



SCARAB M6

La M6 est une balayeuse à usage intensif montée sur camion capable de fournir des performances exceptionnelles dans n'importe quelle application.



SOLUTION POLYVALENTE
FIABILITÉ MAXIMALE

M6

CALENDRIER
DE
MAINTENANCE
SIMPLE

LARGE
GAMME
D'OPTIONS

CONSTRUCTION
ROBUSTE

Puissance élevée, performances fiables et montage facile sur presque tous les châssis de 15 à 18 tonnes : la M6 est une solution de confiance même dans les endroits les plus reculés du monde.

La M6 intègre toutes les caractéristiques essentielles d'une balayeuse de route à usage intensif Scarab, et elle a été spécialement conçue pour être emballée et expédiée de manière aussi sûre et économique que possible vers des destinations à travers le monde, où elle peut être facilement montée sur le châssis de camion de 15 à 18 tonnes PTAC de votre choix.

Sa construction robuste, son calendrier d'entretien facile et une gamme d'options soigneusement sélectionnées garantissent à la M6 des performances exceptionnelles dans les applications municipales et celles d'entrepreneurs lourds.



SOLUTION POLYVALENTE FIABILITÉ MAXIMALE



Performances exceptionnelles dans les applications d'entrepreneurs municipaux et lourds :

TAILLE :	15–18 tonnes PTAC
VITESSE DE BALAYAGE :	15–20 mph/20–30 km/h
CAPACITÉ DE LA TRÉMIE :	6,35 mètres cubes
RÉSERVOIR D'EAU :	1 250–1 900 litres
MOTEUR :	Cummins QSB 3.3
CAPACITÉ DE CARBURANT BRUT :	150 litres
CHARGE UTILE TYPIQUE :	6 000–9 000 kg
LARGEUR DE BALAYAGE :	2 505 mm simple/ 3 200 mm double

Spécification standard

- Trémie en acier inoxydable
- Panneau de commande Scarab CANbus intégrant informations opérationnelles, enregistrement des données et autodiagnostic
- Réservoir d'eau résistant à la corrosion de 1 250 litres

OFFRIR PLUS DE CHOIX DANS LE MONDE ENTIER

Grâce à notre réseau complet de revendeurs de confiance dans le monde entier, nos unités de skid d'exportation peuvent être distribuées même dans les endroits les plus reculés. Notre réseau de concessionnaires rassemble des experts en balayage spécialement sélectionnés, chacun doté de connaissances Scarab dédiées et d'un accès à nos produits innovants pour aider les clients à répondre aux exigences de leurs opérations. Réparti sur six continents, notre réseau continue de s'étendre pour proposer nos innovations techniques et commerciales au plus grand nombre de pays.



Unité de skid d'exportation emballée et prête à être expédiée



Trémie solide et robuste

La trémie est entièrement fabriquée en acier inoxydable 4003 solide, résistant à la corrosion et à l'abrasion, qui est grenailé avant l'application d'un apprêt époxy bi-composants et d'une couche de finition haute résistance.

Le filtrage des particules, via un filtre à mailles en acier inoxydable articulé, s'abaisse pour faciliter le nettoyage et permet d'accéder au cône d'entrée en acier inoxydable.



CONFIGURATION DE BALAYAGE COMPLÈTE

La M6 est disponible en configuration simple et double balayage en option. Lorsque la buse d'aspiration, la brosse latérale et les fonctions de balayage large sont activées, la M6 peut balayer sur une largeur de 2 505 mm. Cependant, les brosses peuvent atteindre une envergure impressionnante de 3 200 mm lors d'un double balayage simultané.

Avec des vitesses de brosse variables, une pression verticale en option et un balai large pivotant, la M6 est efficace dans toutes les applications de balayage.

PERFORMANCES D'ASPIRATION PUISSANTES ET FIABLES

Une turbine en acier inoxydable montée sur le toit est positionnée pour produire un flux d'air efficace pour des performances d'aspiration élevées et une consommation d'énergie réduite.

Le tamis à particules, un filtre à mailles en acier inoxydable articulé, est plissé pour offrir une surface maximale et réduire les risques de blocage ; il bascule également vers le bas pour faciliter le nettoyage.



PUISSANCE ET CONTRÔLE

La M6 a été conçue pour les opérateurs qui préfèrent une configuration bimoteur. Le système d'alimentation à fluide simple et le système de contrôle CANbus Scarab de pointe réduisent les coûts d'exploitation et maximisent la fiabilité.



SYSTÈME DE CONTRÔLE CANBUS

Le système de contrôle CANbus de Scarab a révolutionné l'exploitation et l'entretien des balayeuses. Il continue d'évoluer aujourd'hui pour offrir un contrôle de pointe.

Notre dernier système de contrôle CANbus offre des commandes de porte et de piédestal à code couleur avec des fonctions de balayage clés visibles en un coup d'œil et à portée de main pour un maximum de confort. Le grand écran graphique indique clairement la configuration de balayage et fournit à l'utilisateur des informations régulières sur le véhicule, dont des avertissements et rappels de service. De plus, grâce à l'enregistrement des données en temps réel intégré au système, vous pouvez surveiller vos performances et maintenir le fonctionnement de votre balayeuse à son plus haut niveau. Le bus CAN de Scarab comprend des connecteurs universels pour l'installation d'un système de positionnement global (GPS) et, en option, la mise à disposition des données en temps réel via la télématique.

« Scarab est à la pointe du développement de solutions innovantes pour être plus efficace en matière d'élimination des poussières, de baisse de la pollution sonore et de réduction de l'empreinte carbone ».



Puissance, silence et efficacité
dans une unité autonome

MOTEUR AUXILIAIRE

Le moteur silencieux et à faibles émissions Cummins QSB 3.3 a été sélectionné pour sa capacité à fournir une puissance suffisante à bas régime. Sa position, entre la trémie et la cabine, facilite l'accès pour l'entretien. Tous les filtres du moteur et les principaux points d'entretien sont accessibles depuis la grande plateforme de travail ou en retirant en plus le panneau avant, également facile d'accès.

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Le système d'entraînement par fluide Scarab est directement couplé au moteur auxiliaire. En éliminant les courroies d'entraînement, les boîtes de vitesses et les accouplements de volant d'inertie, il garantit des performances de balayage et d'aspiration silencieuses et efficaces, ainsi qu'un degré élevé de fiabilité.

Tous les composants de commande hydraulique sont logés dans une armoire sécurisée, et toute la tuyauterie est en acier.



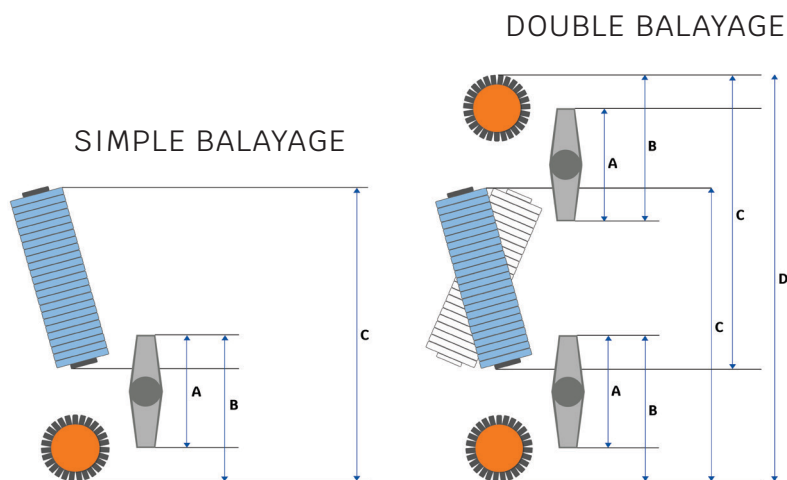
SERVICE APRÈS-VENTE

Les membres de notre équipe dédiée au service après-vente sont les ambassadeurs de première ligne de Scarab Sweepers, et leur objectif est de vous fournir le plus haut niveau d'assistance pendant toute la durée de vie de votre véhicule, via plusieurs biais :

- **Service après-vente réputé dans toute l'industrie.**
- **Une gamme d'options de garantie prolongée.**
- **Un choix de solutions « Service » ou « Réparation et maintenance » adaptées à vos besoins.**

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

LARGEURS DE BALAYAGE (sur la base d'un châssis PTAC typique de 15 tonnes)



A Buse d'aspiration seulement	740 mm
B Buse et brosse latérale	1 135 mm
C Buse, brosse latérale et balai large	2 505 mm
D Balayage double simultané	3 200 mm

De légères variations par rapport aux dimensions précédentes peuvent se produire en fonction des spécifications du châssis individuel.

POIDS ET DIMENSIONS

POTENTIEL DE CHARGE UTILE TYPIQUE

Spécification standard

15 tonnes – 6 000 kg
> 18 tonnes – 9 000 kg

DONNÉES DIMENSIONNELLES TYPIQUES

Longueur totale	6 100 mm
Empattement	3 260–3 900 mm
Largeur hors tout	2 400 mm
Hauteur totale	trémie abaissée 3 410 mm trémie relevée 5 100 mm

CAPACITÉS

Trémie*	Volume vide 6,35 m ³ Volume de charge utile 5,65 m ³
Réservoir d'eau**	1 250–1 900 litres

* Calculé conformément à la Norme européenne EN15429

** Un réservoir d'eau supplémentaire est disponible en option selon le châssis sélectionné



MODERNISATIONS/AMÉLIORATIONS

OPTIONS (d'autres options et spécifications propres à l'opérateur sont disponibles sur demande)*



*Certaines options répertoriées dépendent du châssis

EAU

- Pompe haute pression/haut volume avec lance à main et dévidoir auto-rétractable.
- Suppression de la poussière supplémentaire pour les tubes d'aspiration (jets supplémentaires en haut du tube d'aspiration).
- Lavage et balayage simultanés.
- Réservoir d'eau supplémentaire entre le moteur auxiliaire et le châssis-cabine.

BROSSES

- Balayage double (deuxième balai latéral sur le côté opposé de la balayeuse + balai large pivotant).
- Double balayage simultané (les deux balais latéraux + balai large pivotant).
- Contrôle de la pression réglable pour les balais latéraux et le balai large.

SYSTÈME D'ASPIRATION

- Flèche mobile pivotante montée à l'arrière (montage à gauche ou à droite).
- Composants du chemin d'aspiration à revêtement en polyuréthane.

DIVERS

- Caméra de vidéosurveillance pour la brosse déportée et/ou l'arrière du véhicule.
- Système de graissage centralisé (manuel ou automatique).
- Balises alternatives ou supplémentaires.
- Lampes de travail.



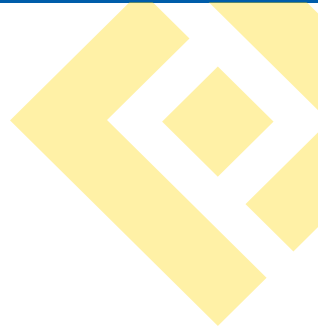
FABRIQUÉ EN GRANDE-BRETAGNE, APPROUVÉ DANS LE MONDE ENTIER

Nous sommes fiers de fabriquer les machines Scarab en Grande-Bretagne, et elles ont la confiance de clients du monde entier. Dans notre usine de Marden, dans le Kent, notre équipe d'experts dévoués a pour mission de veiller à ce que chacun de nos produits marie en souplesse tradition et technologie.

M6

www.scarab-sweepers.com

Concession



SCARAB SWEEPERS LTD

Pattenden Lane, Marden,
Tonbridge, Kent,
Royaume-Uni TN12 9QD

TÉL. +44 (0)1622 831006

www.scarab-sweepers.com



SCARAB ♦ Leave nothing behind