

MAGNUM 82

La solution phare de balayage sur camion de Scarab,
le summum de la performance de balayage et de la conception.



PERFORMANCES DE POINTE
APPLICATIONS SPÉCIALISÉES

MAGNUM 82

CONSOMMATION
DE CARBURANT
RÉDUITE

MAINTENANCE
RÉDUITE

RÉDUCTION
DU BRUIT ET DE
LA POLLUTION
DU MOTEUR

La balayeuse monomoteur hautes performances, proposée avec une gamme d'options spécialisées pour s'adapter à chaque application.

La Magnum 82 est la balayeuse phare de Scarab. Grâce à son aspiration puissante à la pointe du marché, à ses spécifications exigeantes et à sa construction robuste, la Magnum 82 est adaptée à tous les travaux de génie civil et applications spécialisées : pistes et les tabliers d'aéroports, travaux de fraisage et nettoyage de surfaces à haute pression.

De plus, le système monomoteur innovant de Scarab et son système de contrôle et de diagnostic CANbus intuitif font de la Magnum 82 l'une de nos machines les plus polyvalentes, avec une puissance d'aspiration exceptionnelle, une endurance haut de gamme et une multitude d'options pour répondre aux besoins des spécialistes.



PERFORMANCES DE POINTE APPLICATIONS SPÉCIALISÉES

POIDS
RÉDUIT



La balayeuse monomoteur hautes performances, proposée avec une gamme d'options spécialisées pour s'adapter à chaque application :

TAILLE :	18 tonnes PTAC
VITESSE DE BALAYAGE :	0–20 mph/0–32 km/h
CAPACITÉ DE LA TRÉMIE :	8,2 mètres cubes
RÉSERVOIR D'EAU:	1 800–4300 litres
MOTEUR :	Monomoteur hydrostatique
CHARGE UTILE TYPIQUE :	6 000 - 10 000kg
LARGEUR DE BALAYAGE :	Balayage simple – 2465 mm Double balayage – 3 400 mm Brosse auxiliaire coulissante et double balayage – 3 900 mm

Spécification standard

- Trémie en acier inoxydable
- Configuration de ventilateur à grande vitesse Scarab
- Panneau de commande Scarab CANbus intégrant des informations opérationnelles, enregistrement de données et autodiagnostic
- Réservoir d'eau de 1 800–5000 litres résistant à la corrosion



Grenailage de la trémie en acier inoxydable

TRÉMIE SOLIDE ET ROBUSTE

La trémie est entièrement fabriquée en acier inoxydable 4003 solide, résistant à la corrosion et à l'abrasion, qui est grenailé avant l'application d'un apprêt époxy bi-composants et d'une couche de finition haute résistance.

Le filtrage des particules, via un filtre à mailles en acier inoxydable articulé, s'abaisse pour faciliter le nettoyage et permet d'accéder au cône d'entrée en acier inoxydable.





- La brosse à large balayage remorquée ne nécessite aucun ajustement et est conçue pour permettre une utilisation parallèle.
- Les tuyaux d'aspiration courts se remplacent facilement et à faible coût, et ils sont faciles à nettoyer.
- Mécanisme de balais latéral remorqué avec contrôle de la pression de la brosse en option.
- Buse d'aspiration en acier robuste remorquée pour un maximum de durabilité.
- Jets anti-poussière réglables à utiliser avec le système d'eau à basse pression.
- Haute pression d'eau en option : pompe HP 125 bar (163 litres/minute) à 330 bar (120 litres/min) selon vos spécifications.
- Pompe HP 330 bar, 120 litres/min selon vos spécifications.

LARGES CAPACITÉS DE BALAYAGE

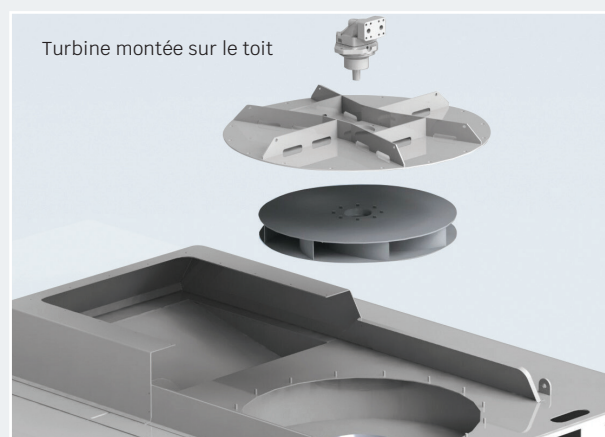
La Magnum 82 est disponible en configuration simple et double en option. Lorsque la buse d'aspiration, la brosse latérale et les fonctions de balayage large sont activées, la Magnum 82 peut balayer sur une largeur de 2 075 mm. Les brosses peuvent toutefois atteindre une envergure impressionnante de 3 400 mm lors du double balayage simultané, et l'option de brosse auxiliaire coulissante latérale et double balayage permet d'atteindre 3 900 mm.

Avec des vitesses de brosse variables, une pression verticale en option et un balai large pivotant, la Magnum 82 est efficace dans toutes les applications de balayage.

PERFORMANCES D'ASPIRATION PUISSANTES ET FIABLES

La solution de ventilateur à grande vitesse de Scarab est capable de fournir des performances exceptionnelles dans une gamme d'applications intensives. Une turbine en acier inoxydable montée sur le toit est positionnée pour produire un flux d'air efficace pour des performances d'aspiration élevées et une consommation d'énergie réduite.

Le tamis à particules, un filtre à mailles en acier inoxydable articulé, est plissé pour offrir une surface maximale et réduire les risques de blocage ; il bascule également vers le bas pour faciliter le nettoyage.



PUISSANCE ET CONTRÔLE

UN SEUL MOTEUR, UNE SEULE ÉMISSION, PAS DE COMPROMIS

Scarab est le pionnier de la balayeuse sur camion monomoteur respectueuse de l'environnement et continue de dominer le marché dans ce domaine. Grâce à notre système à moteur unique, la Magnum 82 bénéficie d'une consommation de carburant plus faible, d'un niveau de bruit et de pollution moteur réduit, d'un poids inférieur, d'une charge utile plus importante et d'une maintenance plus légère.



SYSTÈME DE CONTRÔLE CANBUS

Le système de contrôle CANbus de Scarab a révolutionné l'exploitation et l'entretien des balayeuses. Il continue d'évoluer aujourd'hui pour offrir un contrôle de pointe.

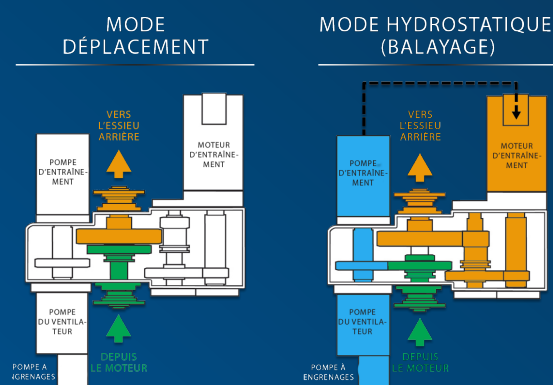
Notre dernier système de contrôle CANbus offre des commandes de porte et de piédestal à code couleur avec des fonctions de balayage clés visibles en un coup d'œil et à portée de main pour un maximum de confort. Le grand écran graphique indique clairement la configuration de balayage et fournit à l'utilisateur des informations régulières sur le véhicule, dont des avertissements et rappels de service. De plus, grâce à l'enregistrement des données en temps réel intégré au système, vous pouvez surveiller vos performances et maintenir le fonctionnement de votre balayeuse à son plus haut niveau. Le bus CAN de Scarab comprend des connecteurs universels pour l'installation d'un système de positionnement global (GPS) et, en option, la mise à disposition des données en temps réel via la télématique.

« Scarab est à la pointe du développement de solutions innovantes pour être plus efficace en matière d'élimination des poussières, de baisse de la pollution sonore et de réduction de l'empreinte carbone ».



Système d'entraînement hydrostatique innovant

La boîte de vitesses hydrostatique conçue par Scarab est installée dans la transmission du châssis et permet aux composants de balayage d'être alimentés directement à partir du moteur du châssis. En plus de présenter de nombreux avantages tels qu'un poids inférieur, une charge utile supérieure, une consommation de carburant réduite et des émissions plus faibles, il offre également plusieurs atouts à l'opérateur avec sa commande par joystick simple pour la marche avant et la marche arrière : celle-ci s'accompagne d'une commande à pédale unique qui réduit la fatigue et permet au conducteur de se concentrer pleinement sur le balayage.



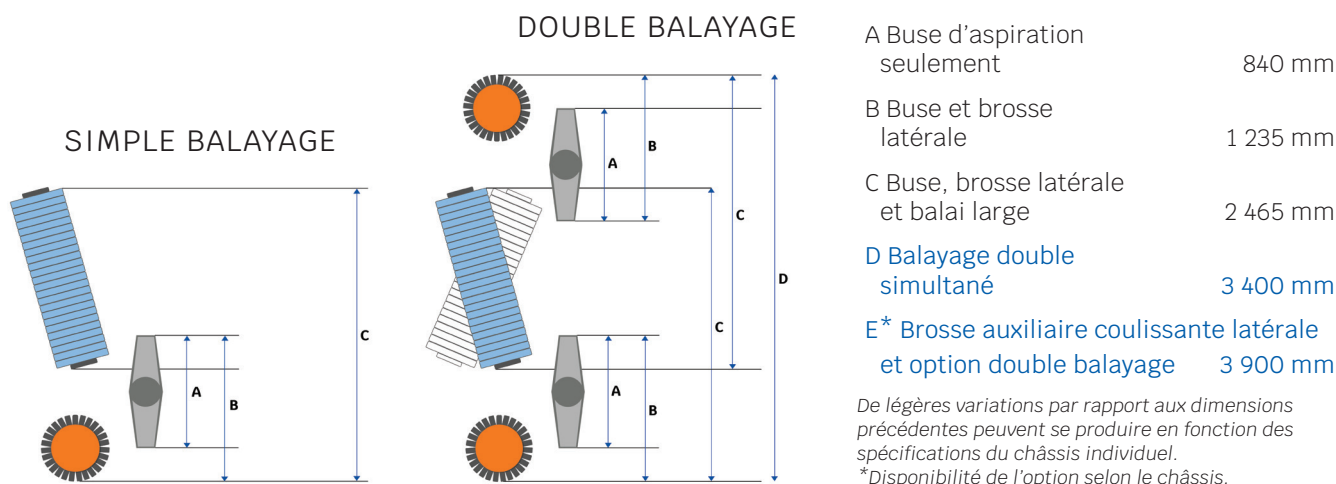
SERVICE APRÈS-VENTE

Les membres de notre équipe dédiée au service après-vente sont les ambassadeurs de première ligne de Scarab Sweepers, et leur objectif est de vous fournir le plus haut niveau d'assistance pendant toute la durée de vie de votre véhicule, via plusieurs biais :

- **Service après-vente réputé dans toute l'industrie.**
- **Une gamme d'options de garantie prolongée.**
- **Un choix de solutions « Service » ou « Réparation et maintenance » adaptées à vos besoins.**

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS/OPTIONS

LARGEURS DE BALAYAGE (sur la base d'un châssis PTAC typique de 18 tonnes)



POIDS ET DIMENSIONS

POTENTIEL DE CHARGE UTILE TYPIQUE

Spécification standard 6 000-10 000kg

DONNÉES DIMENSIONNELLES TYPIQUES

Longueur totale	7 000-7 450 mm
Empattement	4 000-4 600 mm
Largeur hors tout	2 500 mm
Hauteur totale	trémie abaissée 3 300 mm trémie relevée 4 800 mm

CAPACITÉS

Trémie*	Volume vide 8,2 m ³ Volume de charge utile 7,5 m ³
Réservoir d'eau**	1 800-4 300 litres

* Calculé con formément à la Norme européenne EN15429

** Un réservoir d'eau supplémentaire est disponible en option selon le châssis sélectionné

OPTIONS STANDARDS

EAU

- Pompe haute pression/haut volume avec lance à main et dévidoir auto-rétractable.
- Dépoussiérage supplémentaire pour les buses d'aspiration (barre à 4 jets d'eau sous pression derrière la buse).
- Dispositif supplémentaire d'élimination de la poussière pour les tubes d'aspiration (quatre jets supplémentaires en haut du tube d'aspiration).
- Kit d'injection de détergent à utiliser avec la lance manuelle sur les opérations de nettoyage difficiles.
- Borne d'incendie, clé et 3 mètres de tuyau plat 50 mm pour le réapprovisionnement en eau en cours de travail.
- Dispositif de lavage et de balayage simultanés.

BROSSES

- Balayage double (deuxième balai latéral sur le côté opposé de la balayeuse + balai large pivotant).
- Double balayage simultané (les deux balais latéraux et le balai large fonctionnent ensemble).
- Balai latéral auxiliaire monté en amont de la brosse standard sur un support coulissant/pivotant.
- Contrôle de la pression réglable pour les balais latéraux et le balai large.
- Brosse inclinable.
- Brosse Vari (contrôle variable de l'entrée/sortie de la brosse).

SYSTÈME D'ASPIRATION

- Flèche mobile pivotante montée à l'arrière.
- Flèche mobile suspendue.

DIVERS

- Caméra de vidéosurveillance pour la brosse déportée et/ou l'arrière du véhicule.
- Système de graissage centralisé (manuel ou automatique).
- Balises alternatives ou supplémentaires.
- Extincteur d'incendie.

OPTIONS SPÉCIALISÉES

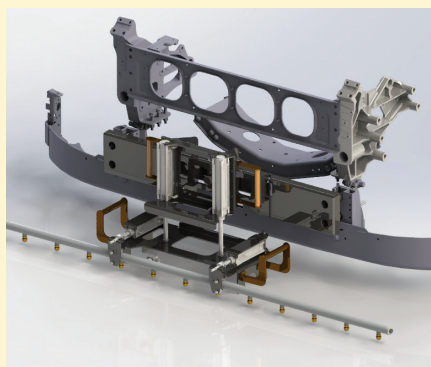
La Magnum 82 peut être équipée d'un certain nombre d'options supplémentaires pour les applications spécialisées. La gamme d'options comprend un système de buses d'aspiration pleine largeur de 2,5 mètres monté à l'arrière du véhicule et un système d'eau à

haute pression qui assure un nettoyage efficace de toute surface de route. De plus, la Magnum 82 peut être munie d'une barre de pulvérisation entièrement articulée et commandée depuis la cabine, qui peut pivoter de gauche à droite, ainsi que monter et descendre.



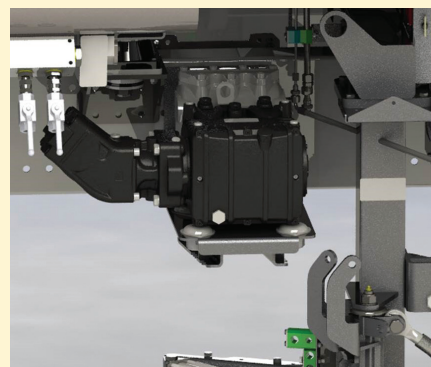
ASPIRATION ARRIÈRE

Un système de buses d'aspiration pleine largeur est monté à l'arrière du véhicule pour réduire l'enveloppe au minimum, tout en conservant une largeur d'aspiration complète de 2,5 mètres. En couplant notre option d'aspiration arrière avec un système d'eau à haute pression, la machine peut délivrer des surfaces propres et apprêtées en vue de l'application de la couche de roulement finale. De plus, la nature entièrement flottante de notre unité d'aspiration arrière offre une grande tolérance face à l'imprévisibilité des imperfections de surface. Scarab peut également offrir des options pour la collecte des copeaux et le lavage à haute pression.



SYSTÈME DE BARRE DE PULVÉRISATION AVANT

Notre système de barre de pulvérisation pivotante entièrement réglable, avec articulation pneumatique, permet à l'opérateur d'utiliser pleinement le système de pompe à eau sélectionné. Ces barres peuvent pivoter de gauche à droite le long du bord du trottoir, mais aussi se soulever et s'abaisser pour permettre un rangement plus sûr et une meilleure protection contre les dommages.



OPTIONS HAUTE PRESSION ET GRAND VOLUME D'EAU

Pour permettre un nettoyage optimal de la surface de la route, nous proposons une gamme d'options de pompes à eau à haute pression ou à haut volume, en fonction des exigences opérationnelles précises. Ces options sont montées sur le châssis, derrière la cabine, et elles intègrent un système hydraulique indépendant, éliminant ainsi toute baisse des performances dans toutes les conditions.



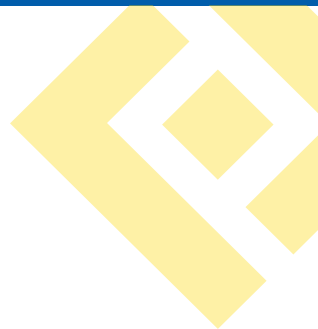
FABRIQUÉ EN GRANDE-BRETAGNE, APPROUVÉ DANS LE MONDE ENTIER

La Magnum 82 peut être installée sur une large gamme de châssis de 18 à 19 tonnes PTAC, y compris ceux de DAF, Iveco, MAN, Mercedes, Volvo, Renault et bien d'autres. Pour plus d'informations sur les spécifications de châssis compatibles, veuillez contacter votre distributeur local.

MAGNUM 82

www.scarab-sweepers.com

Concession



SCARAB SWEEPERS LTD

Pattenden Lane, Marden,
Tonbridge, Kent,
Royaume-Uni TN12 9QD

TÉL. +44 (0)1622 831006

www.scarab-sweepers.com