



Öronproppar eller hörselskydd bör användas.

OPERATÖRSRÅD

Kom ihåg att syftet med informationen i denna handbok är att garantera Scarabs sopmaskinsoperatörer både säkerhet och effektivitet. Maskinen är konstruerad för att ta bort avfall på trafikerade vägar och gågator, samt för att samla upp skräp med hjälp av den handhållna sugslangen. En dåligt underhållen maskin blir opålitlig, ineffektiv och potentiellt farlig. Respektera det rekommenderade underhållet och säkerhetsföreskrifterna som tillhandahålls.

i *Såvida det inte är blött ute eller regnar, använd ALLTID borstarnas bevattning vid sopning. Detta minskar inte bara mängden damm som bildas, det samlar även upp materialet på ett bättre sätt. Detta beror på att fuktigt material är tyngre och sjunker ner lättare från luftströmmen inuti behållaren. Om stor mängd uppborstat fint material passerar genom gallret slits fläktbladen ut onormalt fort.*

Operatörer ska vara instruerade inom följande områden:

- Hälsa- och säkerhetsobservationer/-meddelanden
- Transportkörning
- Reglage inuti förarhytten och utvändigt
- Användning av behållarens säkerhetsstötta
- Inställning av borstarna
- Justering av munstyckeklaff
- Korrekta sopmanövrer
- Låg- och högtrycksvattensystem
- Avlastning (tipping)
- Dagligt, veckovist underhållsschema
- Rengöring vid arbetsdagens slut, t.ex. sugfläkt, fläktgaller och fordonschassi

Operatörsutbildning kan på begäran anordnas av Scarab Sweepers.

⚠ LCD skärmens USB kontakt är bara till för, upp/nedladdning av information, och får inte användas till annat.

i *Det är arbetsgivarnas ansvar att göra deras egna riskbedömningar för operatörer eller andra personer som använder eller som på annat sätt påverkas av maskinen och utrustningen.*

De olika säkerhets, varnings- och användaretiketter som finns på maskinen, måste följas.

i *Bara behörig personal får arbeta med maskinens HYDRAULIKSYSTEM.*

För information beträffande fordonets drifts och underhållsinformation, hänvisas till chassi tillverkarens manual.



Vid användande av säkerhetsstötta, Se till att den är ordentligt förankrad på sin plats.

Kontrollera att behållarstötten har fällts ned korrekt i sitt spår



Se till att stötten ligger på sin plats när den är infälld.




















Se till att stötten ligger emot sitt stopp, när stötten används.

















SÄKERHETSSTÖTTA

KNAPPSYMBOLER

KNAPPAR PÅ HUVUDKONTROLLPANEL (FRÅN VÄNSTER TILL HÖGER, UPPIFRÅN OCH NED)

	ALTERNATIV 		ARBETSBELYSNING VÄNSTER_- PÅ/AV
	SOPLÄGE - PÅ/AV		VATTEN VÄNSTER SIDA- PÅ/AV
	ÖKA/MINSKA BORSTHASTIGHET		VATTEN SOPVALS - PÅ/AV
	SIDOBORSTE VÄNSTER- PÅ/AV		VATTEN HÖGER SIDA- PÅ/AV
	SUGMUNSTYCKE VÄNSTER - UPP/NED		ARBETSBELYSNING HÖGER- PÅ/AV
	SOPVALS - PÅ/AV		MOTORVARVTAL - MINSKA
	SUGMUNSTYCKE HÖGER - UPP/NED		EXTRA VATTEN VÄNSTER / HÖGER SUGRÖR AV / PÅ J
	SIDOBORSTE HÖGER - PÅ/AV		MOTORVARVTAL - ÖKA

KNAPPSYMBOLER

KNAPPAR PÅ DÖRRKONTROLLPANELEN			
	HÖGTRYCKSVATTENPUMP - PÅ/AV 		SUGFLÄKT - PÅ/AV
	TILT AV SUGMUNSTYCKE		SUGFLÄKT BOOST - PÅ/AV
	FARTHÅLLARE (sopläge)		FAVORITINSTÄLLNING
FJÄRRKONTROLL BEHÅLLARE			
	BEHÅLLARE - HÖJA		BEHÅLLARE - SÄNKA
	BAKLUCKA - ÖPPNA		BAKLUCKA - STÄNGA
	TILLVAL J		SÄKERHETSLÅS
 DENNA SYMBOL INDIKERAR TILLVALSUTRUSTNING.			

CANbus-SYSTEMET

CANbus-systemet består av två kontrollpaneler (huvud- och dörrpanelen), en LCD-skärm och ett antal kontrollnoder. Systemet styr och övervakar sopmaskinens alla funktioner och upprätthåller en logg över olika driftparametrar såsom drifttimmar och eventuella feltillstånd som kan uppstå.

Knappar: De olika knappfunktionerna är grupperade på två sätt. Först är de färgkodade på följande sätt:

GUL = Elfunktioner såsom belysning.

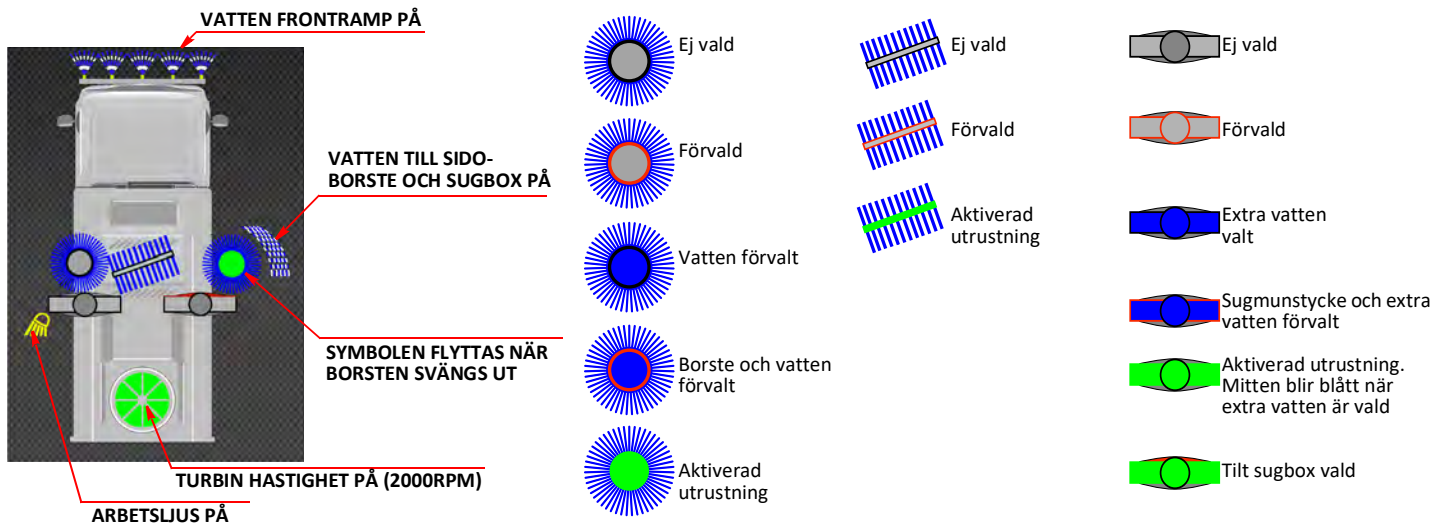
RÖD = Viktiga funktioner (t.ex. tillkoppling av hydrostatisk drift).

GRÖN = Söpfungtioner.

BLÅ = Vattenfunktioner.

} Endast på huvud- och dörrpanel

Varje knapp tänds en funktionsrelaterad symbol på LCD-skärmen (endast installerad utrustning visas). Varje symbol är grå tills dess funktion väljs. När en funktion väljs, tänds respektive symbol beroende på systemets status, som visas nedan.



HUVUDKONTROLLPANELENS KNAPPFUNKTIONER

i Knapparnas funktioner beskrivs från vänster till höger uppifrån och ned.

F1 / F2 - Tryck för att aktivera specialfunktioner (tillval).

SOPLÄGE - Tryck för att starta/stoppa systemet och koppla till/från den hydrostatiska driften.

BORSTHASTIGHET(-) - Tryck för att minska.

BORSTHASTIGHET(+) - Tryck för att öka.

Borstarna kommer ihåg senaste varvtalet

VÄNSTER/HÖGER SIDOBORSTE - Tryck för att starta sidoborsten.

VÄNSTER/HÖGER SUGMUNSTYCKE UPP/NED - Tryck för att sänka sugmunstycket.

SOPVALS - Tryck för att starta sopvalsen.

VÄNSTER/HÖGER ARBETSBELYSNING - Tryck för att tända/släcka.

VÄNSTER/HÖGER SIDOBORSTE/MUNSTYCKE VATTEN - Tryck för att starta sidoborstens och sugmunstycket vatten.

VATTEN SOPVALS - Tryck för att starta vattnet till sopvalsen.

ÖKA/MINSKA MOTORNS VARVTAL - Håll nedtryckt för att minska lastbilens varvtal. En nedtryckning av brytaren sänker motorns varvtal med 50 rpm. Motorns aktuella varvtal visas längst upp på lcd-displayen.

VÄNSTER/HÖGER SUGMUNSTYCKE - EXTRA VATTEN * Tryck för att starta extra vatten i sugröret.





DÖRRKONTROLLPANELENS KNAPPFUNKTIONER


VÄXELVÄLJARE FRAM/BAK - Lyft upp kragen för att lämna friläget och flytta spaken i önskad riktning för att aktivera den hydrostatiska transmissionen. All aktiv utrustning stannar och går tillbaka till dess transportläge när backväxeln väljs. När backväxeln sedan läggs ur igen aktiveras utrustningen på nytt.


 **HÖGTRYCKSVATTENPUMP (tillval)** - Tryck för att starta.

 **SUGFLÄKT** - Tryck för att starta sugfläkten (cirka 2 000 rpm).

 **FARTHÅLLARE** - Tryck för att aktivera farthållare (endast sopläge).

 **TILT SUGMUNSTYCKE (LÅSLÄGE)** - Tryck för att tilta sugmunstycket för att få in större objekt.

 **SUGFLÄKT BOOST**- Med tillkopplad sugfläkt, tryck för att aktivera boostläget. Detta ökar fläkthastigheten till cirka 2 200 rpm.

 **FAVORITINSTÄLLNING** - Tryck för att spara din favoritsopinställning. Håll brytaren nedtryckt tills det hörs ett pip ljud. Så snart brytaren trycks ned under sopning, förväljs/omstartas den sparade inställningen automatiskt. Upprepa vid användning av en ny inställning.

HUVUDBRYTARE MED FYRA LÄGEN - PÅ (styr all vald sopusutrustning). För att stoppa och lyfta upp all sopusutrustning, för tillbaka spaken till läget AV.

I läget PÅ kan spaken användas för att styra sidborsten/-arna och sugmunstycket/-ena. Dessa ytterlägen, t.ex. vänster, höger och bakåt, återgår till mittenläget när spaken släpps. Borsten och munstyckefunktionerna styrs på följande sätt:

PÅ VÄNSTERSTYRDA FORDON

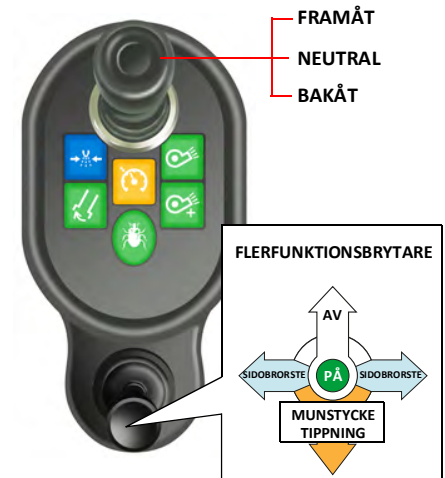
För spaken åt vänster för att svänga sidborsten/-arna UTÅT och åt höger för att svänga INÅT.

PÅ HÖGERSTYRDA FORDON

För spaken åt höger för att svänga sidborsten/-arna UTÅT och åt vänster för att svänga INÅT.

FUNKTION FÖR TILT SUGMUNSTYCKE

Dra spaken bakåt för att tillfälligt tilta sugboxen eller stänga den från TILT ÖPPEN positionen.



FJÄRRKONTROLLENS FUNKTIONER

Brytarna för att höja/sänka behållaren och öppna/stänga bakluckan sitter på fjärrkontrolldosan. Denna förvaras i hytten, mellan förarsätet och dörren och är ansluten till ett uttag via en spiralsladd.

! Med hänsyn till hälsa och säkerhet samt för att undvika möjliga skador på sopmaskinen och intilliggande strukturer, är det viktigt att fjärrkontrollens brytare för behållaren/luckan inte aktiveras från hytten. använd alltid fjärrkontrollen utanför fordonet från en punkt där du har god uppsikt över sopmaskinen och dess närmaste omgivning.

↑ **HÖJA BEHÅLLAREN**- Håll ned brytaren för att höja behållaren.

! Behållarstötten ska **ALLTID** användas när behållaren är i uppfällt läge. Flytta **ALDRIG** behållarstötten från sin plats vid arbete under uppfälld behållare.

↓ **SÄNKA BEHÅLLAREN**- Håll ned brytaren för att sänka behållaren.

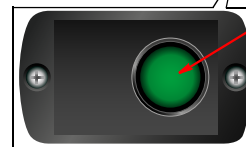
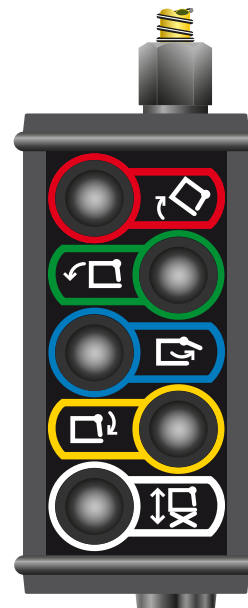
↔ **ÖPPNA BAKLUCKAN** - Håll nedtryckt tills luckan är helt öppen (cirka 90° i förhållande till behållarens baksida).

! Behållarstötten ska **ALLTID** användas vid arbete under öppen bakdörr.

i Se till att sugfläkten är AV. Dörren kan inte öppnas medan fläkten är igång på grund av undertrycket som skapas inuti behållaren.

↔ **STÄNGA BAKLUCKAN** - Håll nedtryckt tills luckan är helt stängd och låsnyckeln är klar.


↕ **Högtippande** - Tillval

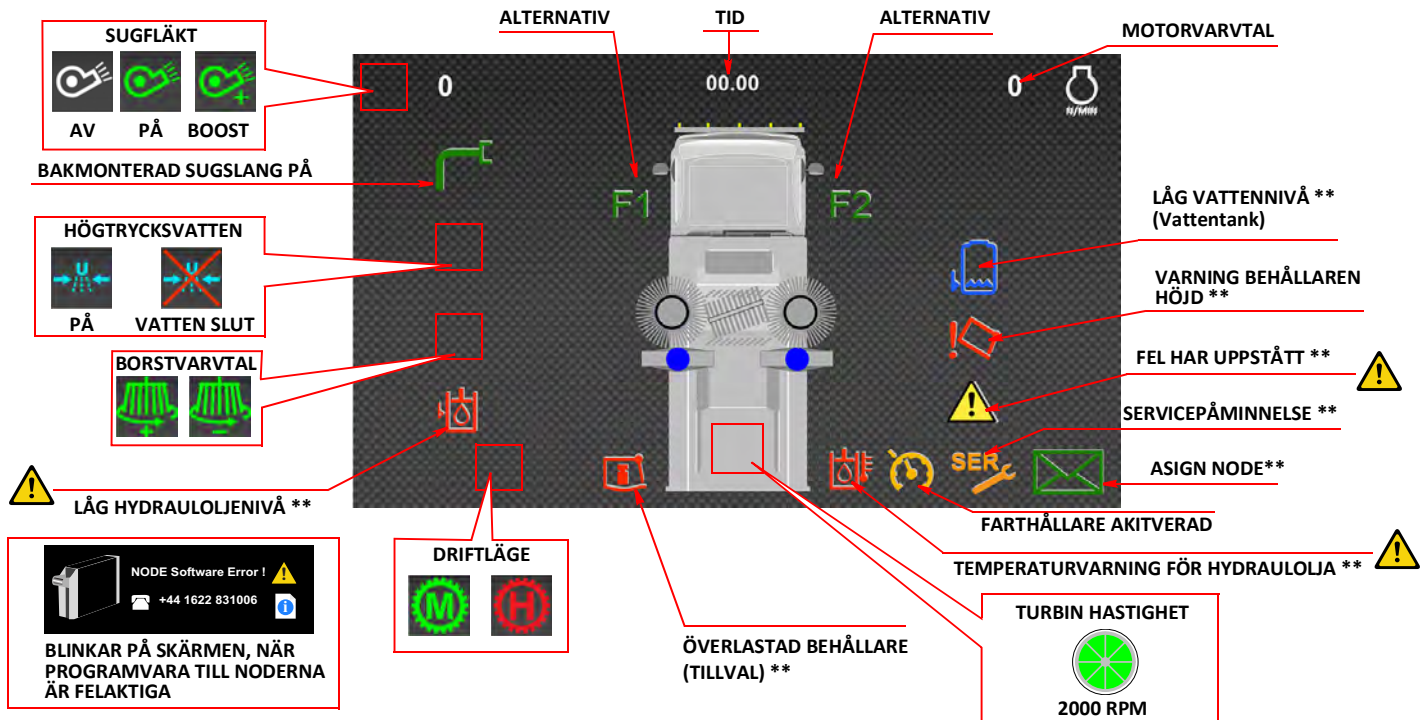


SÄKERHETSLÅS

Denna brytare måste hållas intryckt innan någon brytare manövreras.

LCD-SKÄRM

Sopmaskinens display visar information om aktuell status för sopmaskinen under tiden, den är i sopläge, genom att ange vilka delar av utrustningen som är aktiva, plus annan relevant information, såsom: vätskenivåer, fläktvarvtal och temperaturer. Dessutom varnas operatören med  särskilda blinkande symboler och en varningssummer (när det är nödvändigt). För varningar som indikeras med **!**, stäng av maskinen och undersök orsaken. Bifogade bilder visar informations- och varningssymbolerna som kan visas. Kom dock ihåg att varningssymbolerna **(**)** endast tänds när ett specifikt tillstånd uppstår.



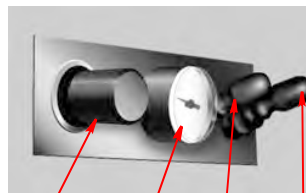
YTTERLIGARE REGLAGE OCH INSTRUMENT

BORSTTRYCK

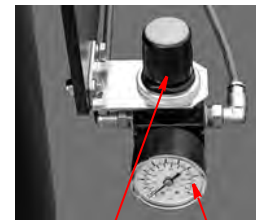
 Överskrid inte trycket på 2,5 bar när borsttrycket ställs in. I annat fall förkortas borstens livslängd drastiskt.

- 1 - LUFTRYCKSREGULATOR - Används för att justera mängden uppåt-/nedåtkraft som utövas mot borsten/-arna ☒.
 - 2 - LUFTRYCKSREGULATOR - Indikerar mängden tryck som utövas mot borsten/-arna.
 - 3 - BRYTARE FÖR VALSTRYCK - Sätter på/stänger av funktionen.
 - 4 - BRYTARE FÖR BORSTTRYCK - Sätter på/stänger av funktionen.
- ☒ Denna funktion kan endast användas när respektive borstar är i drift.

REGLAGE FÖR SIDOBORSTE
MONTERAD I FÖRARHYTT



REGULATOR VALSTRYCK
MONTERAD PÅ TIPPRAM




REGLAGE FÖR SUGSLANG FÖR BRUNNSRENGÖRING (TILLVAL) * - Dessa sitter monterade strax ovanför sugslangens handtag och består av två knappar för att välja sugfläktens extra boostläge(3:e växel) på ca 2 500 rpm och/eller lågtrycksvattenmatningen för sugslangen. Motorns varvtal ökas automatiskt till 1 800 rpm när fläktens 3:e växel väljs.

 Tryck in knappen för att aktivera (knappen låses fast). Vrid för att lossa knappen (pilarnas riktning).

DRIFTLÄGEN

SE SID 1 FÖR HÄLSO OCH SÄKERHETSFÖRESKRIFTER


Det finns två driftlägen, transport och hydrostatisk (sopning). Dessa väljs med brytaren SOPLÄGE  på kontrollpanelen. Det valda driftläget indikeras på LCD-skärmen på följande sätt:



Transportläge

Hydrostatisk drift




 **SÄNKA MASKINENS BULLER OCH BRÄNSLEFÖRBRUKNING:** Det är viktigt att hålla sig inom motorns optimala varvtal, men det finns tillfällen då det är bra att hålla sig i underkant på varvtalsregistret eftersom maskinens bullernivå då sänks. Detta är viktigast när man kör nattetid och i områden där man vill hålla ned ljudnivån. Oftast när man ett fullgott sopresultat även om man har sänkt motorns varvtal, speciellt vid lättare sopning. Föraren lär sig fort om hur och när man kan sänka motorns varvtal utan att det påverkar sopresultatet.

Nämnas kan också att ljudnivån i förarhytten sänks vid sänkt varvtal och dessutom kommer maskinens bränsleförbrukning att sänkas med ett lägre varvtal.

Inkoppling av hydrostatisk drift (Manuell växellåda)

 **Motor IGÅNG, lufttryck uppe, innan det hydrostatiska driftläget kopplas till. Den hydrostatiska växellådan kopplas endast in om fordonet står stilla.**






1. Aktivera varningsljus.
2. Stanna fordonet, lägg i parkeringsbromsen och lägg växellådan i neutral.
3. Med motorn i drift, tryck ned kopplingspedalen och tryck på brytaren för Sopläge. 

När den hydrostatiska driften kopplas till, ändras symbolen  till  och ett antal symboler som representerar borstutrustningen visas på lastbilens LCD-skärm.




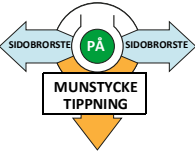
 Om den hydrostatiska växellådan misslyckas med att koppla i, blinkar -symbolen och ett summerljud hörs med upprepade signaler. Tryck på brytaren för sopläge och släpp upp kopplingen. Kör fordonet något framåt och upprepa steg 2 och steg 3..

4. Välj högsta möjliga framåtväxel och släpp upp kopplingspedalen. Fordonet är nu i hydrostatiskt körsläge och kan köras utan att kopplingen används.

Sopning


1. Sätt på sugfläkten  (cirka 2 000 rpm) eller turbinboost  (cirka 2 200 rpm) om det är nödvändigt. Om turbinboost väljs (Sidan 15), kom ihåg att det kan bli nödvändigt att öka motorns varvtal. Turbinhastigheten kan bekräftas genom att hänvisa till LCD-skärm på huvudpanelen.
2. Välj önskad inställning för borstar/sugboxar och bevattning (alla borst- och vattenkombinationer kan väljas) antingen manuellt eller genom att trycka på favoritknappen  för att återgå till din favoritinställning. Tänd arbetsbelysningen om det är nödvändigt.  

Var medveten om att för stor sänkning av motorns varval kan påverka sugförmågan.

3. För flerfunktionsspaken (sitter på dörrkontrollpanelen) till läget PÅ för att starta och fälla ut den förvalda soputrustningen. För att stoppa och fälla tillbaka soputrustningen, för tillbaka spaken till läget AV. Borstutrustningen lyfts upp till infällt läge och all bevattning stoppas (detta sker även automatiskt när BACKVÄXELN läggs i och återgår sedan till utfällt läge när BACKVÄXELN kopplas ur). 
4. Använd flerfunktionsspaken för att svänga UT sidoborsten/arna. Flerfunktionsspaken kan också användas till att tilta sugmunstycket. (se sid 9 för mer information)
5. Ställ in önskat motorvarvtal med motorns varvtalsreglage   på huvudpanelen (normal drift kan utföras mellan motorns standardvarvtal [se sidan Alternativ för menyer] och 1 800 rpm beroende på rådande förhållanden). Brytarna reglerar motorns varvtal uppåt eller nedåt i steg om 50 rpm. Om brytarna hålls nedtryckta kan större varvtalsändringar göras. 
6. Välj körning framåt med den hydrostatiska manöverspaken och tryck långsamt ned gaspedalen för att starta sopningen.




Oavsett situation, kom ihåg att lagar och trafikregler måste följas.

 **HYDROSTATISK BROMSNING - BARA I ARBETSLÄGE. HYDROSTATIC BRAKING - SWEEP MODE ONLY.** Det här gör att fordonet bromsar in när du släpper gaspedalen och gör att man inte behöver använda bromspedalen utom vid specifika tillfällen. Man bör ändå använda bromspedalen när man ska stanna fordonet.

 **Färdbronsen skall alltid användas för panik bromsning. Tryck aldrig ner broms- och gaspedalen samtidigt.**

Inställning av turbinboost

När det är nödvändigt kan turbinboost ställas in för sugfläkten. Detta ökar fläktens varvtal med cirka 10 % och kan användas vid sopning av tungt material. För att ställa in fläkten på turbinboost, gör på följande sätt:



1. Tryck på knappen turbinboost(BOOST)  och titta på LCD-skärmen för att bekräfta att fläktens varvtal ökar.
2. Justera motorns varvtal om det är nödvändigt med hjälp av reglagen   på huvudpanelen tills fläkthastigheten är cirka 2 200 rpm. Använd den högsta motorväxeln för att nå detta varvtal.

BACKTAGNING

1. Vid sopning i uppförsbacke kan det vara nödvändigt att öka motorns varvtal för att upprätthålla sopprestandan. Det rekommenderas att göra detta innan du börjar köra uppför backen.
Hur stor ökning som ska göras beror på flera faktorer:
 - (a) Motorns individuella egenskaper.
 - (b) Aktuell lastmängd i behållaren.
 - (c) Aktuell sopbelastning (t.ex. lätt eller tungt material)
 - (d) Hur brant backen är.



För att öka motorns varvtal, gör något av följande:

- **Använd motorns varvtalsreglage**   Denna metod är mest användbar när en ökning krävs under en längre tid.
- **Använd gaspedalen** För att tillfälligt åsidosätta den förinställda motorvarvtalet, upp till ett maximalt definierat i programvaruprogrammeringen, är denna metod bekvämare för korta ökning av motorvarvtalet eftersom motorvarvtalet automatiskt återgår till det förinställda värdet när gaspedalen återgår till dess tidigare ståndpunkt.


ÅTERGÅ TILL NORMALT DRIFTLÄGE

1. För flerfunktionsspaken (sitter på dörrkontrollpanelen) till läget AV. Detta stoppar och lyfter upp all soputrustning till infällt läge. Soputrustningens symboler som visas på LCD-displayen ändras tillbaka till grått för att indikera att den inte längre är aktiv.



Om flerfunktionsspaken lämnas kvar i läge PÅ i detta läge, aktiveras inte soputrustningen (av säkerhetsskäl och för att följa gällande lagstiftning) när sopläget senare återupptas. Om detta sker måste spaken ställas i läge AV när sopläget återupptas.






2. Stanna fordonet fullständigt och aktivera handbromsen. 

3. Lägg växelväljaren i neutral läge.



Oavsett situation, kom ihåg att lagar och trafikregler måste följas.

4. Tryck ner kopplingen (motorvarvtalet sjunker till tomgång).

5. Med kopplingen nedtryckt, tryck ned för strömbrytare , tills driftsymbolerna ändras. När den hydrostatiska driften kopplas ur, ändras symbolen  till . Även symbolerna på LCD-displayen som representerar den monterade soputrustningen släcks.




Om den hydrostatiska växellådan misslyckas med att koppla ur, blinkar  och ett summerljud hörs med upprepade signaler. Tryck på brytaren för arbetsläge och släpp upp kopplingen. Så fort du inte längre utgör en fara, stäng av varningsblinkern.

6. Lägg i neutral och släpp upp kopplingen.




Kör fordonet något framåt och upprepa steg 2, 3 och 4.

TÖMNING AV BEHÅLLAREN (TIPPNING)


 **Med hänsyn till hälsa och säkerhet samt för att undvika möjliga skador på sopmaskinen och intilliggande föremål, är det viktigt att fjärrkontrollens brytare för uppsamlaren/luckan inte aktiveras från hytten. använd alltid fjärrkontrollen utanför fordonet från en punkt där du har god uppsikt över sopmaskinen och dess närmaste omgivning.**

1. Placera fordonet korrekt i avlastningsområdet. Gör på följande sätt:


 **Innan behållaren höjs ska du försäkra dig om att fordonet står på plan och fast mark, samt att inga hinder finns.**


2. Motorn i drift. parkeringsbroms PÅ. Fordonet i friläge. Flerfunktionsspak AV.


3. Välj hydrostatisk drift. Se sidan 13.

 **Säkerhetsknappen måste tryckas in samtidigt med följande knappar.**



4. Öppna bakluckan fullständigt. 

5. Höj behållaren fullständigt. 

6. När lasten har tömts ut fullständigt, sänk ner behållaren helt. 

 **Innan du stänger luckan, se till att inget främmande material finns på lucktätningen och behållarens anläggningsytor. I annat fall kan tätningen skadas eller tätningfunktionen försämrans.**

 **Säkerhetsstötten till bakdörren måste användas vid arbete under öppen bakdörr.**

7. Stäng bakluckan  och kontrollera att låsmekanismen kopplar i fullständigt.


8. Välj manuell drift: Se sidan 13 och kör bort fordonet från avlastningsområdet.

 **Se alltid till att säkerhetsstötten är i utfällt läge och på sin plats vid arbete under lyft behållare.**

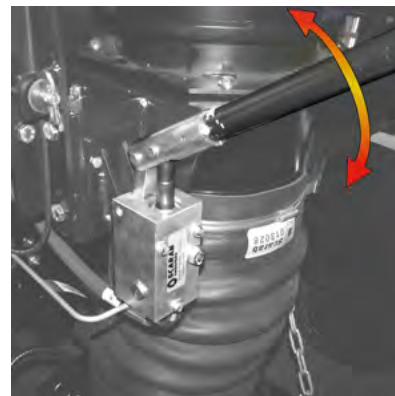
ANVÄNDA HANDPUMPEN

I händelse av fel på hydraulsystemet, finns en extra hydraulpump (drivs manuellt) för att manövrera bakluckan och behållaren. Den sitter på fordonets vänstra sida, intill behållarens sugrör. Pumphantaget finns i hytten.

i Det bör noteras att det krävs ett betydande antal pumptag innan det händer något. Det rekommenderas att en andra person hjälper till vid detta moment.

1. Motor AV. Handbroms PÅ.
2. Koppla till tändningen (starta inte motorn). Välj sopläge (huvudpanel). 
3. Sätt in pumphantaget.
4. Tryck ned önskad funktionsknapp på fjärrkontrollen och håll den nedtryckt medan pumphantaget manövreras.

! Se alltid till att behållar stötan är utfälld och på sin plats vid arbete under upplyft behållare. Ta aldrig bort stötan vid arbete under upplyft behållare. Använd alltid säkerhetsstötta bakdörr vid arbete under utfälld bakdörr.




HANDHÅLLEN SUGSLANG

Sugslangen används för att suga upp föremål på platser där sopmaskinen inte kan komma åt, t.ex. avloppsbrunnar, under bänkar o.s.v.

Använda sugslangen

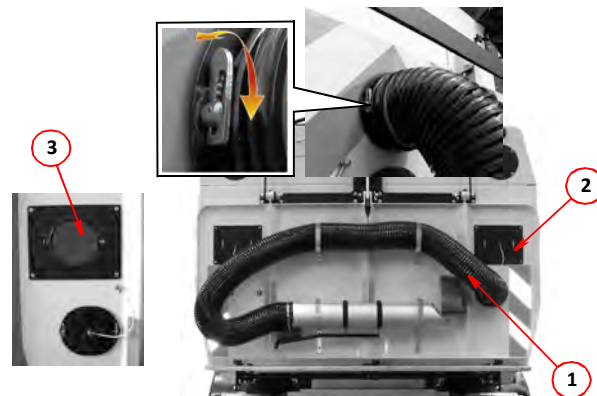


i *Fordon med hydrostatisk drift. Växelväljaren i neutral läge. Parkeringsbroms PÅ. Spak för sopläge och flerfunktionsspak AV.*

1. Lossa sugslangen (1) som sitter fast på bakluckan.
2. Ta bort någon av täckplattorna (2) från bakluckans öppning och placera den på fästena under.
3. Anslut sugslangen över den öppna öppningen (3) med hjälp av låsfästena.
4. Sugfläkt PÅ. 

i *För situationer som kräver maximal sugeffekt t.ex. vid borttagning av envisa föremål o.s.v., välj turbinboost.* 

i *När du är klar, stäng av alla reglage, sätt tillbaka sugslangen i sitt förvaringsläge och sätt tillbaka täckplattan.*




BAKMONTERAD/ÖVERLIGGANDE SUGSLANG

Använda den bakmonterade sugslangen




i Fordonet inställt på hydrostatisk drift. Körspaken i friläge. Parkeringsbroms På. Flerfunktionsspak PÅ.

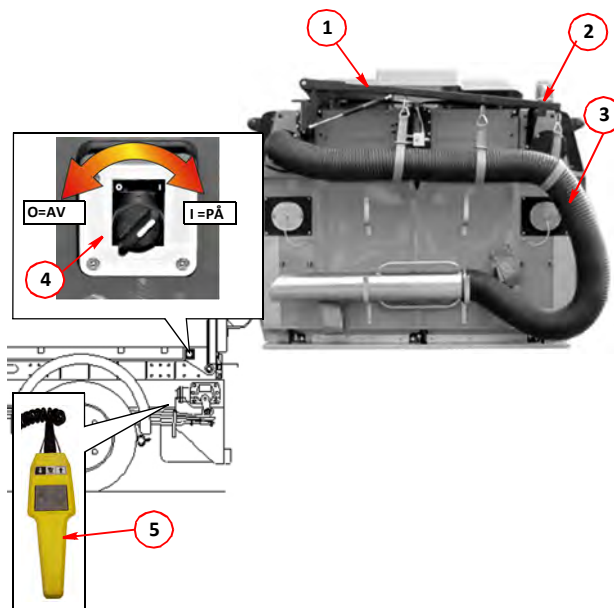
1. Sugfläkt PÅ. 
2. Haka loss sugslangbommen (1) från dess transportläge (2).
3. Lossa slangpaketet (3) från dess förvaringsutrymme och sväng ut hela enheten till önskat läge.
4. Koppla till sugslangens reglage (4) (alltid monterade på försidan).

i Om bevattning krävs, för flerfunktionsspaken till läge PÅ.





i På fordon försedda med pneumatisk assistans, använd upp/ned-reglaget (5) (sitter alltid monterat på körsidan) för att haka av sugslangen.

För maximal sugkraft, välj turbinboost. 



Använda den toppmonterade sugslangen

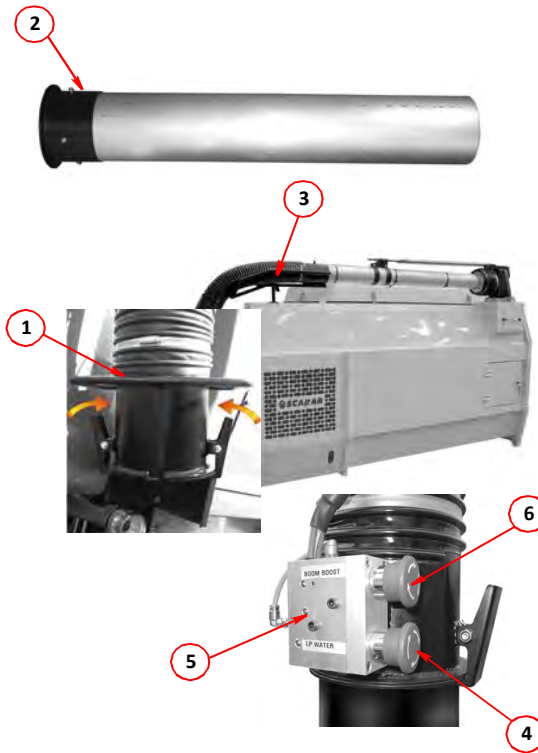
i Fordonet inställt på hydrostatisk drift. Körspaken i friläge. Parkeringsbroms PÅ. Flerfunktionsspak AV.

1. Koppla loss slangpaketet (1) från dess förvaringsutrymme och anslut sugröret (2) (extra rör kan anslutas för längre räckvidd).
2. Haka loss den överliggande bommen från dess stuvade läge (3).
3. Sugfläkt PÅ. 
4. För maximal sugkraft, använd turbinboost. 

i Om bevattning krävs, för flerfunktionsspaken till läget PÅ och använd knappen (4) på slangpaketets kontrollenhet (5).



i En extra fläkthastighet för den överliggande bommen kan väljas, använd knappen (6) på slangpaketets kontrollenhet (5).



ANVÄNDA LÅGTRYCKSVATTNET

Fylla vattentanken

Anslut den särskilt avsedda kopplingen och vattenslangen till påfyllningsöppningen (1) och fyll på tills den blå flottören når toppen av siktglaset för vattennivå (2) (använd rent vatten).

Använda lågtrycksvattensystemet

Lågtrycksvattnet används på sidborsten/-arna, sugrör och sopvalsen. För att använda någon av dessa funktioner, måste respektive knapp/-ar på huvudpanelen väljas när maskinen är inställd på sopläge.

En avstängningsventil sitter mellan pumpen och tanken och måste vara öppen när systemet används (3).

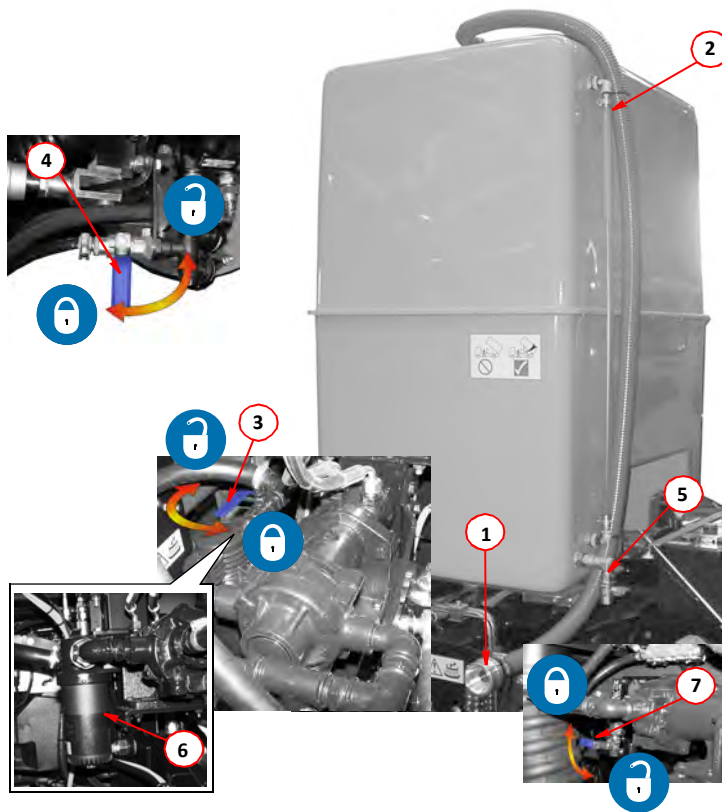
Sidborsten/-arna är utrustade med avstängningsventiler (4).

⚠ Det är viktigt att vattensystemet tappas ut helt om lufttemperaturen förväntas sjunka till 0 °C eller lägre.

Tappa ur systemet - Öppna tankens avtappningsventil (5). Ta bort vattensilen (6). Öppna alla borstavstängningsventiler. Koppla till alla vattensprejfunktioner tills systemet körts torra. Öppna pumpavtappningsventilen (7).

⚠ Vattenpumpen får aldrig gå torr.

i Beroende på kundernas önskemål kan det finnas andra funktioner som inte tas upp i denna publikation.





ANVÄNDA HÖGTRYCKSVATTENSYSTEMET (TILLVAL)

- ⚠ Högtrycksvatten kan vara farligt, bär alltid skyddsglasögon eller annat lämpligt ögon-/ansiktsskydd. Var extremt försiktig vid användning av lansen. rikta inte vattenstrålen mot någon person eller elanslutningar. Försummelse av dessa rekommendationer kan leda till allvarlig skada.**



Högtrycksvattnet används för följande funktioner:-

- Främre sprejbalk (1).
- Sugrörsförstärkning för sprejbalk (2).
- Rengöringsassistans för sugfläkt (3).
- Handlans och utdragbar slang* (4).

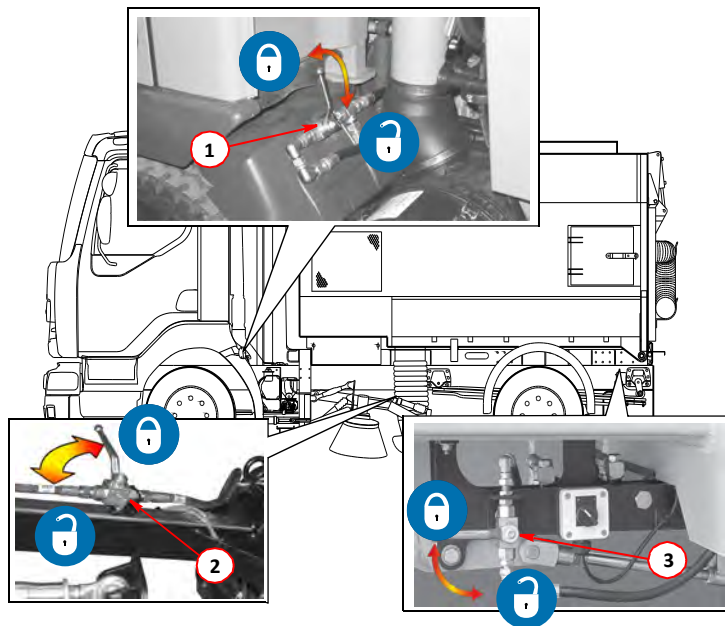
För att manövrera någon av ovanstående funktioner måste fordonet vara inställt på hydrostatisk drift och sopläge PÅ . Tryck på brytaren för högtrycksvatten på hjälpkontrollpanelen  och öppna ventilerna för önskade funktioner.

- i** Fläktrengöringsassistansen är endast en hjälp för fläktrengöringen. Det rekommenderas att den här funktionen används omedelbart efter en dags sopande. Fläkten ska alltid rengöras enligt rekommenderat operatörsrutinunderhåll.

- ⚠** På grund av risken för att överflödigt vatten eller löst material kastas ut via uppsamlarens övertäckning när sugfläkten startas om, ska denna procedur endast utföras på en lämplig plats.

- i** *Dessa funktioner sitter alltid på förarsidan.

VENTILER FÖR OLIKA FUNKTIONER



Handlansrengöringsfunktion

Medan handlansen används, kontrollera att behållaren med rengöringsmedel (5) innehåller tillräckligt med vätska. Vrid på reglerventilen (6). Justera sprejbildsventilen (7) på handlansen till önskad sprejbild.

Utdragbar slang

Handlansen sitter på en 13 meter lång gummislang som ligger på en slangvinda (8). När slangen dras ut, låser en spärrmekanism slangvindan på plats. Ytterligare utdragning förbi spärrmekanismen gör att slangvindan dras tillbaka.

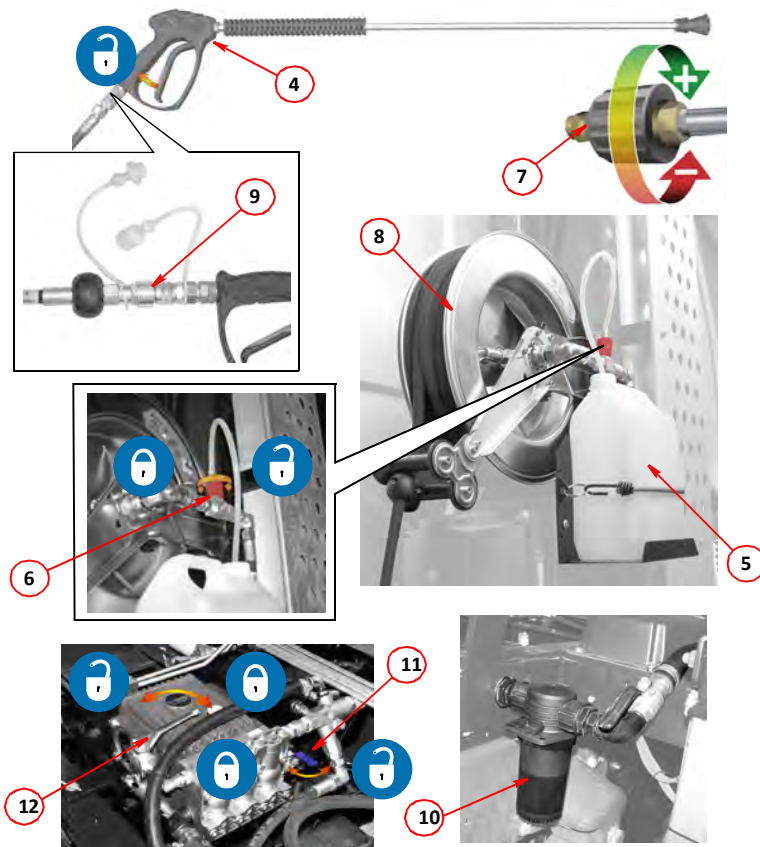
Slangvindans och handlansens position bestäms av maskinens specifikation.

I vissa fall är handlansen försedd med en snabbkoppling (9).

⚠ Det är viktigt att vattensystemet tappas ut helt om lufttemperaturen förväntas sjunka till 0 °C eller lägre.

Tappa ur systemet - Öppna tankens avtappningsventil: Se sidan 22. Ta bort vattensilen (10). Öppna pumpens avtappningsventiler (11 och 12).

⚠ Denna pump får ALDRIG köras torr.



RENSA EN BLOCKERING I SUGVÄGEN



Ett spår av material som lämnas kvar bakom fordonet är tecken på att sugvägen är blockerad.

Följ anvisningarna nedan för att finna och ta bort igensättningen:-

1. All soputrustning skall vara tillbakadragen och undanstuvad.

Höj aldrig behållaren om dess last eller marken som fordonet står på gör fordonet instabilt.



2. Höj behållaren  och fäll ut säkerhetsstöttan. Stäng av motorn. Ta ur startnyckeln.



Behållarens säkerhetsstöta ska alltid användas när behållaren är i upphöjt läge

Om säkerhetsstöttan inte används kan detta resultera i allvarlig skada.

3. Kontrollera sugvägen visuellt för att fastställa typen och positionen för blockeringen. Om ingen blockering förekommer är det nödvändigt att undersöka sugsystemet ytterligare.



4. Om sugvägen är blockerad, använd ett lämpligt verktyg (ex.vis en kraftig träbit) för att ta bort hindret genom att trycka det nedåt.

Var alltid uppmärksam på risker från vassa föremål och stick aldrig in dina händer i blockeringen, även om du bär handskar. var mycket försiktig vid hantering av objekt som har tagits bort från sugsystemet. Dessa moment ska begränsas till ett minimum.

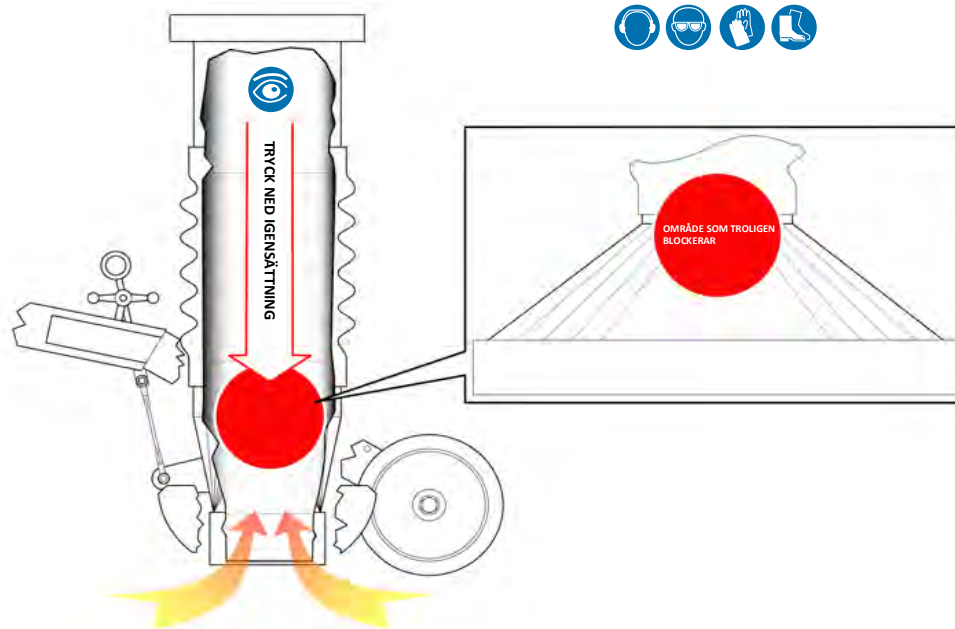


5. Fäll in behållarens stötta och sänk behållaren  men starta inte sugfläkten i detta läge.

6. Flytta fordonet tillräckligt så att du kan se orsaken till blockeringen. Stanna fordonet, aktivera parkeringsbromsen och ta ur startnyckeln. Isolera försiktigt blockeringen och lägg den (om det är lämpligt) i uppsamlaren via sidolastluckan.

7. Återupta sopläget. Sänk ned sugboxen och sätt på fläkten. Kontrollera att sugningen fungerar korrekt.

8. Kör tillbaka till början av spåret som skapades av blockeringen och fortsätt sopningen.



REKOMMENDERAT UNDERHÅLLSCHEMA FÖR FÖRARE



Det är viktigt att följande rutinunderhåll utförs enligt nedanstående tabell.

UNDERHÅLLSPROCEDUR	DAGLIGA ÅTGÄRDER FÖRE ANVÄNDNING/EFTER ANVÄNDNING			VARJE VECKA	UNDERHÅLLSPROCEDUR	DAGLIGA ÅTGÄRDER FÖRE ANVÄNDNING/EFTER ANVÄNDNING			VARJE VECKA
1. Kontrollera fordonets chassi av säkerhetsskäl med hjälp av tillverkarens handbok. Alla lampor, däck, bränsle-, olje-, kylvätske-, spolarvätskenivåer. Åtgärda och rapportera om nödvändigt.	✓	✗	✗	✗	11. Ta bort/rengör filterinsatserna för lågtrycks- och högtrycksvatten på lämpligt sätt.	✗	✓	✗	✗
2. Kontrollera hydrauloljenivån och om det förekommer tecken på läckage. Kontrollera att oljekylaren är ren.	✓	✗	✗	✗	12. Rengör sugfläkten noggrant med den medföljande skrapan och, om det är nödvändigt, högtrycksvatten (se Sidan 28).	✗	✗	✓	✓
3. Om det inte var DU som använde fordonet tidigare, kontrollera att sugfläkten är ren.	✓	✗	✗	✗	13. Gör en grundlig inspektion av fläktenheten för att kontrollera dess skick. Rapportera alla defekter (se Sidan 28).	✗	✗	✓	✓
4. Kontrollera om det förekommer slitage på borstarna/skvättgummin. Ta bort eller rapportera eventuella intrasslade föremål, t.ex. snören eller band o.s.v.	✓	✗	✗	✗	14. Smörj <u>kardanaxlarna</u> och kontrollera om det förekommer slitage på <u>kardanknutarna</u> .	✗	✗	✓	✓
5. Kontrollera om det förekommer skador samt att markfrigången är korrekt för sugmunstycken/klaffar.	✓	✗	✗	✗	15. Smörj <u>behållarens tippkolv</u> (topp och botten)	✗	✗	✓	✓
6. Kontrollera att alla lågtrycksvatten munstycken fungerar..	✓	✗	✗	✗	16. Kontrollera hela maskinen om det förekommer slitage eller skador	✗	✗	✓	✓
7. Kontrollera att all utrustning är ordentligt undanstuvad samt att borstarna är tillbakadragna.	✓	✗	✗	✗	17. Kontrollera att kablar och slangar sitter fast och om det förekommer tecken på nötning.	✗	✗	✓	✓
8. Tvätta bilen, i synnerhet <u>behållarens</u> galler, omgivande lister och området ovanpå. Lämna <u>behållarens</u> dörr delvis öppen, för att låta luften cirkulera.	✗	✓	✗	✗	18. Kontrollera om det förekommer slitage på sugrör och deflektorer i behållaren.	✗	✗	✓	✓
9. Rengör oljekylaren och försäkra dig om att flänsarna är rena.	✗	✓	✗	✗	19. Kontrollera tätningar på behållarens dörr, sidoluckor och sugrör.	✗	✗	✓	✓
10. Smörj alla borstlänkar, tappar och munstyckehjul på lämpligt sätt.	✗	✓	✗	✗	20. Kontrollera oljenivån i högtryckspumpen.	✗	✗	✓	✓
					21. Manuell smörjning (Se Sidan 32).	✗	✗	✓	✓
					22. Höj och stötta behållaren. Kör fläkten/borstarna (normalt varvtal). Kontrollera oljetankens returfiltermätare och rapportera om den är i det RÖDA fältet. Tankens luftare måste sitta på plats.	✗	✗	✓	✓
					23. Kontrollera behållarens och hjälpramens monteringspunkter.	✗	✗	✓	✓

C Det är viktigt att vattensystemet dräneras/tappas ut helt om temperaturen förväntas sjunka till 0°C eller lägre.

Vid risk för frost, lämna behållaren lätt tippad, bakdörr och sidodörr delvis öppna.

i Det som nämns ovan är endast allmänna rekommendationer. Kraven varierar från område till område och beror på fordonets användnings-/drift

i förhållanden. OM DU ÄR OSÄKER, KONTAKTA DIN NÄRMASTE ÅTERFÖRSÄLJARE.

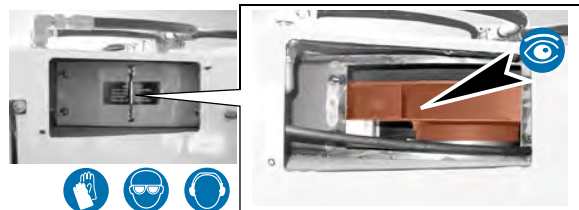
VIKTIGA UNDERHÅLLSPROCEDURER

Rengöring av sugfläkt och galler



Försummelse av säkerhetsföreskrifter som följer nedan kan leda till allvarlig skada

! Innan du börjar arbeta på maskinen, se till att den står på jämn fast mark. aktivera parkeringsbromsen. Fläkten är en extremt tung roterande massa, försök aldrig att bromsa ned eller stanna dess rotation med händerna eller genom att sticka in något i fläktkammaren, inte ens vid låga varvtal.

1. Stäng av motorn.Ta ur startnyckeln . Använd en lämpligt arbetsplattform som gör att du kan nå området över bakdörren.
2. När fläkten står stilla, ta bort de yttre och inre inspektionluckorna från behållaren för att komma åt fläkten.
3. Använd specialscharpan för att rengöra fläktens alla delar noggrant. En **extern** högtryckstvätt kan vara till stor hjälp vid kraftigt nedsmutsad fläkt.





VAR SÄRSKILT UPPMÄRKSAM PÅ BLADENS INNERBÖJ SAMT MITTEN AV ENHETEN DÄR SMUTS SAMLAS RUNT NAVPARTIET

4. Sätt tillbaka inspektionluckorna och öppna bakdörren . Sänk behållargallret. Rengör behållargallret med hjälp av högtryckstvätten. Fäll upp behållargallret och stäng bakdörren. 

! Använd alltid säkerhetsstötten vid arbete under upptippad behållare. Tag aldrig bort säkerhetsstötten från sin position vid arbete under upplyft behållare

C Partiklar som lösgjorts under rengörning kan kastas ut ur behållarens övertäckning, när fläkten startas igen. Försäkra dig om att ingen person finns i närheten.


5. Starta motorn och sätt på sugfläkten.  
6. Med stängd baklucka, spruta vatten på gallret under fläktens inloppskon från en öppen sidodörr tills endast rent vatten kommer ut ur fläkthuset.

HYDRAULOLJE TANK

Det är lämpligt att fylla på hydrauloljenivån när oljesystemet är kallt.

i Hydrauloljenivåmätaren på tanken är utrustad men en nivåvakt. Om nivån blir för låg stängs systemet av, så att inte hydraulpumparna skadas.


Påfyllning av hydraulolja

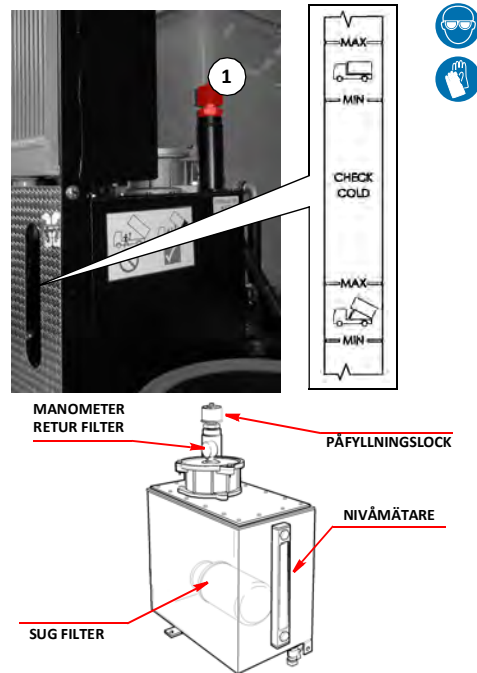
1. Tippa upp behållaren. 

! Behållarstöttan ska alltid användas när arbete sker under upptippad behållare. Om man inte använder den kan resultera i en allvarlig olycka.

2. Använd lämpligt verktyg, ta bort påfyllningslocket (1).
3. Fyll på med HPL 32 eller likvärdig hydraulolja till lämplig nivå.

i Var uppmärksam, på behållarens läge, eftersom det finns två min/max vid påfyllning.

4. Sätt tillbaka påfyllningslocket.
5. Sätt tillbaka säkerhetsstöttan på sin plats och sänk sedan behållaren helt. 



Sugmunstyckets frigång

Kontrollera sugboxens slitgummi så att de är i gott skick och inte är felaktigt justerade. Justera gummina till rätt avstånd om det är nödvändigt.

Fabriksinställningar:

- Inre gummi= 20 mm
- Främre gummi= 20 mm
- Bakre gummi= 30 mm

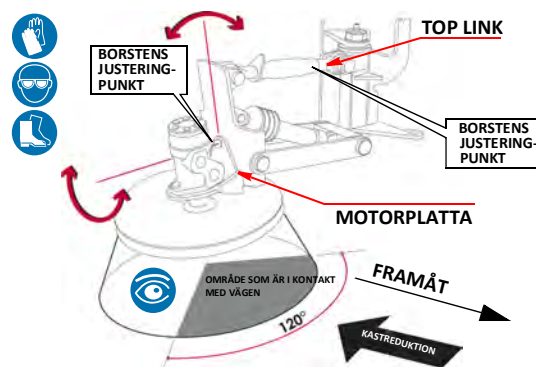
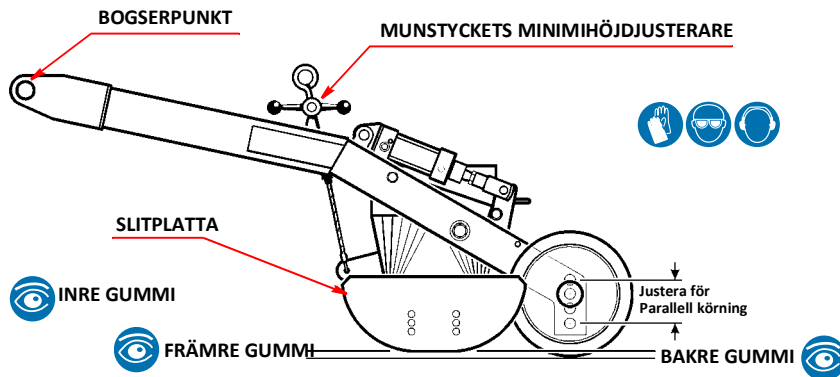
i Dessa avstånd är baserade på fabriksinställningen. Vid vissa driftförhållanden kan andra inställningar av avstånden föredras

Sidoborstar och svättgummin

! **Försök inte att ändra borstinställningarna medan borsten roterar.**

En effektiv borstinställning ger en god sopprestanda. Följande inställningar ger ett utmärkt resultat under de flesta förhållanden. Erfarenhet avgör sedan om andra inställningar är bättre anpassade för specifika förhållanden.

1. Borsten ska vinklas så att den sopar med dess yttre framkant. Ungefär 33 % (120°) av dess omkrets ska vara i kontakt med vägytan.
2. Skvättgummit intill borsten som placerar material i lagom läge för sugmunstycket, ska dessutom vara i ett gott skick och inställd så att den precis rengör marken.

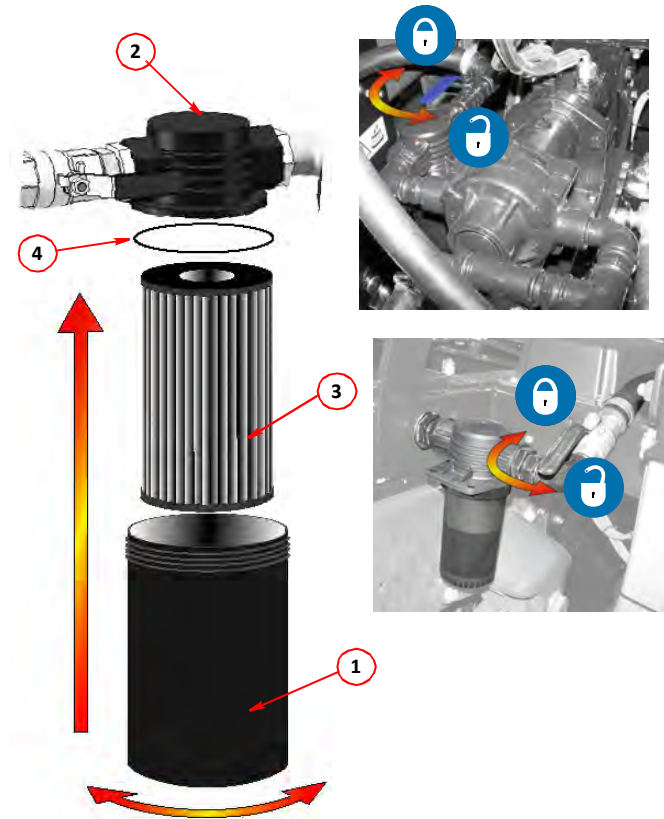


Borttagning och rengöring av vattenpumpens filter

Både lågtryckspumpen och högtryckspumpen (om sådan finns) är försedda med filter för att undvika att främmande material kommer in i pumpen. Följande steg beskriver rekommenderad rengöringsprocedur.

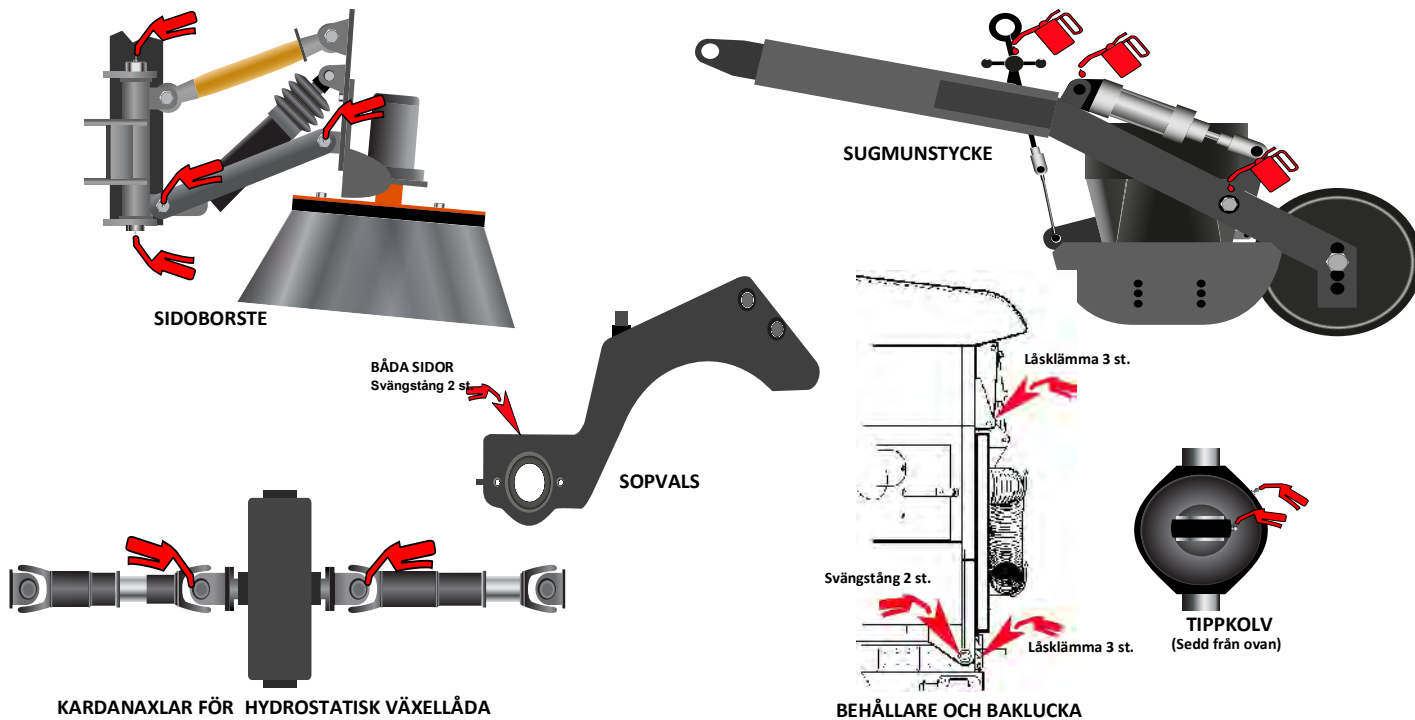
i Det blir nödvändigt att ställa avstängningsventilen/-erna i stängt läge.

1. Skruva loss filterbehållare (1) från huset (2) och ta bort insatsen (3).
2. Skölj insatsen med rent vatten och byt ut den om den är alltför smutsig.
3. Innan enheten monteras, stryk ut fett på o-ringen (4) så att filterbehållarens anslutning blir vattentät.
4. Sätt tillbaka insatsen och filterbehållaren.
5. Ställ tillbaka avstängningsventilen/-erna i öppet läge.



Manuell smörjning

Utför manuell smörjning enligt lämpligt schema (Sidan 27) och de bifogade diagrammen som visas här.



LCD DISPLAY-TILLVALSSKÄRM

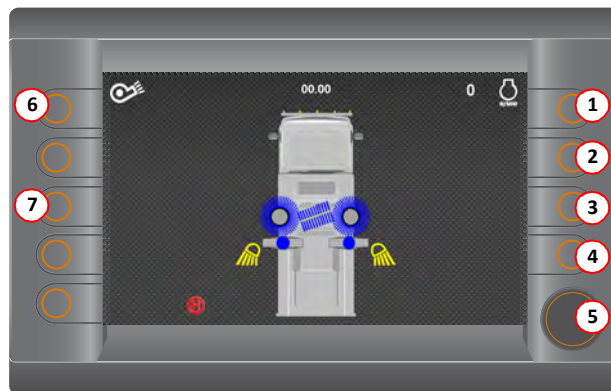
FÖR ATT VÄXLA FRÅN STARTSKÄRMLÄGE TILL TILLVALSSKÄRM, TRYCK PÅ TILLVALSKNAPPEN (7)

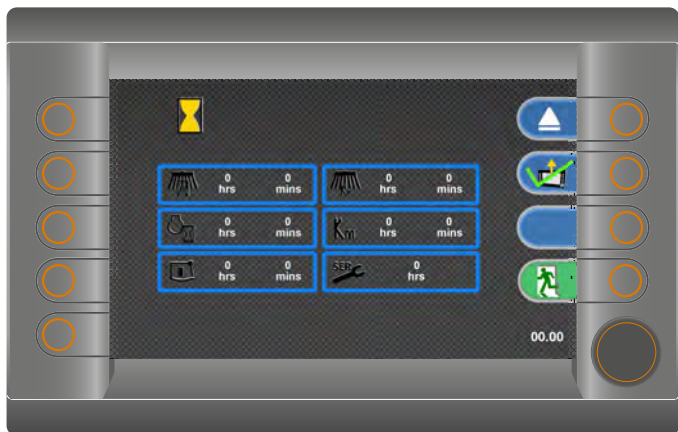
Knappfunktion

1. Skärm Display: Tryck för att ändra bakgrundsfärg (svart/vit).
2. Meny: Tryck för att komma till menyn. (illustrerad).
3. Timmar: Tryck för att se timräknare.
4. Tillbaka: Tryck för att komma tillbaka till föregående sida.
5. Reglage: Vrid för att markera önskat läge, tryck för att komma in. används i alla skärmlägen.
6. Kamera: Tryck för att aktivera i framåt läge. (endast backkamera)
7. Behållare upp/ner och bakdörr öppning/stängnings varnings summer: Tryck för att avaktivera.

Beskrivning av skärmmenyn

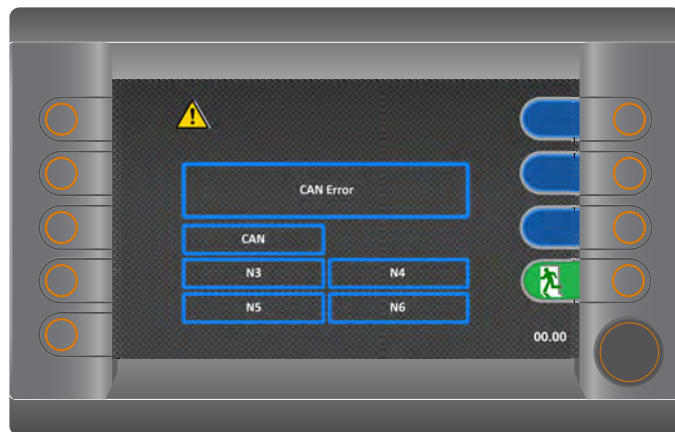
-  Förarens felkoder
-  EDC
-  Skärminställningar
-  Information
-  Knappkontroll
-  CAN meny (Lösenordsskyddad)





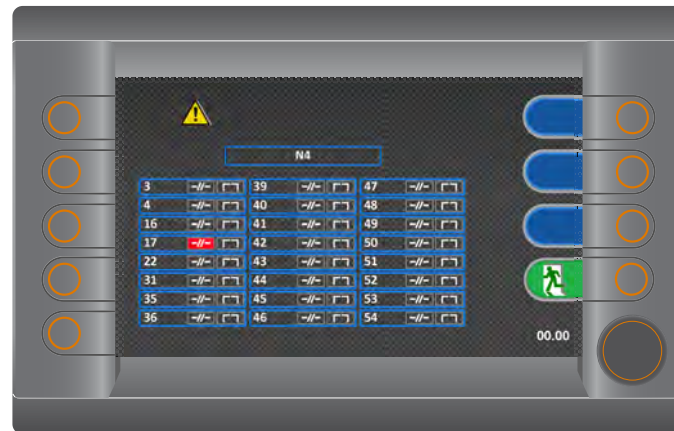
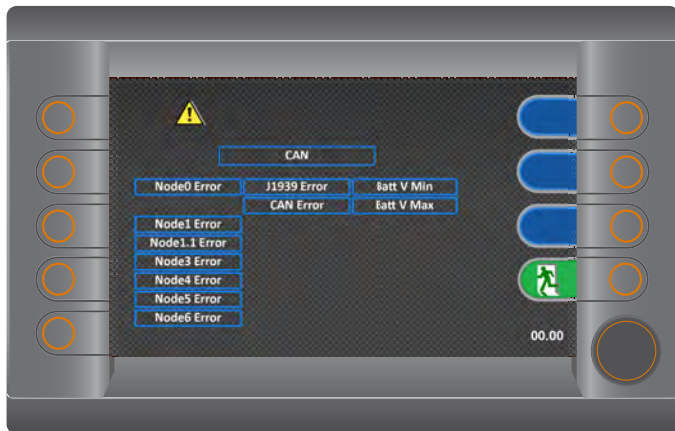
Timräknare

Visar timräknare för olika funktioner.
Servicetid visas bara när den är aktiverad.



Förarens felkoder.

Markera antingen CAN eller önskad Nod och tryck på reglaget.



CAN error screen

Identifierar systemfel och plats för dem.
De blir röda vid fel.

Förarens felkoder

Genom att öppna Nodskärmen kan utgångarna visas.
Utgångarna med fel markeras med rött.

-/- = Avbrott
□ □ = Kortslutning



EDC

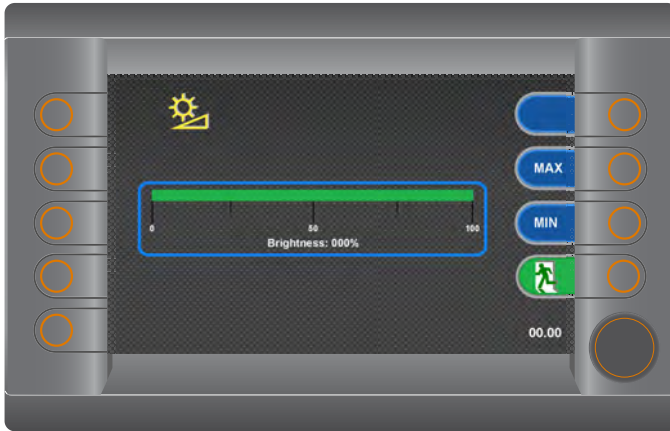
Visar förhållanden för följande punkter:

- **Motorvarvtal**
- **Batterispänning**
- **Gaspedalens läge i %**
- **Parkeringbromsens läge**
- **Kopplingens läge**
- **Hastighet**



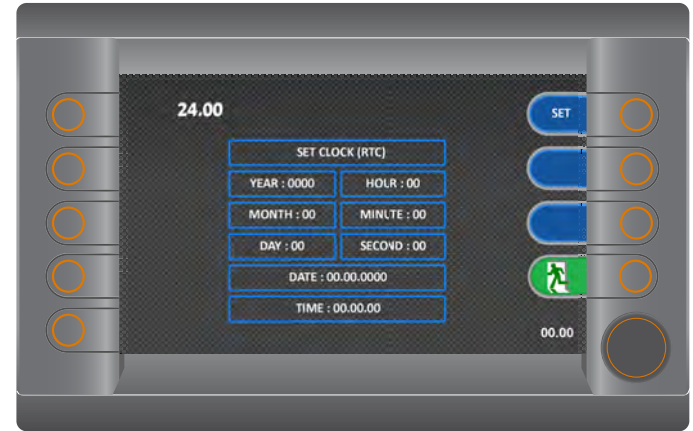
Skärm inställningar

Markera önskad funktion och tryck på reglaget, för att justera vald funktion.



Justering av ljusstyrkan

Vrid på reglaget för att justera ljusstyrkan (i steg om 2%)
Tryck på MIN knappen då ställs ljusstyrkan till 10 %.
Tryck på MAX då ställs ljusstyrkan till 100 %.



Tid och datuminställningar

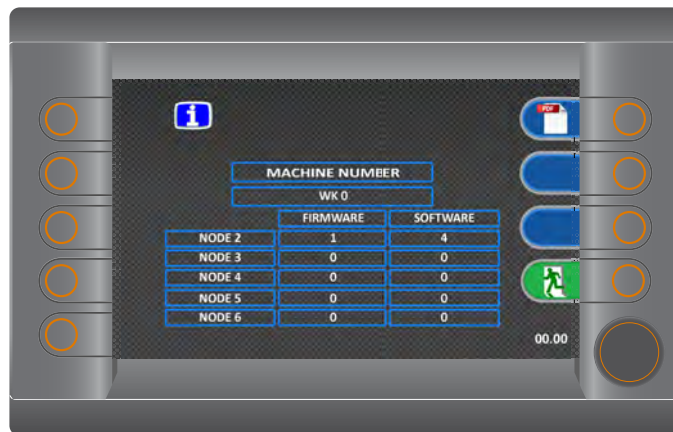
Vrid på reglaget till önskad funktion och tryck. Vrid för att ändra till rätt År, Dag, Tid osv och tryck sedan på SET knappen för att spara.



Backkamera

Aktivera/avaktivera backkamera (om monterad).
En grön bock i mitten på skärmen visar när kameran är aktiverad.

Notera: Den här funktionen gör det möjligt att ha kameran i funktion när man kör framåt. Vid backning går kameran i automatiskt.



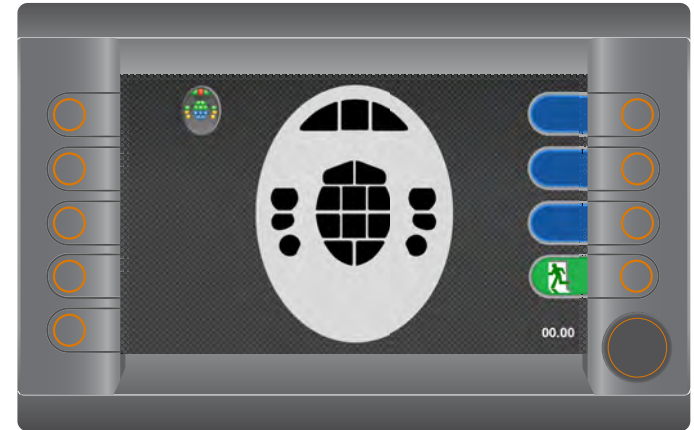
Information

Visar aktuell programversion i noderna.
Tryck på PDF knappen för att öppna PDF filen.
Följ anvisningarna på skärmen.



Får endast användas när fordonet är stillastående.

NOTERA: Tändningen måste slås av för att lämna PDF-läget.

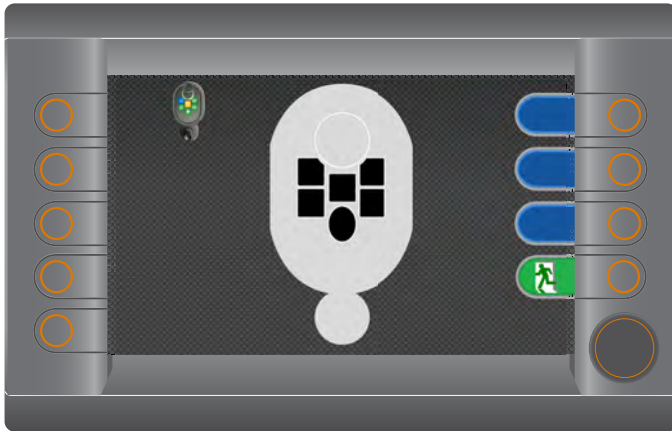


Knappkontroller

Markera önskad kontrollpanel och tryck på reglaget.

Huvudkontrollpanel knappkontroll

Tryck på lämplig knapp på huvudkontrollpanelen.
Vid knapptryckning kommer motsvarande knapp på skärmen att tändas, en pipsignal kommer att höras.



Dörrkontrollpanel knappkontroll

Läs igenom anvisningarna för huvudkontrollpanelen för att testa knappar och joystick.

ANTECKNINGAR

ANTECKNINGAR

Scarab Sweepers Limited
Pattenden Lane, Marden, Kent TN12 9QD

Telephone: 01622 831006
International: +44 (0)1622 831006
e-mail: scarab@scarab-sweepers.com

Fax: 01622 832417
International: +44 (0)1622 832417
Web site: www.scarab-sweepers.com