



SCARAB M6

El modelo M6 es una barredora de montaje en camión y de servicio pesado, capaz de proporcionar un rendimiento sobresaliente en cualquier aplicación.



SOLUCIÓN VERSÁTIL
MÁXIMA CONFIABILIDAD

M6

SENCILLO
PROGRAMA
DE MANTE-
NIMIENTO

AMPLIA
GAMA DE
OPCIONES

CONSTRUCCIÓN
ROBUSTA

De alta potencia, de rendimiento confiable y de fácil montaje en prácticamente cualquier chasis de 15 a 18 toneladas, el modelo M6 es una solución confiable incluso en los lugares más remotos del mundo.

El modelo M6 incluye todas las funciones esenciales de una barredora de calles Scarab de servicio pesado y se ha desarrollado con el fin de empaquetarse y enviarse de la manera más económica y segura posible a diferentes destinos del mundo, en donde se puede montar con facilidad en el chasis local del camión de 15 a 18 toneladas de peso bruto de su preferencia.

Su robusta construcción, su sencillo programa de mantenimiento y la incorporación de una gama de opciones cuidadosamente seleccionadas garantizan que el modelo M6 proporcione un rendimiento sobresaliente en aplicaciones de contratistas municipales y de servicio pesado.



SOLUCIÓN VERSÁTIL MÁXIMA CONFIABILIDAD



Rendimiento sobresaliente en aplicaciones municipales y de contratistas de servicio pesado:

TAMAÑO:	15 a 18 toneladas de peso bruto del vehículo (GVM)
VELOCIDAD DE BARRIDO:	15 a 20 mph/ 20, 30 kph
CAPACIDAD DE LA TOLVA:	6.35 metros cúbicos
TANQUE DE AGUA:	1250 a 1900 litros
MOTOR:	Cummins QSB 3.3 ROW
CAPACIDAD DEL COMBUSTIBLE:	120 litros
CARGA ÚTIL TÍPICA:	4500 a 9000 kg
ANCHO DEL CEPILLO:	2505 mm simple/ 3200 mm doble

Especificación estándar

- Tolva de acero inoxidable
- Panel de control CANbus de Scarab que incluye información operacional, registro de datos y autodiagnóstico
- Tanque de agua de 1250 litros resistente a la corrosión

DISTRIBUCIÓN DE MÁS OPCIONES A NIVEL MUNDIAL

Gracias a nuestra amplia red mundial de distribuidores de confianza, nuestras unidades de exportación pueden distribuirse incluso en los lugares más remotos. Nuestra red de distribuidores la componen un grupo de expertos en barrido seleccionados cuidadosamente. Cada uno de ellos cuenta con conocimientos exclusivos de Scarab y acceso a nuestros innovadores productos con el fin de ayudar a los clientes a satisfacer las demandas de sus operaciones. Distribuida por seis continentes, nuestra red continúa en crecimiento a medida que nos enfocamos en brindar nuestras innovaciones comerciales a la mayor cantidad de países posible.



Unidad de exportación empaquetada y lista para el envío



Tolva sólida y robusta

La tolva está completamente fabricada en acero inoxidable 4003, fuerte y resistente a la corrosión y abrasión. Este último se somete a un proceso de granallado antes de que se le aplique una pintura de imprimación epoxídica de dos componentes y una capa protectora resistente.

El filtro de malla de acero inoxidable abisagrado, mediante el que se realiza el filtrado de partículas, se puede abatir de forma descendente para facilitar el acceso al cono de admisión de acero inoxidable.



AMPLIA CONFIGURACIÓN DE BARRIDO

El modelo M6 se encuentra disponible tanto en la configuración de barrido simple como en la de barrido doble opcional. Cuando las funciones de boquilla de succión, de cepillo lateral y de barrido ancho están en funcionamiento, el modelo M6 puede barrer en un ancho de 2505 mm. Sin embargo, los cepillos pueden alcanzar una impresionante anchura de 3200 mm cuando se barre simultáneamente en dos direcciones.

Con la ayuda de velocidades variables de barrido, presión descendente opcional y la función de barrido ancho giratorio, el modelo M6 se destaca en cualquier aplicación de barrido.

RENDIMIENTO DE SUCCIÓN PODEROSO Y CONFIABLE

Se incluye un impulsor de acero inoxidable montado en el techo cuya función es producir una trayectoria de flujo de aire eficaz para un alto rendimiento de succión y un consumo de energía reducido.

El filtro de malla de acero inoxidable abisagrado, mediante el que se realiza el filtrado de partículas, se encuentra plisado para ofrecer así la mayor superficie posible y reducir el bloqueo. Además, es abatible con el fin de facilitar la limpieza.





POTENCIA Y CONTROL

El modelo M6 se diseñó para operadores que prefieren una configuración de doble motor. El sencillo sistema de potencia de fluido, así como el sistema de control CANbus de Scarab, líder en el sector, reducen los costos de propiedad y maximizan la confiabilidad.



SISTEMA DE CONTROL CANBUS

El sistema de control CANbus de Scarab revolucionó la manera en que se operan las barredoras, así como los modos en los que se les brinda mantenimiento a estas. Aún en la actualidad continúa su evolución con el objetivo de brindar un control innovador en el barrido.

Nuestro más reciente sistema de control CANbus incluye controles con códigos de colores distribuidos en la puerta y en el pedestal que se encuentran cómodamente al alcance de la mano y que cuentan con funciones clave de barrido visibles con facilidad. La extensa unidad de visualización indica de forma clara la configuración del barrido y le proporciona al usuario actualizaciones constantes sobre el estado del vehículo, lo que incluye advertencias y recordatorios de mantenimiento. Además, con ayuda del registro de datos en tiempo real integrado en el sistema, puede monitorear el rendimiento y mantener a su barredora funcionando al mejor nivel. El sistema CANbus de Scarab incluye conectores universales que se pueden asociar al Sistema de Posicionamiento Universal (GPS) y cuenta con la opción de disponibilidad de datos en tiempo real mediante telemática.

“Scarab se encuentra en la vanguardia del desarrollo de soluciones innovadoras aspectadas a mejorar la eficiencia en la recolección del polvo, con la consecuente disminución de la contaminación acústica y de las huellas de carbono”.

Potencia silenciosa y eficiente en una unidad independiente

MOTOR AUXILIAR

El motor silencioso, de baja emisión Cummins QSB 3.3 se eligió debido a su capacidad para proporcionar amplia potencia a bajas rpm.

Su ubicación, entre la tolva y la cabina, facilita el acceso para su mantenimiento. Se puede acceder a todos los filtros del motor y a los puntos de mantenimiento principales desde la extensa plataforma de trabajo o mediante la remoción adicional del panel delantero de fácil acceso.

SISTEMA HIDRÁULICO

El sistema de mando de fluidos de Scarab se encuentra acoplado directamente al motor auxiliar. Mediante la eliminación de las correas de mando, la caja de cambios y los acoplamientos del volante, se garantiza un barrido y un rendimiento de succión silenciosos y eficaces, así como un alto grado de confiabilidad.

Todos los componentes de control hidráulico están alojados en un casillero seguro y se utilizan tuberías de acero en todo el sistema.



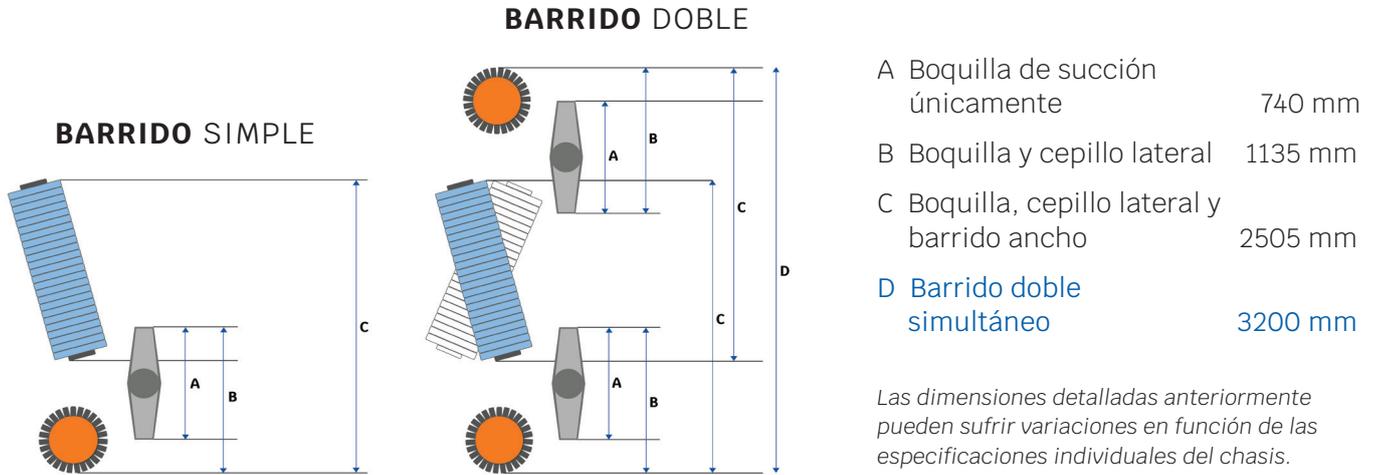
ASISTENCIA POSVENTA

Nuestro dedicado equipo de posventas está formado por embajadores de primera línea de Scarab Sweepers. Su objetivo es proporcionarle el más alto nivel de asistencia durante la vida útil de su vehículo mediante:

- una atención de posventa de renombre en el sector;
- una gama de extensas opciones de garantía;
- una elección de soluciones de 'servicio' o 'reparación y mantenimiento' destinada a satisfacer sus necesidades.

FUNCIONES ESTÁNDAR

ANCHO DEL BARRIDO (basado en un chasis de 15 toneladas de peso bruto)



PESOS Y DIMENSIONES

POTENCIA TÍPICA DE LA CARGA ÚTIL

Especificación estándar 4500 - 9000 kg

DATOS DIMENSIONALES TÍPICOS

Longitud total	6100 mm
Distancia entre ejes	3260 a 3900 mm
Ancho total	2400 mm
Altura total	tolva sin levantar: 3410 mm tolva levantada: 5100 mm

CAPACIDADES

Tolva*	Volumen muerto 6.35 m ³ Volumen de carga útil 5.65 m ³
Tanque de agua**	1250 a 1900 litros

* Se calculó de acuerdo con el Estándar Europeo EN15429

** La opción de un tanque de agua adicional se encuentra disponible, pero depende del chasis escogido



ACTUALIZACIONES/MEJORAS

OPTIONS (otras opciones y requisitos específicos del operador se encuentran disponibles bajo petición)*



*Algunas de las opciones que se enumeran dependen del chasis

AGUA

- Bomba de alta presión y de alto volumen con lancete manual y un enrollador de manguera autoretractil
- Supresión adicional de polvo para tubos de succión (surtidores adicionales en la parte superior del tubo de succión)
- Lavado y barrido en simultáneo
- Tanque de agua adicional ubicado entre el motor auxiliar y la cabina del chasis.

CEPILLOS

- Barrido doble (un segundo cepillo de canal en el lado opuesto de la barredora + barrido ancho giratorio)
- Barrido doble simultáneo (ambos cepillos de canal + barrido ancho giratorio)
- Control de presión ajustable para los cepillos de canal y para el barrido ancho.

SISTEMA DE SUCCIÓN

- Brazo abatible hacia el exterior montado en la parte trasera (montaje del lado izquierdo o derecho)
- Recubrimiento de poliuretano de los componentes del canal de succión

OTROS

- Cámara CCTV en el cepillo exterior o parte trasera del vehículo.
- Sistema centralizado de lubricación (tanto manual como automático)
- Balizas alternativas o adicionales
- Luces de trabajo.



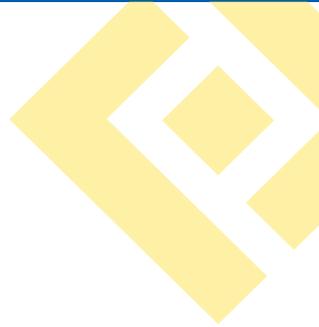
FABRICADA EN GRAN BRETAÑA, CONFIANZA A NIVEL MUNDIAL

Los equipos de Scarab se fabrican con orgullo en Gran Bretaña y gozan de la confianza de los clientes a nivel mundial. Fabricados en nuestra instalación en Marden, Kent, nuestro dedicado grupo de expertos se encargan de garantizar que cada uno de nuestros productos combine a la perfección tradición con tecnología.

M6

www.scarab-sweepers.com

Concesionario



SCARAB SWEEPERS LTD

Pattenden Lane, Marden,
Tonbridge, Kent,
Reino Unido TN12 9QD

TELF.: +44 (0)1622 831006

www.scarab-sweepers.com