



MERLIN 62

Die Merlin 62 ist für die Montage auf einem Lkw-Fahrgestell mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 10 bis 16 Tonnen konzipiert und bietet eine in ihrer Klasse unerreichte Nutzlast.



LEISTUNGSSTARK UND VIELSEITIG
FÜR JEDE ANWENDUNG GERÜSTET

MERLIN 62

GERINGERER
KRAFTSTOFF-
VERBRAUCH

GERINGERER
WARTUNGS-
AUFWAND

GERINGERE
UMWELTBELASTUNG
DURCH LÄRM- UND
MOTOREMISSIONEN

Leistungsstark, vielseitig und für eine Reihe von Fahrgestellgewichten erhältlich - die Merlin 62 ist für jede Anwendung gerüstet.

Die Merlin 62 ist in kommunalen und bauunternehmerischen Umgebungen gleichermaßen zu Hause. Die Merlin 62 ist für die Montage auf einem Lkw-Fahrgestell mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 10 bis 16 Tonnen konzipiert und bietet eine in ihrer Klasse (bis zu 7800 kg) unerreichte Nutzlast.

Unser innovatives hydrostatisches einmotoriges System bietet in Verbindung mit unserem intuitiven CANbus-Steuerungssystem dem Anwender eine konkurrenzlose Kontrolle über den Betrieb seiner Kehrmachine. Die Kehrmachine ermöglicht dem Bediener, eine konstante Kehrgeschwindigkeit von 0 bis zu 20 mph zu steuern, während der Fahrgestellmotor mit einer optimalen Drehzahl von 1200 U/min läuft. Diese Lösung ermöglicht es dem Merlin 62, einen geringen Kraftstoffverbrauch und niedrige Emissionen zu erzielen und gleichzeitig eine starke und zuverlässige Saugleistung zu liefern.



LEISTUNGSSTARK UND VIELSEITIG FÜR JEDE ANWENDUNG GERÜSTET

GERINGERES
GEWICHT



Leistungstark und vielseitig, einsetzbar in jeder Umgebung:

GRÖSSE:	10 - 16 Tonnen zulässiges Gesamtgewicht
KEHRMASCHINEN- GESCHWINDIGKEIT:	0 - 20 mph/ 0 - 32 km/h
FASSUNGSVERMÖGEN KEHRGUTBEHÄLTER:	6,2 m ³
WASSERTANK:	1250 - 1800 l
MOTOR:	ein Motor, hydrostatisch
TYPISCHE NUTZLAST:	5000 - 6000 kg
KEHRBREITE:	2075 mm Einzelkehren/ 3200 mm Doppelkehren

Standardspezifikationen

- Kehrgutbehälter aus Edelstahl
- Scarab CANbus-Steuerkonsole, die Betriebsinformationen anzeigt sowie Funktionen zur Datenaufzeichnung und Selbstdiagnose bietet
- 1250-1800 l fassender, korrosionsbeständiger Wassertank



Kehrgutbehälter aus Edelstahl wird sandgestrahlt

SOLIDER, ROBUSTER KEHRGUTBEHÄLTER

Der Kehrgutbehälter ist komplett aus robustem, korrosions- und abriebfestem 4003er-Edelstahl gefertigt, der vor dem Auftragen einer Zweikomponenten-Epoxid-Grundierung und einer anschließenden Beschichtung mit einer strapazierfähigen Deckschicht kugelgestrahlt wird.

Die Partikelfiltration erfolgt über einen klappbaren Edelstahlgewebefilter, der zur leichteren Reinigung nach unten geschwenkt werden kann und so den Zugang zum Edelstahleinlasskonus ermöglicht.





Die CNG-Alternative

Die einmotorige Merlin 62, die auf einem CNG-Fahrgestell montiert wird, erfüllt den Wunsch nach einer Straßenreinigungsmaschine, die ausschließlich mit alternativem Kraftstoff betrieben wird, bei gleichzeitiger Senkung der Kraftstoffkosten in Verbindung mit geringeren Wartungs- und Fahrgestellunterhaltskosten. Die Merlin 62 CNG stellt eine wirtschaftliche, zeitgemäße und zuverlässige Alternative zu Dieselfahrzeugen dar und reduziert gleichzeitig die Lärm- und Abgasemissionen.

Die Hybridisierung der einmotorigen Scarab-Ausführung mit einem CNG-Antrieb schafft die wohl sauberste Kehrmachine mit Verbrennungsmotor, die heute auf der Straße zu finden ist.



HOHE KEHRLEISTUNG

Die Merlin 62 ist sowohl mit Einzel- als auch mit optionaler Doppelkehrfunktion erhältlich. Wenn die Saugdüse, der Seitenbesen und der Breitbesen in Betrieb sind, erreicht die Merlin 62 eine Kehrbreite von 2365 mm. Bei gleichzeitigem Doppelkehren können die Besen jedoch eine beeindruckende Spannweite von 3200 mm erreichen.

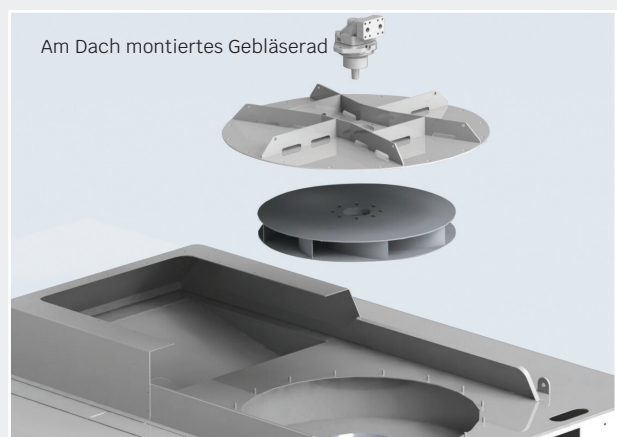
Dank der variablen Besengeschwindigkeiten, des optionalen Abwärtsdrucks und des schwenkbaren Breitbesens ist die Merlin 62 für jede Kehranwendung gerüstet.

STARKE UND ZUVERLÄSSIGE SAUGLEISTUNG

Ein zentrifugales Gebläserad aus Edelstahl ist so am Dach montiert, dass es bei hoher Ansaugleistung und niedrigem Stromverbrauch einen hochwirksamen Luftstrom produziert. Die Gebläsekammer ist zur Reinigung leicht zugänglich.

Die Partikelfilterung erfolgt über einen klappbaren Edelstahlgewebefilter, der plissiert ist, um eine größtmögliche Oberfläche zu erhalten und Verstopfungen zu vermeiden, und zur leichteren Reinigung nach unten geschwenkt werden kann.

Am Dach montiertes Gebläserad



LEISTUNG UND STEUERUNG

EIN MOTOR, EINE EMISSIONSQUELLE, KEINE KOMPROMISSE

Scarab ist der Wegbereiter von umweltfreundlichen einmotorigen Großkehrmaschinen (Lkw-montiert) und in diesem Bereich weiterhin marktführend. Durch das einmotorige System sind der Kraftstoffverbrauch, die Umweltbelastung durch Lärm- und Motoremissionen, das Gewicht und der Wartungsaufwand der Merlin 62 niedriger, während die Nutzlast höher ist.



CANBUS-STEuersYSTEM

Das CANbus-Steuersystem von Scarab hat die Arbeitsweise und Wartung von Kehrmaschinen revolutioniert. Auch heute wird das System noch weiterentwickelt, um eine auf dem Markt führende Steuerung für Kehrmaschinen zu gewährleisten.

Unser neuestes CANbus-Steuerungssystem bietet farbcodierte Türkonsolen- und Sockelsteuerungen, wobei die wichtigsten Kehraktionen auf einen Blick zu erkennen und bequem zu erreichen sind. Die große grafische Anzeige zeigt die Kehrkonfiguration deutlich an und informiert den Bediener regelmäßig über den Zustand der Fahrzeugsysteme, einschließlich Warnungen und regelmäßige Wartungsaufforderungen. Darüber hinaus können Sie mit der in das System integrierten Echtzeit-Datenaufzeichnung Ihre Leistung überwachen und dafür sorgen, dass Ihre Kehrmaschine optimal funktioniert. Der CANbus von Scarab verfügt über universelle Anschlüsse zum Anschließen eines globalen Positionsbestimmungssystems (GPS) und die Option einer telematischen Uplink-Verbindung zum Bereitstellen von Echtzeitdaten.

„Scarab ist führend in der Entwicklung innovativer Lösungen, um die Staubabsaugung effizienter zu gestalten, die Lärmbelastung zu reduzieren und den CO₂-Ausstoß zu senken.“

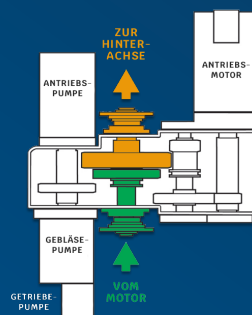


Eine Auswahl an Antriebslösungen

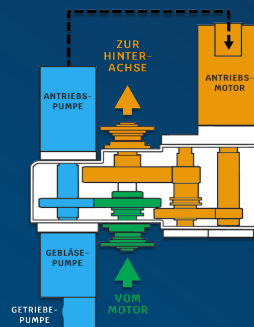
Hydrostatisches System

Das von Scarab entwickelte hydrostatische Getriebe ist in den Antriebsstrang des Fahrgestells integriert, sodass die Kehrkomponenten direkt vom Fahrgestellmotor angetrieben werden können. Neben einer Reihe von Vorteilen wie ein geringes Gewicht, eine höhere Nutzlast, ein geringerer Kraftstoffverbrauch und geringere Emissionen bietet das System auch eine Reihe von Vorteilen für den Bediener wie z. B. die einfache Joystick-Steuerung für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt, die eine Ein-Pedal-Steuerung ermöglicht, wodurch der Fahrer weniger ermüdet und sich voll auf das Kehren konzentrieren kann.

FAHR-MODUS



HYDROSTATISCHER (KEHR-)MODUS



Unsere Unidrive-Lösung nutzt einen am Lkw-Motor angebrachten Nebenantrieb (PTO), um die Kehraktionen anzutreiben. Das Magnum 72-Steuerungssystem steuert die Motordrehzahl, um eine optimale Kehrleistung zu gewährleisten.



AFTER-SALES-SUPPORT

Unser engagiertes After-Sales-Team ist der erste Ansprechpartner für Scarab-Kehrmaschinen und hat es sich zum Ziel gesetzt, Ihnen während der gesamten Lebensdauer Ihres Fahrzeugs den bestmöglichen Support zu bieten:

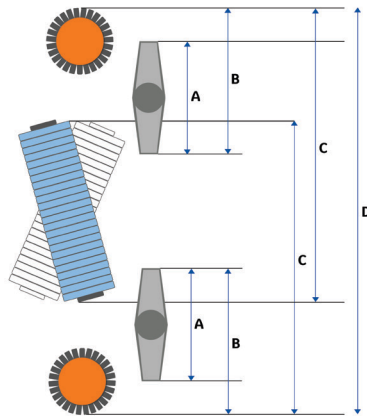
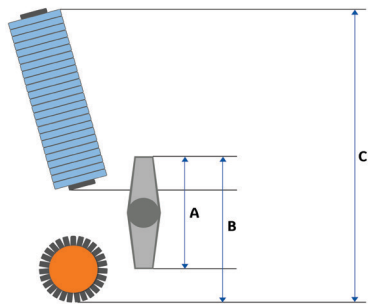
- **Branchenweit anerkannte Kundendienstleistungen**
- **Eine Reihe von erweiterten Garantieoptionen**
- **Eine Auswahl an „Service“- oder „Reparatur- und Wartungslösungen“, die Ihren Anforderungen entsprechen**

STANDARDFUNKTIONEN

KEHRBREITEN (basierend auf einem typischen Fahrgestell mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 15 Tonnen)

DOPPELKEHREN

EINZELKEHREN



A Nur Saugdüse	740 mm
B Düse und Seitenbesen	1135 mm
C Düse, Seitenbesen und Breitbesen	2075 mm
D Gleichzeitiges Doppelkehren	3200 mm

Je nach Fahrgestellspezifikationen können leichte Abweichungen von den obigen Abmessungen auftreten.

GEWICHTE UND ABMESSUNGEN

TYPISCHE NUTZLASTKAPAZITÄT

Standardspezifikation

10 Tonnen – 5000 kg
16 Tonnen – 6000 kg

TYPISCHE ABMESSUNGEN

Gesamtlänge	5640 – 6000 mm
Achsabstand	3300 mm
Gesamtbreite	2220 mm
Gesamthöhe	
Kehrgutbehälter abgesenkt	2970 mm
Kehrgutbehälter angehoben	4500 mm

KAPAZITÄTEN

Kehrgutbehälter*	Leervolumen 6,2 m ³ Netto-/Nutzlastvolumen 5,5 m ³
Wassertank**	1250 – 1800 l

* Berechnet gemäß der Europäischen Norm EN15429

** Hängt vom gewählten Fahrgestell ab

HERGESTELLT IN GROSSBRITANNIEN,
WELTWEIT GESCHÄTZT



ERWEITERUNGEN/ERGÄNZUNGEN

SONDERAUSSTATTUNGEN (weitere Sonderausstattungen und betreiberspezifische Lösungen sind auf Anfrage erhältlich)



*Einige der aufgeführten Optionen sind fahrgestellabhängig.

WASSER

- Hochdruck-/Hochleistungspumpe mit Handlanze und selbstaufrollender Schlauchtrommel.
- Oben angebrachte Hochdruck-Wasserlanze
- Zusätzliche Staubreduktion für Saugdüsen (eine vierstrahlige, wasserverstärkende Strühstange vor der Düse)
- Zusätzliche Staubreduktion für Saugschläuche (vier zusätzliche Spritzdüsen oben am Saugschlauch)
- Größere Wassertanks
- Reinigungsmittel-Zuführsatz für den Einsatz mit der Handlanze bei schwierigen Reinigungsvorgängen

- Hydrant-Standrohr, Schlüssel und 3 m langer 50-mm-Flachschlauch zum Nachfüllen von Wasser während des Einsatzes
- Vorrichtung zum gleichzeitigen Spülen und Kehren

BESEN

- Doppelkehren (ein zweiter Kanalbesen auf der gegenüberliegenden Seite der Kehrmaschine und schwenkbarer Breitbesen)
- Gleichzeitiges Doppelkehren (beide Kanalbesen und der Breitbesen arbeiten zusammen)
- Hilfskanalbesen, der vor dem Standardbesen auf einer Ausfahr-/Schwenkhalterung angebracht ist
- Einstellbare Steuerung des Drucks für Kanalbesen und Breitbesen

ANSAUGUNG

- An der Tür montierter, ausschwenkbarer beweglicher Schlauch
- An der Tür montierte, ausschwenkbare, bewegliche Lanze
- Oben montierte, bewegliche Lanze

VERSCHIEDENES

- Untersetzungsgetriebe im Antriebsstrang bei Unidrive-Variante
- CCTV-Kamera an der Seitenwand und/oder am Heck des Fahrzeugs
- Zentrales Schmiersystem (manuell oder automatisch)
- Alternative oder zusätzliche Rundumleuchten
- Feuerlöscher

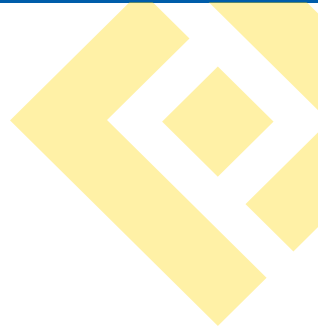


Die Merlin 62 ist nur eine von Scarabs fachmännisch konstruierten, auf LKWs montierten Straßenkehrmaschinen. Aufgrund ihrer Flexibilität kann die Merlin 62 auf eine große Auswahl an Fahrgestellen montiert werden, darunter solche von DAF, Iveco, MAN, Mercedes, Volvo, Renault, Hino und anderen Herstellern. Weitere Informationen zu den geeigneten Fahrgestellspezifikationen erhalten Sie von Ihrem lokalen Vertriebspartner.

MERLIN 62

www.scarab-sweepers.com

Händlerbetrieb



SCARAB SWEEPERS LTD

Pattenden Lane, Marden,
Tonbridge, Kent,
United Kingdom TN12 9QD

TEL.: +44 (0)1622 831006
www.scarab-sweepers.com