



MERLIN 62

Conçue pour être montée sur un châssis de camion de 10 à 16 tonnes PTAC, la Merlin 62 est capable de fournir une charge utile inégalée dans sa catégorie.



PUISSANTE ET POLYVALENTE
COMPÉTENTE DANS TOUTES
LES APPLICATIONS

SCARAB ◆ Leave nothing behind

MERLIN 62

CONSOMMATION
DE CARBURANT
RÉDUITE

MAINTENANCE
RÉDUITE

RÉDUCTION
DU BRUIT ET DE
LA POLLUTION
DU MOTEUR

Puissante, polyvalente et compatible avec un large éventail de poids de châssis, la Merlin 62 est compétente dans toutes les applications.

La Merlin 62 est également à l'aise dans les environnements municipaux et de chantier. Conçue pour être montée sur un châssis de camion de 10 à 16 tonnes PTAC, la Merlin 62 est capable de fournir une charge utile inégalée dans sa catégorie.

Notre système hydrostatique à moteur unique innovant se combine avec notre système de contrôle intuitif CANbus pour offrir aux utilisateurs un contrôle inégalé du fonctionnement de leur balayeuse : la balayeuse permet à l'opérateur de contrôler une vitesse de balayage constante de zéro à 20 mph (32 km/h) tandis que le moteur du châssis tourne à un régime optimal de 1 200 tr/min. Cette solution permet à la Merlin 62 d'afficher une faible consommation de carburant et de faibles émissions tout en délivrant des performances



PUISSANTE ET POLYVALENTE, COMPÉTENTE DANS TOUTES LES APPLICATIONS

POIDS
RÉDUIT



PLUS GRANDE
CHARGE UTILE



**Puissante et polyvalente,
performante dans tous les contextes :**

TAILLE :	10–16 tonnes PTAC
VITESSE DE BALAYAGE :	0–20 mph/0–32 km/h
CAPACITÉ DE LA TRÉMIE :	6,2 mètres cubes
RÉSERVOIR D'EAU :	1 250–1 800 litres
MOTEUR :	Hydrostatique monomoteur
CHARGE UTILE TYPIQUE :	5 500 – 8 500kg
LARGEUR DE BALAYAGE :	2 075 mm simple/ 3 200 mm double

Spécification standard

- Trémie en acier inoxydable
- Panneau de commande Scarab CANBus intégrant des informations opérationnelles, enregistrement de données et autodiagnostic
- Réservoir d'eau de 1 250–1 800 litres résistant à la corrosion



Grenailage de la trémie en acier inoxydable

TRÉMIE SOLIDE ET ROBUSTE

La trémie est entièrement fabriquée en acier inoxydable 4003 solide, résistant à la corrosion et à l'abrasion, qui est grenailé avant l'application d'un apprêt époxy bi-composants et d'une couche de finition haute résistance.

Le filtrage des particules, via un filtre à mailles en acier inoxydable articulé, s'abaisse pour faciliter le nettoyage et permet d'accéder au cône d'entrée en acier inoxydable.





Alternative GNC

La Merlin 62 monomoteur montée sur un châssis GNC est là pour proposer une machine de nettoyage des rues qui fonctionne uniquement avec un carburant alternatif, tout en offrant les avantages d'une consommation réduite associée à de faibles coûts d'entretien et de maintenance du châssis. La Merlin 62 GNC constitue une alternative économique, moderne et fiable aux véhicules diesel, améliorant simultanément les émissions acoustiques et gazeuses.

L'hybridation de la conception monomoteur de Scarab et de l'alimentation GNC crée sans doute la balayeuse montée sur camion à moteur à combustion la plus propre qui soit sur la route aujourd'hui.



PERFORMANCES DE BALAYAGE ÉTENDUES

La Merlin 62 est disponible en configuration simple et double en option. Lorsque la buse d'aspiration, la brosse latérale et les fonctions de balayage large sont activées, la Merlin 62 peut balayer jusqu'à 2 365 mm de largeur. Cependant, les brosses peuvent atteindre une envergure impressionnante de 3 200 mm lors d'un double balayage simultané.

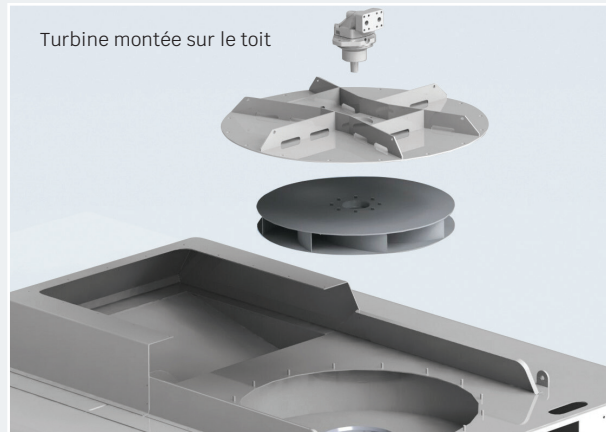
Avec des vitesses de brosse variables, une pression verticale en option et un balais large pivotant, la Merlin 62 est efficace dans toutes les applications de balayage.

PERFORMANCES D'ASPIRATION PUISSANTES ET FIABLES

Une turbine centrifuge montée sur le toit en acier inoxydable est positionnée de manière à produire un flux d'air efficace pour des performances d'aspiration élevées et une consommation d'énergie réduite. La chambre du ventilateur est facilement accessible pour le nettoyage.

Le tamis à particules, un filtre à mailles en acier inoxydable articulé, est plissé pour offrir une surface maximale et réduire les risques de blocage ; il bascule également vers le bas pour faciliter le nettoyage.

Turbine montée sur le toit



PUISSANCE ET CONTRÔLE

UN SEUL MOTEUR, UNE SEULE ÉMISSION, PAS DE COMPROMIS

Scarab est le pionnier de la balayeuse sur camion monomoteur respectueuse de l'environnement et continue de dominer le marché dans ce domaine. Grâce au système à moteur unique, la Merlin 62 bénéficie d'une consommation de carburant plus faible, d'un niveau de bruit et de pollution moteur réduit, d'un poids inférieur, d'une charge utile plus importante et d'une maintenance plus légère.



SYSTÈME DE CONTRÔLE CANBUS

Le système de contrôle CANbus de Scarab a révolutionné l'exploitation et l'entretien des balayeuses. Il continue d'évoluer aujourd'hui pour offrir un contrôle de pointe.

Notre dernier système de contrôle CANbus offre des commandes de porte et de piédestal à code couleur avec des fonctions de balayage clés visibles en un coup d'œil et à portée de main pour un maximum de confort. Le grand écran graphique indique clairement la configuration de balayage et fournit à l'utilisateur des informations régulières sur le véhicule, dont des avertissements et rappels de service. De plus, grâce à l'enregistrement des données en temps réel intégré au système, vous pouvez surveiller vos performances et maintenir le fonctionnement de votre balayeuse à son plus haut niveau. Le bus CAN de Scarab comprend des connecteurs universels pour l'installation d'un système de positionnement global (GPS) et, en option, la mise à disposition des données en temps réel via la télématique.

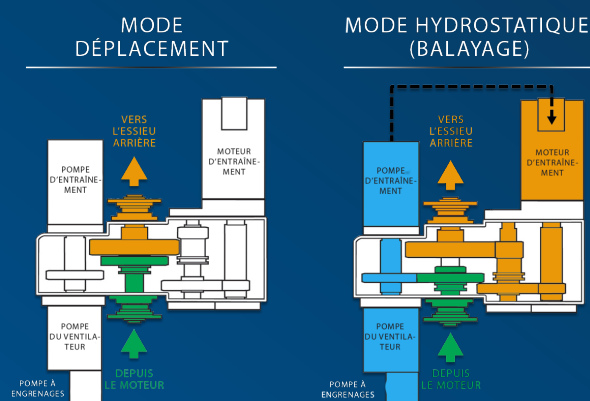
« Scarab est à la pointe du développement de solutions innovantes pour être plus efficace en matière d'élimination des poussières, de baisse de la pollution sonore et de réduction de l'empreinte carbone ».



Un éventail de solutions puissantes

Système hydrostatique

La boîte de vitesses hydrostatique conçue par Scarab est installée dans la transmission du châssis et permet aux composants de balayage d'être alimentés directement à partir du moteur du châssis. En plus de présenter de nombreux avantages tels qu'un poids inférieur, une charge utile supérieure, une consommation de carburant réduite et des émissions plus faibles, il offre également plusieurs atouts à l'opérateur avec sa commande par joystick simple pour la marche avant et la marche arrière : celle-ci s'accompagne d'une commande à pédale unique qui réduit la fatigue et permet au conducteur de se concentrer pleinement sur le balayage.



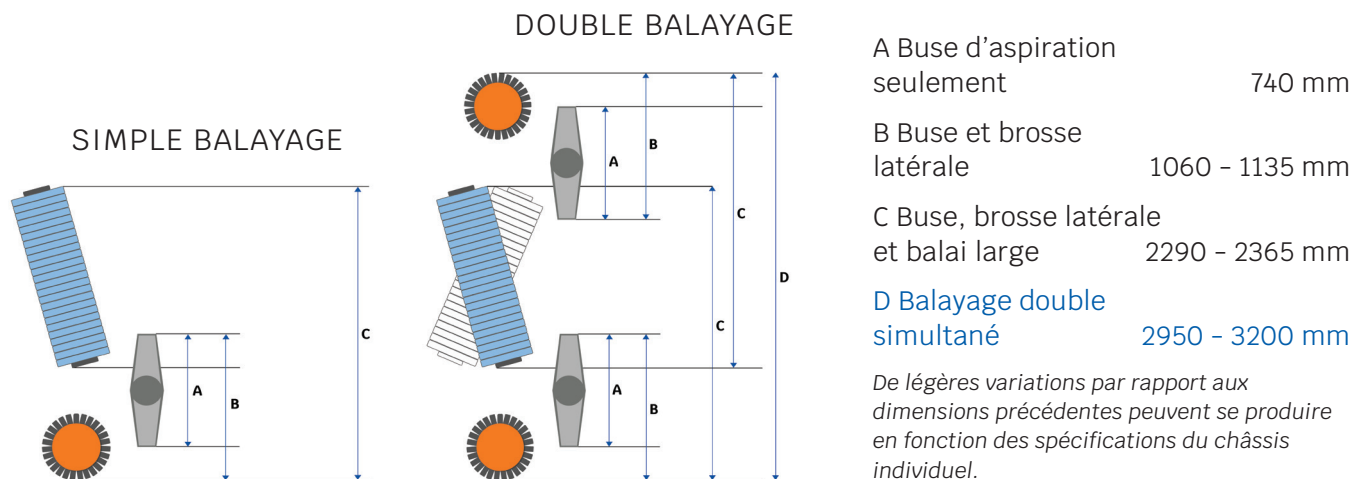
SERVICE APRÈS-VENTE

Les membres de notre équipe dédiée au service après-vente sont les ambassadeurs de première ligne de Scarab Sweepers, et leur objectif est de vous fournir le plus haut niveau d'assistance pendant toute la durée de vie de votre véhicule, via plusieurs biais :

- **Service après-vente réputé dans toute l'industrie.**
- **Une gamme d'options de garantie prolongée.**
- **Un choix de solutions « Service » ou « Réparation et maintenance » adaptées à vos besoins.**

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

LARGEURS DE BALAYAGE (sur la base d'un châssis PTAC typique de 15 tonnes)



POIDS ET DIMENSIONS

POTENTIEL DE CHARGE UTILE TYPIQUE

Spécification standard 5 500 - 8 500kg

DONNÉES DIMENSIONNELLES TYPIQUES

Longueur totale 5 640-6 000 mm
Empattement 3 300 mm
Largeur hors tout 2 220 mm
Hauteur totale
 trémie abaissée 2 970 mm
 trémie relevée 4 500 mm

CAPACITÉS

Trémie*
 Volume brut 6,2 m³
 Volume net/charge utile 5,5 m³
Réservoir d'eau** 1 250-1 800 litres

* Calculé conformément à la Norme européenne EN15429

** Selon le châssis sélectionné

FABRIQUÉ EN GRANDE-BRETAGNE,
 APPROUVÉ DANS LE MONDE ENTIER



MODERNISATIONS/AMÉLIORATIONS

OPTIONS (d'autres options et spécifications propres à l'opérateur sont disponibles sur demande)*



*Certaines options répertoriées dépendent du châssis

EAU

- Pompe haute pression/haut volume avec lance à main et dévidoir auto-rétractable.
- Flèche d'eau haute pression montée en hauteur.
- Dépoussiérage supplémentaire pour les buses d'aspiration (barre à 4 jets d'eau sous pression devant la buse).
- Dispositif supplémentaire d'élimination de la poussière pour les tubes d'aspiration (quatre jets supplémentaires en haut du tube d'aspiration).
- Réservoirs d'eau plus grands.
- Kit d'injection de détergent à utiliser avec la lance manuelle sur les opérations de nettoyage difficiles.

- Borne d'incendie, clé et 3 mètres de tuyau plat 50 mm pour le réapprovisionnement en eau en cours de travail.
- Dispositif de lavage et de balayage simultanés.

BROSSES

- Balayage double (deuxième balai latéral sur le côté opposé de la balayeuse + balai large pivotant).
- Double balayage simultané (les deux balais latéraux et le balai large fonctionnent ensemble).
- Balai latéral auxiliaire monté en amont de la brosse standard sur un support coulissant/pivotant.
- Contrôle de la pression réglable pour les balais latéraux et le balai large.

- Flexible d'aspiration pivotant monté sur porte.
- Flèche mobile pivotante montée sur porte.
- Flèche mobile suspendue.

DIVERS

- Caméra de vidéosurveillance pour la brosse déportée et/ou l'arrière du véhicule.
- Système de graissage centralisé (manuel ou automatique).
- Balises alternatives ou supplémentaires.
- Extincteur d'incendie.

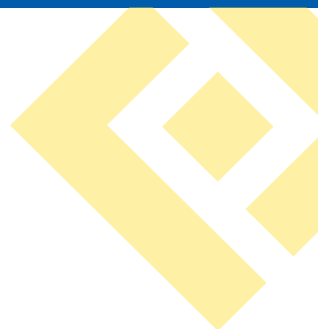


La Merlin 62 n'est que l'une des nombreuses solutions de balayage des routes montées sur camion élaborées par l'expertise Scarab. En raison de sa flexibilité, la Merlin 62 peut être installée sur un large choix de châssis, notamment ceux de DAF, Iveco, MAN, Mercedes, Volvo, Renault, Hino et bien d'autres. Pour plus d'informations sur les spécifications de châssis compatibles, veuillez contacter votre distributeur local.

MERLIN 62

www.scarab-sweepers.com

Concession



SCARAB SWEEPERS LTD

Pattenden Lane, Marden,
Tonbridge, Kent,
Royaume-Uni TN12 9QD

TÉL. +44 (0)1622 831006
www.scarab-sweepers.com