



# MAGNUM 72

Offrant des performances de premier plan dans la gamme 15–18 tonnes PTAC, la Magnum 72 est capable de fournir un nettoyage puissant dans les environnements municipaux, de construction et d'entretien des routes.



GRANDE CAPACITÉ  
GRANDE PERFORMANCE

# MAGNUM 72

CONSUMMATION  
DE CARBURANT  
RÉDUITE

PLUS GRANDE  
CHARGE UTILE

MAINTENANCE  
RÉDUITE

RÉDUCTION  
DU BRUIT ET DE  
LA POLLUTION  
DU MOTEUR

Grande capacité, grande performance : balayage de route intensif par une machine de 15 à 18 tonnes PTAC.

La Magnum 72 a été conçue pour être montée sur un châssis de camion de 15–18 tonnes PTAC, et elle est capable de fournir des résultats de nettoyage hautement performants dans les environnements municipaux, de construction et d'entretien des routes.

Avec une trémie de 7,2 mètres cubes offrant une capacité de charge utile potentielle allant jusqu'à 9 000 kg et une capacité d'eau allant de 1 800 à 2 500 litres, la Magnum 72 est la balayeuse optimale pour tout opérateur cherchant à travailler plus intensivement et plus longtemps.

Pour les applications lourdes les plus exigeantes, la solution de ventilateur haute vitesse en option de Scarab fait passer les performances de la Magnum 72 au niveau supérieur.



## GRANDE CAPACITÉ GRANDE PERFORMANCE

POIDS  
RÉDUIT



### Grande capacité, grande performance :

<b>TAILLE :</b>	15–18 tonnes PTAC
<b>VITESSE DE BALAYAGE :</b>	0–20 mph/0–32 km/h
<b>CAPACITÉ DE LA TRÉMIE :</b>	7,2 mètres cubes
<b>RÉSERVOIR D'EAU :</b>	1 800–2 500 litres
<b>MOTEUR :</b>	Hydrostatique monomoteur
<b>CHARGE UTILE TYPIQUE :</b>	6 000 - 9 000kg
<b>LARGEUR DE BALAYAGE :</b>	2 365 mm simple/ 3 200 mm double

### Spécification standard

- Trémie en acier inoxydable
- Panneau de commande Scarab CAN bus intégrant des informations opérationnelles, enregistrement de données et autodiagnostic
- Réservoir d'eau de 1 800–2 500 litres résistant à la corrosion



### TRÉMIE SOLIDE ET ROBUSTE

La trémie est entièrement fabriquée en acier inoxydable 4003 solide, résistant à la corrosion et à l'abrasion, qui est grenailé avant l'application d'un apprêt époxy bi-composants et d'une couche de finition haute résistance.

Le filtrage des particules, via un filtre à mailles en acier inoxydable articulé, s'abaisse pour faciliter le nettoyage et permet d'accéder au cône d'entrée en acier inoxydable.



Grenailage de la trémie en acier inoxydable



- La brosse à large balayage remorquée ne nécessite aucun ajustement et est conçue pour permettre une utilisation parallèle.
- Buse d'aspiration en acier robuste remorquée pour un maximum de durabilité.
- Jets anti-poussière réglables.
- Les tuyaux d'aspiration courts se remplacent facilement et à faible coût, et ils sont faciles à nettoyer.
- Mécanisme de balais latéral remorqué avec contrôle de la pression de la brosse en option.
- Double balayage simultané et nettoyage des rues haute pression en option.



### LARGES CAPACITÉS DE BALAYAGE

La Magnum 72 est disponible en configuration simple et double en option. Lorsque la buse d'aspiration, la brosse latérale et les fonctions de balayage large sont activées, la Magnum 72 peut balayer sur une largeur de 2 365 mm. Cependant, les brosses peuvent atteindre une envergure impressionnante de 3 200 mm lors d'un double balayage simultané.

Avec des vitesses de brosse variables, une pression verticale en option et un balai large pivotant, la Magnum 72 est efficace dans toutes les applications de balayage.

### PERFORMANCES D'ASPIRATION PUISSANTES ET FIABLES

Une turbine centrifuge montée sur le toit en acier inoxydable est positionnée de manière à produire un flux d'air efficace pour des performances d'aspiration élevées et une consommation d'énergie réduite. La chambre du ventilateur est facilement accessible pour le nettoyage.

Pour les clients cherchant à obtenir des résultats exceptionnels dans une gamme d'applications intensives, la solution de ventilateur à grande vitesse en option de Scarab fait passer les performances de la Magnum 72 au niveau supérieur.



# PUISSANCE ET CONTRÔLE

## UN SEUL MOTEUR, UNE SEULE ÉMISSION, PAS DE COMPROMIS

Scarab est le pionnier de la balayeuse sur camion monomoteur respectueuse de l'environnement et continue de dominer le marché dans ce domaine. Grâce au système à moteur unique, la Magnum 72 bénéficie d'une consommation de carburant plus faible, d'un niveau de bruit et de pollution moteur réduit, d'un poids inférieur, d'une charge utile plus importante et d'une maintenance plus légère.



## SYSTÈME DE CONTRÔLE CANBUS

Le système de contrôle CANbus de Scarab a révolutionné l'exploitation et l'entretien des balayeuses. Il continue d'évoluer aujourd'hui pour offrir un contrôle de pointe.

Notre dernier système de contrôle CANbus offre des commandes de porte et de piédestal à code couleur avec des fonctions de balayage clés visibles en un coup d'œil et à portée de main pour un maximum de confort. Le grand écran graphique indique clairement la configuration de balayage et fournit à l'utilisateur des informations régulières sur le véhicule, dont des avertissements et rappels de service. De plus, grâce à l'enregistrement des données en temps réel intégré au système, vous pouvez surveiller vos performances et maintenir le fonctionnement de votre balayeuse à son plus haut niveau. Le bus CAN de Scarab comprend des connecteurs universels pour l'installation d'un système de positionnement global (GPS) et, en option, la mise à disposition des données en temps réel via la télématique.

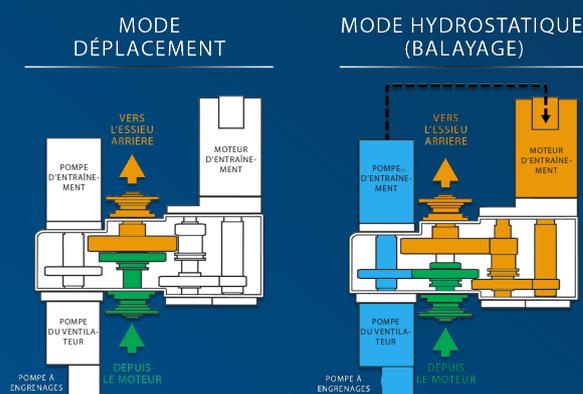
« Scarab est à la pointe du développement de solutions innovantes pour être plus efficace en matière d'élimination des poussières, de baisse de la pollution sonore et de réduction de l'empreinte carbone ».



## Un éventail de solutions puissantes

### Système hydrostatique

La boîte de vitesses hydrostatique conçue par Scarab est installée dans la transmission du châssis et permet aux composants de balayage d'être alimentés directement à partir du moteur du châssis. En plus de présenter de nombreux avantages tels qu'un poids inférieur, une charge utile supérieure, une consommation de carburant réduite et des émissions plus faibles, il offre également plusieurs atouts à l'opérateur avec sa commande par joystick simple pour la marche avant et la marche arrière : celle-ci s'accompagne d'une commande à pédale unique qui réduit la fatigue et permet au conducteur de se concentrer pleinement sur le balayage.



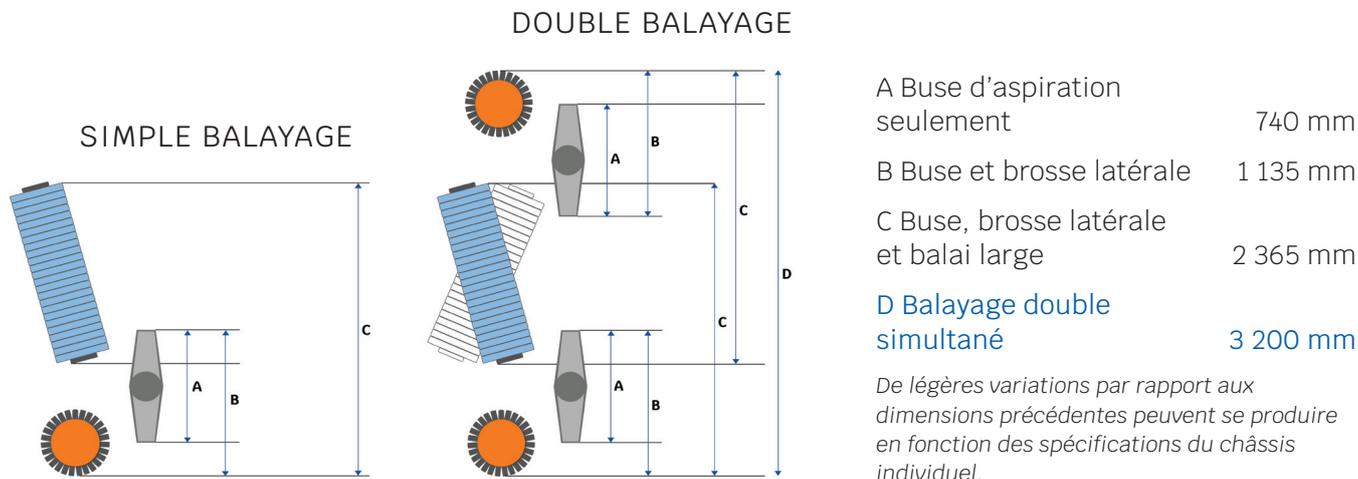
## SERVICE APRÈS-VENTE

Les membres de notre équipe dédiée au service après-vente sont les ambassadeurs de première ligne de Scarab Sweepers, et leur objectif est de vous fournir le plus haut niveau d'assistance pendant toute la durée de vie de votre véhicule, via plusieurs biais :

- **Service après-vente réputé dans toute l'industrie.**
- **Une gamme d'options de garantie prolongée.**
- **Un choix de solutions « Service » ou « Réparation et maintenance » adaptées à vos besoins.**

# CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

LARGEURS DE BALAYAGE (sur la base d'un châssis PTAC typique de 15 tonnes)



## POIDS ET DIMENSIONS

### POTENTIEL DE CHARGE UTILE TYPIQUE

**Spécification standard** 6 000-9 000kg

### DONNÉES DIMENSIONNELLES TYPIQUES

<b>Longueur totale</b>	<b>6 100 mm</b>
<b>Empattement</b>	<b>3 620-3 900 mm</b>
<b>Largeur hors tout</b>	<b>2 400 mm</b>
<b>Hauteur totale</b>	trémie abaissée 3 250 mm trémie relevée 5 000 mm

### CAPACITÉS

#### Trémie\*

Volume vide 7,2 m<sup>3</sup>  
Volume de charge utile 6,5 m<sup>3</sup>

**Réservoir d'eau\*\*** 1 800-2 500 litres

\* Calculé conformément à la Norme européenne EN15429

\*\* Un réservoir d'eau supplémentaire est disponible en option selon le châssis sélectionné

**FABRIQUÉ EN GRANDE-BRETAGNE,  
APPROUVÉ DANS LE MONDE ENTIER**



# MODERNISATIONS/AMÉLIORATIONS

**OPTIONS** (d'autres options et spécifications propres à l'opérateur sont disponibles sur demande)\*



\*Certaines options répertoriées dépendent du châssis

## EAU

- Pompe haute pression/haut volume avec lance à main et dévidoir auto-rétractable.
- Flèche d'eau haute pression montée en hauteur.
- Dépoussiérage supplémentaire pour les buses d'aspiration (barre à 4 jets d'eau sous pression devant la buse).
- Dispositif supplémentaire d'élimination de la poussière pour les tubes d'aspiration (quatre jets supplémentaires en haut du tube d'aspiration).
- Kit d'injection de détergent à utiliser avec la lance manuelle sur les opérations de nettoyage difficiles.
- Borne d'incendie, clé et 3 mètres de tuyau plat 50 mm pour le réapprovisionnement en eau en cours de travail.

- Dispositif de lavage et de balayage simultanés.

## BROSSES

- Balayage double (deuxième balai latéral sur le côté opposé de la balayeuse + balai large pivotant).
- Double balayage simultané (les deux balais latéraux et le balai large fonctionnent ensemble).
- Balai latéral auxiliaire monté en amont de la brosse standard sur un support coulissant/pivotant.
- Contrôle de la pression réglable pour les balais latéraux et le balai large.
- Brosse inclinable.
- Brosse Vari (contrôle variable de l'entrée/sortie de la brosse).

## SYSTÈME D'ASPIRATION

- Flèche mobile pivotante montée à l'arrière.
- Flèche mobile suspendue.
- Flexible d'aspiration monté sur porte.

## DIVERS

- Caméra de vidéosurveillance pour la brosse déportée et/ou l'arrière du véhicule.
- Système de graissage centralisé (manuel ou automatique).
- Balises alternatives ou supplémentaires.
- Extincteur d'incendie.

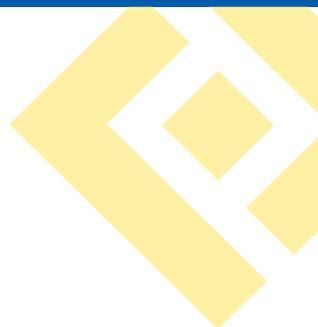


La Magnum 72 n'est que l'une des nombreuses solutions de balayage des routes montées sur camion élaborées par l'expertise Scarab. En raison de cette flexibilité, la Magnum 72 peut être installée sur un large choix de châssis, notamment ceux de DAF, Iveco, MAN, Mercedes, Volvo, Renault, Freightliner et bien d'autres. Pour plus d'informations sur les spécifications de châssis compatibles, veuillez contacter votre distributeur local.

# MAGNUM 72

[www.scarab-sweepers.com](http://www.scarab-sweepers.com)

Concession



## SCARAB SWEEPERS LTD

Pattenden Lane, Marden,  
Tonbridge, Kent,  
Royaume-Uni TN12 9QD

TÉL. +44 (0)1622 831006

[www.scarab-sweepers.com](http://www.scarab-sweepers.com)