



SCARAB Υδροστατικό CANbus3

Αυτοκινούμενο Σάρωθο



ΟΔΗΓΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΒΑΣΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

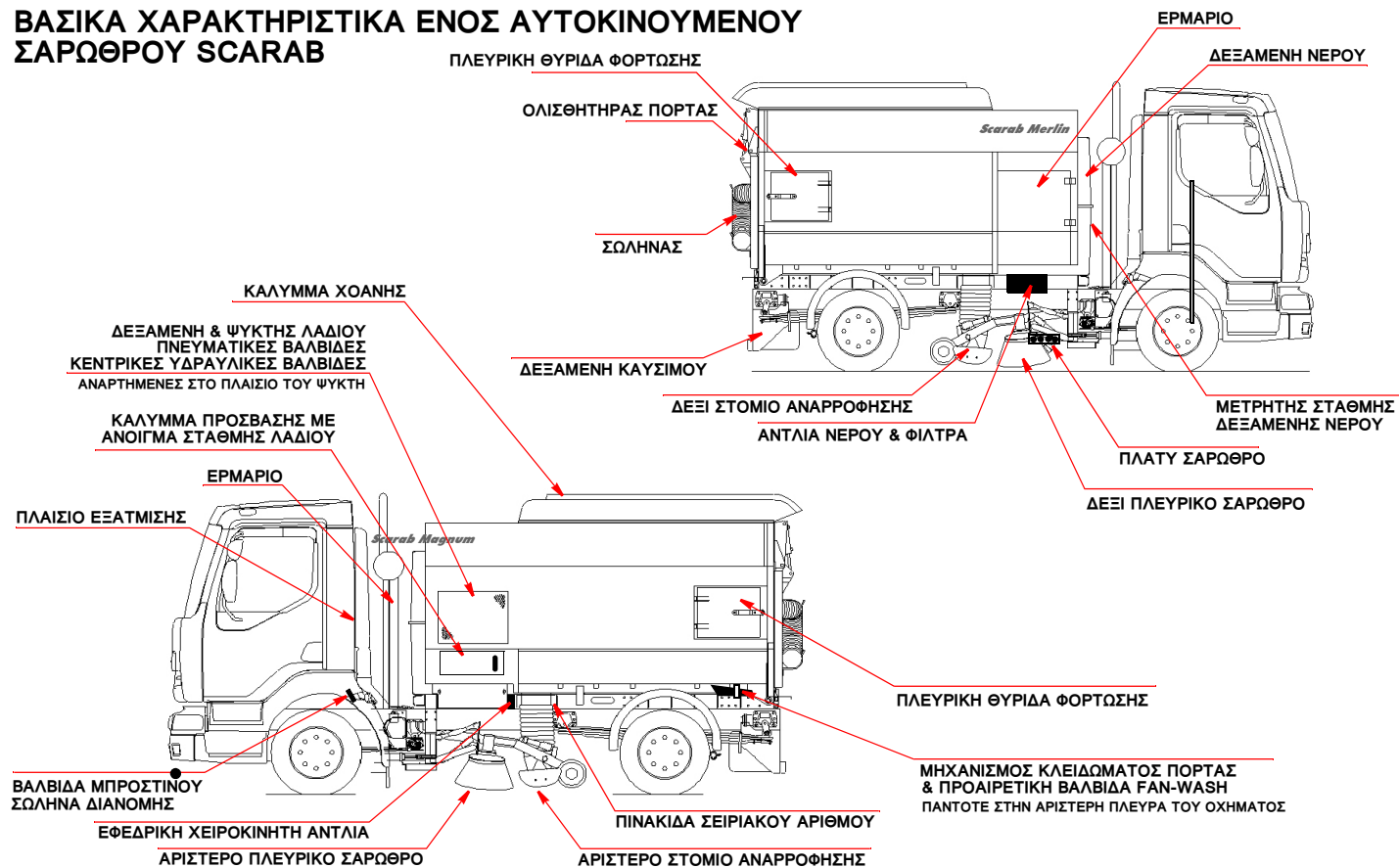


Το παρόν έγγραφο περιέχει σημαντικές συμβουλές Υγείας & Ασφάλειας και θα πρέπει να παραμένει στο όχημα ανά πάσα στιγμή.



ΟΔΗΓΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ - Υδροστατικά Αυτοκινούμενα Σάρωθρα

ΒΑΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΕΝΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟΥ ΣΑΡΩΘΡΟΥ SCARAB



Έγγραφο Αρ. Z039391

Κατάσταση Έκδοσης - Πρωτότυπο

ελληνικά

ΣΕΙΡΙΑΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ



SCARAB MERLIN XP - MERLIN - MAGNUM

ΟΔΗΓΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΓΙΑ ΥΔΡΟΣΤΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΕΝΑ ΜΕ CANbus 3

Περιλαμβάνει Βασικές Πληροφορίες Συντήρησης για το Χειριστή

Όταν παραγγέλλετε αντίγραφα αυτού του εγγράφου, αναφέρετε τον παρακάτω Αριθμός Είδους:

Εγχειρίδιο Z039391

Αρχική Έκδοση..... Νοέμβριος 2011

Το παρόν εγχειρίδιο εκδίδεται από το Τμήμα Τεχνικών Δημοσιεύσεων της Scarab Sweepers Ltd. και καταβάλλεται κάθε προσπάθεια να διασφαλιστεί ότι οι πληροφορίες που περιέχει είναι ορθές κατά το χρόνο της έκδοσης. Λόγω της πολιτικής συνεχούς ανάπτυξης, ωστόσο, η Εταιρία διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιεί τις προδιαγραφές και να τις παρέχει κατόπιν της τροποποίησης δίχως αναφορά στις εικόνες και περιγραφές του παρόντος εγχειριδίου.

Scarab Sweepers Limited
Pattenden Lane, Marden, Kent TN12 9QD

Τηλέφωνο: 01622 831006
Διεθνές: +44 1622 831006
e-mail: scarab@scarab-sweepers.com

Φαξ: 01622 832417
Διεθνές: +44 1622 832417
Ιστοσελίδα: www.scarab-sweepers.com

ΑΙΟΕΑΝΑΟΙ ΟΙΟ ΘΝΥΟΙΟΘΟΙΟ

© Scarab Sweepers Limited 2011

Έγγραφο Αρ. Z039391

- / -

Κατάσταση Έκδοσης - Πρωτότυπο



ΟΔΗΓΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ - Υδροστατικά Αυτοκινούμενα Σάρωθρα

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ - ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΥΠΟ ΤΑΣΗ

ΜΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΜΙΖΑΣ / SUPER START. Η ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΜΙΖΑΣ ΚΑΙΕΙ ΤΟΥΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥΣ ΚΟΜΒΟΥΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ. ΕΑΝ ΟΙ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΦΟΡΤΙΣΜΕΝΕΣ, ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΠΑΝΤΟΤΕ ΚΑΙΝΟΥΡΙΕΣ

ΒΑΡΗ, ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ

ΜΕΙΚΤΟ ΒΑΡΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (ΜΒΟ)

MERLIN	7,5 τόνοι έως 12,0 τόνοι
MAGNUM	13,0 τόνοι έως 15,0 τόνοι

ΩΦΕΛΙΜΟ ΦΟΡΤΙΟ*

MERLIN	Συνήθως 2300 kg έως 6300 kg
MAGNUM	Συνήθως 6340 kg έως 8540 kg
Συνολικό Μήκος *	Συνήθως 5500 mm
Προεξοχή Μπροστά*	Συνήθως 1240 mm
Προεξοχή Πίσω*	Συνήθως 1350 mm
Μεταξόνιο*	Συνήθως 3000 mm
Συνολικό Πλάτος*	Συνήθως 2220 mm
Συνολικό Ύψος (χοάνη κλειστή)*	Συνήθως 2980 mm
Συνολικό Ύψος (χοάνη ανοικτή)*	Συνήθως 4180 mm

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΧΟΑΝΗΣ

MERLIN	5,5 m ³
MAGNUM	7,5 m ³

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ*

Δεξαμενή Καυσίμου MERLIN	Συνήθως 100 λίτρα
Δεξαμενή Καυσίμου MAGNUM	Συνήθως 150 λίτρα
Υδραυλική Δεξαμενή	15 λίτρα
Δεξαμενή Νερού*	900 λίτρα έως 1800 λίτρα

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ

ΘΑ ΠΡΟΚΛΗΘΕΙ ΣΟΒΑΡΗ ΒΛΑΒΗ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΕΑΝ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΡΥΜΟΥΛΚΗΘΕΙ ΜΕ ΕΝΕΡΓΗ ΤΗΝ ΥΔΡΟΣΤΑΤΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ.

Εάν απαιτείται ρυμούλκηση, είναι άκρως απαραίτητο να απενεργοποιηθεί η υδροστατική λειτουργία πριν από κάθε προσπάθεια ρυμούλκησης του οχήματος.

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ

Η ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΣΕΙΡΙΑΚΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ βρίσκεται στην πίσω πρόσοψη της κάνουλας του αριστερού στομίου αναρρόφησης.

Ο Σειριακός Αριθμός αποτελείται από τέσσερα αριθμητικά ψηφία μόνο (π.χ. 5843).

Για την τοποθεσία της ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ ΑΡΙΘΜΟΥ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ του οχήματος και του ΑΡΙΘΜΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ, συμβουλευθείτε τα έγγραφα του κατασκευαστή του αμαξώματος.

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΧΡΗΣΗΣ

Τα Scarab Merlin και Magnum χαρακτηρίζονται ως αυτοκινούμενα σάρωθρα βαρέως τύπου και, ως τέτοια, προορίζονται μόνο για την εργασία σάρωσης και τους σχετικούς ρόλους για τους οποίους έχουν ρητά σχεδιαστεί.

ΕΦΑΡΜΟΓΗ

Το παρόν εγχειρίδιο καλύπτει τις λειτουργικές απαιτήσεις των Scarab **Merlin** **XP**, **Merlin** και **Magnum** **Υδροστατικών** σαρώθρων με το σύστημα CANbus 3.

* Ανάλογα με το σασί και τις προδιαγραφές



Λόγω του γεγονότος ότι πολλές από τις παραπάνω τιμές εξαρτώνται από μεταβλητές όπως ο τύπος του αμαξώματος και οι προδιαγραφές του μηχανήματος, δεν είναι δυνατόν να παρασχεθούν ακριβή στοιχεία. Σε περίπτωση που απαιτούνται τέτοιες πληροφορίες, παρακαλούμε επικοινωνήστε με το προσωπικό Τεχνικών Πωλήσεων και αναφέρετε το Σειριακό Αριθμό του σαρώθρου σας.



ΟΔΗΓΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ - Υδροστατικά Αυτοκινούμενα Σάρωθρα

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

Τίτλος Παραγράφου	Σελίδα	Τίτλος Παραγράφου	Σελίδα
ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	2	ΠΙΣΩ/ΥΠΕΡΥΨΟΜΕΝΟΣ ΣΩΛΗΝΑΣ*	21
ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ (ΠΑΡΟΥΣΑ ΣΕΛΙΔΑ)	3	Χρήση του Πίσω Σωλήνα	21
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	4	Χρήση του υπερυψωμένου Σωλήνα	22
ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ	5	ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΤΑΣΤΟΛΗΣ ΣΚΟΝΗΣ	23
ΣΥΜΒΟΛΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΔΙΑΚΟΠΤΩΝ	6	Πλήρωση της Δεξαμενής Νερού	23
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	7	Χρήση του Συστήματος Νερού Χαμηλής Πίεσης	23
ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ CANbus	8	Χρήση του Συστήματος Νερού Υψηλής Πίεσης	24
ΒΑΣΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	9	Απορρυπαντικό με Λόγχη Χειρός*	25
ΕΦΕΔΡΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	10	Αναδιπλούμενο Λάστιχο*	25
Λειτουργίες Τηλεχειριστηρίου	11	ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΑΠΟΦΡΑΞΕΩΝ ΣΤΟ	
Η οθόνη LCD	12	ΣΤΟΜΙΟ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ	26
Πρόσθετα Χειριστήρια και Όργανα	13	ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗ	28
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ	14	ΒΑΣΙΚΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	30
Ενεργοποίηση Υδροστατικής Λειτουργίας	14	Καθαρισμός του Ανεμιστήρα Αναρρόφησης & του Πλαισίου	30
Ενίσχυση Ανεμιστήρα Αναρρόφησης	16	Έλεγχος Αποστάσεων Στομίου Αναρρόφησης	31
Κλίσεις Ανωφέρειας	16	Πλευρικά Σάρωθρα & Ποδιές	31
Επιστροφή στην Κανονική Λειτουργία	17	Αποστράγγιση & Καθαρισμός Φίλτρων Αντλίας Νερού	32
Μείωση Στάθμης Θορύβου και Κατανάλωσης Καυσίμου	17	Χειροκίνητο Γρασάρισμα & Λίπανση	33
ΕΚΚΕΝΩΣΗ ΤΗΣ ΧΟΑΝΗΣ (ΑΝΑΤΡΟΠΗ)	18	Οθόνη LCD - Μενού Επιλογών	34
ΧΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΦΕΔΡΙΚΗΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΑΝΤΛΙΑΣ	19	ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ (όπου ισχύει)	Οπισθόφυλλο
ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ ΣΩΛΗΝΑΣ	20		
Χρήση του Τυποποιημένου Σωλήνα	20		

* ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ



ΟΔΗΓΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ - Υδροστατικά Αυτοκινούμενα Σάρωθρα

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΚΗ ΣΑΣ ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, ΕΙΝΑΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΝΑ ΤΗΡΕΙΤΕ ΠΑΝΤΟΤΕ ΤΑ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΣΗΜΕΙΑ:

- ΜΟΝΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΜΕΝΟΙ ΧΕΙΡΙΣΤΕΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΟΔΗΓΟΥΝ Ή ΝΑ ΕΡΓΑΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑ.
- ΚΑΤΑ ΤΟ ΧΕΙΡΙΣΜΟ Ή ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΤΟ ΟΧΗΜΑ, Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ Η ΕΥΗΜΕΡΙΑ ΑΛΛΩΝ ΑΝΘΡΩΠΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΕΥΘΥΝΗ ΤΟΥ ΑΤΟΜΟΥ ΑΥΤΟΥ.
- ΠΡΙΝ ΟΔΗΓΗΣΕΤΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ, ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ ΕΧΟΥΝ ΕΚΤΕΛΕΣΤΕΙ ΟΛΟΙ ΟΙ ΣΧΕΤΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΟΤΙ ΟΛΟΣ Ο ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΧΕΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΕΙ.
- ΜΗΝ ΥΠΕΡΦΟΡΤΩΝΕΤΕ ΤΗ ΧΟΑΝΗ.
- ΜΗΝ ΟΔΗΓΕΙΤΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΤΗ ΧΟΑΝΗ ΣΕ ΑΝΟΙΚΤΗ ΘΕΣΗ, ΑΚΟΜΗ ΚΑΙ ΕΑΝ Η ΧΟΑΝΗ ΕΙΝΑΙ ΑΔΕΙΑ.
- ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΠΑΝΤΟΤΕ ΤΟ ΣΤΗΡΙΓΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΝΑ ΣΤΗΡΙΞΕΤΕ ΤΗΝ ΑΝΟΙΚΤΗ ΧΟΑΝΗ (ΕΚΤΟΣ ΟΤΑΝ ΤΗΝ ΕΚΚΕΝΩΝΕΤΕ). ΠΟΤΕ ΜΗΝ ΕΡΓΑΖΕΣΤΕ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΑΝΥΨΩΜΕΝΗ ΚΑΜΠΙΝΑ Ή ΧΟΑΝΗ ΕΑΝ ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ ΤΟ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟ ΣΤΗΡΙΓΜΑ.
- ΠΡΙΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ ΧΟΑΝΗΣ Ή ΤΗΝ ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑ, ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ ΥΠΑΡΧΕΙ ΕΠΑΡΚΗΣ ΧΩΡΟΣ ΚΑΙ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΑΣΦΑΛΕΣ ΝΑ ΠΡΟΧΩΡΗΣΕΤΕ. ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΑΝΘΡΩΠΟΙ ΚΟΝΤΑ ΣΤΗΝ ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑ.
- ΠΡΙΝ ΕΡΓΑΣΤΕΙΤΕ ΣΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ: ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΤΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΣΕ ΣΤΑΘΕΡΟ, ΕΠΙΠΕΔΟ ΕΔΑΦΟΣ, ΕΦΑΡΜΟΣΤΕ ΤΟ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ, ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ, ΒΓΑΛΤΕ ΤΟ ΚΛΕΙΔΙ ΑΠΟ ΤΗ ΜΙΖΑ.
- ΦΟΡΑΤΕ ΠΑΝΤΟΤΕ ΤΑ ΚΑΤΑΛΛΗΛΑ ΜΕΣΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΟΤΑΝ ΧΕΙΡΙΖΕΣΤΕ Ή ΕΡΓΑΖΕΣΤΕ ΣΤΟ ΟΧΗΜΑ,
- ΠΡΙΝ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ ΟΛΑ ΤΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΕΙΝΑΙ ΚΛΕΙΣΤΗ ΚΑΙ ΟΤΙ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΕΧΕΙ ΝΕΚΡΑ ΤΑΧΥΤΗΤΑ.
- ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΕΤΕ ΤΑ ΜΑΛΛΙΑ, ΤΑ ΡΟΥΧΑ ΚΑΙ ΤΑ ΧΕΡΙΑ ΣΑΣ ΑΠΟ ΤΑ ΚΙΝΟΥΜΕΝΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ.
- ΤΟ ΝΕΡΟ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟ, ΦΟΡΑΤΕ ΠΑΝΤΟΤΕ ΚΑΤΑΛΛΗΛΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΜΑΤΙΩΝ ΟΤΑΝ ΧΕΙΡΙΖΕΣΤΕ ΤΗΝ ΑΝΤΛΙΑ ΝΕΡΟΥ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΚΑΙ ΟΤΑΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΤΗ ΛΟΓΧΗ.
- ΜΗΝ ΚΑΤΕΥΘΥΝΕΤΕ ΤΟΝ ΠΙΔΑΚΑ ΝΕΡΟΥ ΣΕ ΑΛΛΑ ΑΤΟΜΑ. ΠΡΟΣΕΞΤΕ ΤΙΣ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΚΤΙΡΙΑ & ΚΟΛΟΝΕΣ ΦΩΤΙΣΜΟΥ κτλ. ΚΑΙ ΑΣΚΕΙΤΕ ΠΑΝΤΟΤΕ ΜΕΓΑΛΗ ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ.
- ΤΟ ΚΑΘΙΣΜΑ ΤΟΥ ΟΔΗΓΟΥ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΠΑΝΤΟΤΕ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΣΩΣΤΑ ΡΥΘΜΙΣΜΕΝΟ ΓΙΑ ΝΑ ΕΞΑΣΦΑΛΙΖΕΙ ΚΑΛΗ ΣΤΑΣΗ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ.
- ΟΙ ΚΑΘΡΕΦΤΕΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΡΥΘΜΙΣΜΕΝΟΙ ΕΤΣΙ ΩΣΤΕ Ο ΟΔΗΓΟΣ ΝΑ ΕΧΕΙ ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΗ ΑΠΟΨΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΣΑΡΩΣΗΣ.
- ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΑΥΤΟΥ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ Η ΕΥΗΜΕΡΙΑ ΑΛΛΩΝ ΑΤΟΜΩΝ ΕΙΝΑΙ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΤΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗ.

ΤΟ ΣΥΜΒΟΛΟ ΚΙΝΔΥΝΟΥ  ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΖΕΙ ΤΑ ΓΕΝΙΚΑ ΚΕΙΜΕΝΑ ΑΝΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΕΓΓΡΑΦΟ. ΟΠΟΥ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ, ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΚΑΙ ΤΑ ΕΞΗΣ ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΥΜΒΟΛΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ:  ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΜΑΤΙΩΝ,  ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΥΠΟΔΗΜΑΤΑ ΚΑΙ  ΓΑΝΤΙΑ.

Το **Σύμβολο Προσοχής**  προσδιορίζει πότε απαιτείται τήρηση μιας ειδικής διαδικασίας για την αποφυγή ζημιάς στο εξοπλισμό ή κακής απόδοσης.

Το **Σύμβολο Πληροφοριών**  προσδιορίζει κείμενο που προσφέρει χρήσιμες συμβουλές επιπρόσθετα προς τις βασικές οδηγίες.

Το **Σύμβολο Ελέγχου**  προσδιορίζει κείμενο που απαιτεί οπτικό έλεγχο για την επιβεβαίωση της κατάστασης

ΜΗΝ ΞΕΧΝΑΤΕ, Η ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΟΔΗΓΗΣΕΙ ΣΕ ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.
ΕΑΝ ΕΧΕΤΕ ΑΜΦΙΒΟΛΙΕΣ, ΡΩΤΗΣΤΕ!

**CANbus3****ΟΔΗΓΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ - Υδροστατικά Αυτοκινούμενα Σάρωθρα**

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ

Όλοι οι χειριστές και εργαζόμενοι θα πρέπει να γνωρίζουν τους σωματικούς και βιολογικούς κινδύνους που εγκυμονεί η λειτουργία ενός σάρωθρου. Οι κίνδυνοι εμπίπτουν σε δύο κατηγορίες, ως εξής:

- Κίνδυνοι από το σάρωθρο και τα διάφορα συστήματά του.
- Κίνδυνοι από το λειτουργικό περιβάλλον του σαρώθρου.

Αμφότερα έχουν δυναμικό έκθεσης σε διάφορους κινδύνους, από καυτές επιφάνειες σε μολυσματικές ασθένειες, που μπορούν να προκύψουν κατά την καθημερινή λειτουργία, κατά την εκτέλεση ρυθμίσεων ή κατά τη συμμετοχή σε γενικές δραστηριότητες συντήρησης και επισκευής στο όχημα.

Συνήθεις κίνδυνοι που σχετίζονται με το όχημα:

- Έκθεση σε καυτές επιφάνειες και αιχμηρά άκρα.
- Έκθεση σε κινούμενα εξαρτήματα.
- Έκθεση σε διάφορα υγρά (συμπεριλαμβανομένων και ορισμένων καυτών ή και υπό πίεση).
- Έκθεση σε επιφανειακή μόλυνση από τις γενικές συνθήκες λειτουργίας.

Συνήθεις περιβαλλοντικοί κίνδυνοι:

- Έκθεση σε αιχμηρά αντικείμενα (π.χ. σπασμένα γυαλιά, χρησιμοποιημένες υποδερμικές σύριγγες) κατά το χειρισμό ή την εργασία στο όχημα.
- Έκθεση σε διάφορες μολυσματικές ασθένειες (π.χ. Νόσος των Λεγεωνάριων, Νόσος Weil, Ηπατίτιδα, Τέτανος) κατά το χειρισμό ή την εργασία στο όχημα.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ

Κατά τη χρήση εξωτερικού εξοπλισμού όπως η λόγχη νερού υψηλής πίεσης, ή κατά την αντιμετώπιση δυνητικά επικίνδυνων καταστάσεων κατά τη σάρωση (π.χ. απόφραξη στομίου αναρρόφησης), φοράτε πάντοτε τα κατάλληλα Μέσα Ατομικής Προστασίας (ΜΑΠ) και ασκείτε εξαιρετική προσοχή εάν χρειαστεί να πιάσετε οτιδήποτε από τα υλικά που σαρώνονται.

Πριν εργαστείτε στο όχημα, καθαρίστε το πολύ προσεκτικά με ατμό ή ζεστό νερό υψηλής πίεσης και κατάλληλα απορρυπαντικά, κτλ.

Ακόμη και αφού λάβετε όλα τα εύλογα μέτρα για τη μείωση των περιγραφόμενων κινδύνων, φοράτε πάντοτε τα κατάλληλα Μέσα Ατομικής Προστασίας (ΜΑΠ) όταν εκτελείτε εργασίες σάρωσης ή όταν εργάζεστε στο όχημα. Σε αυτά περιλαμβάνονται:

- Γάντια Ασφαλείας (και όπου απαιτείται ανθεκτικό στην κοπή πλεκτό Kevlar).
- Μπότες ή υποδήματα ασφαλείας με προστατευτικές σόλες και μύτες.
- Προστασία ματιών/ προσώπου (και όπου απαιτείται μάσκα προσώπου με προστατευτικό πηγουνιού).
- Ωτασπίδες ή προστατευτικά Αυτιών ανάλογα με την περίπτωση.


CANbus3
ΟΔΗΓΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ - Υδροστατικά Αυτοκινούμενα Σάρωθρα
ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΥΜΒΟΛΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΕΛΕΓΕΤΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ	ΣΕ ΝΕΚΡΑ ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ OFF ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ	ΕΛΕΓΕΤΕ ΓΥΡΩ ΧΩΡΟ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΑΝΥΨΩΣΗ	ΣΤΑΘΕΡΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΕΔΑΦΟΣ ΜΟΝΟ	ΧΡΗΣΗ ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ Ή ΧΟΑΝΗΣ	ΜΗΝ ΟΔΗΓΕΙΤΕ ΜΕ ΣΑΣΙ ΑΝΥΨΩΜΕΝΟ

ΕΙΚΟΝΙΔΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΔΙΑΚΟΠΤΩΝ

ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΠΙΝΑΚΑ ΣΑΡΩΣΗΣ (ΑΠΟ ΠΑΝΩ ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΠΡΟΣ ΚΑΤΩ ΔΕΞΙΑ)			
F1 F2	ΕΠΙΛΟΓΕΣ J (Πρόσθετες πληροφορίες προσαρτώνται στο πίσω μέρος του εγχειρίδιου όπου ισχύει.		ΑΡΙΣΤΕΡΑ ΦΩΤΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ - ON / OFF
	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΑΡΩΣΗΣ / ΥΔΡΟΣΤΑΤΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ		ΑΡΙΣΤΕΡΟΙ ΨΕΚΑΣΤΗΡΕΣ ΝΕΡΟΥ - ON / OFF
	ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΣΑΡΩΘΡΩΝ ΣΤΑΔΙΟ 1 (+) & 2 (++)		ΕΥΡΥΓΩΝΙΟΣ ΨΕΚΑΣΜΟΣ ΝΕΡΟΥ - ON / OFF
	ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΣΑΡΩΘΡΟ - ON / OFF		ΔΕΞΙΟΙ ΨΕΚΑΣΤΗΡΕΣ ΝΕΡΟΥ - ON / OFF
	ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΣΤΟΜΙΟ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ - ΠΑΝΩ / ΚΑΤΩ		ΔΕΞΙΑ ΦΩΤΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ - ON / OFF
	ΕΥΡΥΓΩΝΙΟ ΣΑΡΩΘΡΟ - ON / OFF		ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ - ΜΕΙΩΣΗ
	ΔΕΞΙ ΣΤΟΜΙΟ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ - ΠΑΝΩ / ΚΑΤΩ		ΑΡΙΣΤΕΡΟΙ / ΔΕΞΙΟΙ ΠΡΟΣΘΕΤΟΙ ΨΕΚΑΣΤΗΡΕΣ ΝΕΡΟΥ - ON / OFF
	ΔΕΞΙ ΣΑΡΩΘΡΟ - ON / OFF		ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ - ΑΥΞΗΣΗ


CANbus3
ΟΔΗΓΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ - Υδροστατικά Αυτοκινούμενα Σάρωθρα
ΕΙΚΟΝΙΔΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΔΙΑΚΟΠΤΩΝ

ΕΦΕΔΡΙΚΟΙ ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ ΠΙΝΑΚΑ (ΠΟΡΤΑΣ)			
	ΑΝΤΛΙΑ ΝΕΡΟΥ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ J		ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑΣ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ - ON / OFF
	ΚΛΙΣΗ ΣΤΟΜΙΟΥ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ		ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑΣ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ - ON / BOOST
	ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΟΡΕΙΑΣ (ΘΕΣΗ ΠΕΝΤΑΛ ΜΟΝΟ)		ΑΓΑΠΗΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ
ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ			
	ΧΟΑΝΗ - ΑΝΟΔΟΣ		ΧΟΑΝΗ - ΚΑΘΟΔΟΣ
	ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑ - ΑΝΟΙΚΤΗ		ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑ - ΚΛΕΙΣΤΗ
	ΔΕΝ ΙΣΧΕΙ		ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
J ΤΟ ΣΥΜΒΟΛΟ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΣΕ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ.			



ΟΔΗΓΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ - Υδροστατικά Αυτοκινούμενα Σάρωθρα

ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ CANbus

Το σύστημα CANbus αποτελείται από δύο πίνακες ελέγχου (κεντρικός και εφεδρικός), μία οθόνη LCD και μια σειρά από κόμβους ελέγχου. Το σύστημα ελέγχει και παρακολουθεί όλες τις λειτουργίες του σαρώθρου και τηρεί αρχείο με διάφορες λειτουργικές παραμέτρους όπως οι ώρες λειτουργίας και τυχόν σφάλμα που προκύπτουν.

Διακόπτες: Οι διάφοροι τύποι λειτουργίας διακοπών ομαδοποιούνται με δύο τρόπους. Πρώτον, κωδικοποιούνται χρωματικά ως εξής:

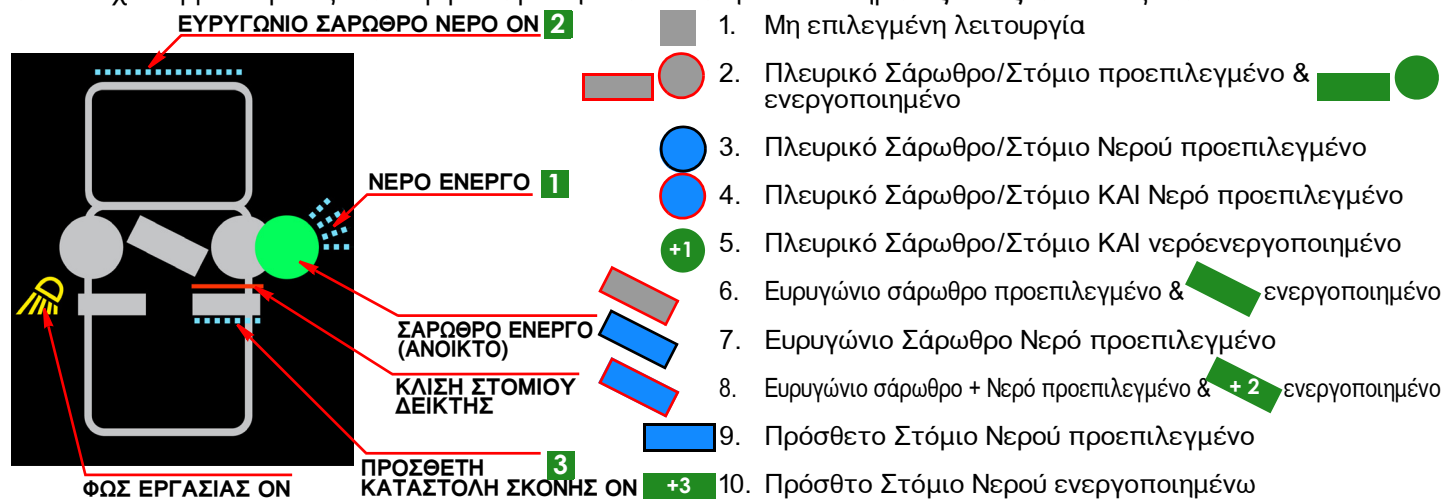
ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ=Ηλεκτρολογικές λειτουργίες όπως ο φωτισμός.

ΚΟΚΚΙΝΟ=Κρίσιμες λειτουργίες (π.χ. Ενεργοποίηση Υδροστατικής Λειτουργίας).

ΠΡΑΣΙΝΟ=Λειτουργίες σάρωσης.

ΜΠΛΕ = Λειτουργίες ψεκασμού νερού.

Κάθε διακόπτης φωτίζει ένα σύμβολο λειτουργίας στην οθόνη LCD (εμφανίζεται μόνο ο εγκατεστημένος εξοπλισμός). Κάθε σύμβολο εμφανίζεται γκρι μέχρι να ενεργοποιηθεί ο διακόπτης του. Όταν ενεργοποιείται ένας διακόπτης, το αντίστοιχο σύμβολο φωτίζεται σύμφωνα με την κατάσταση του συστήματος όπως απεικονίζεται.




CANbus3
ΟΔΗΓΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ - Υδροστατικά Αυτοκινούμενα Σάρωθρα
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΔΙΑΚΟΠΤΩΝ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΠΙΝΑΚΑ ΕΛΕΓΧΟΥ

Οι λειτουργίες των διακοπών περιγράφονται από Αριστερά προς Δεξιά και Πάνω προς Κάτω.

F1 F1 / F2 - Πιέστε για ενεργοποίηση ειδικών επιλογών.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ - Πιέστε για εκκίνηση/διακοπή του συστήματος και ενεργοποίηση/απενεργοποίηση υδροστατικής λειτουργίας.

ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΣΑΡΩΘΡΟΥ (+) - Πιέστε για αύξηση της ταχύτητας του σαρώθρου σε περίπου 125 rpm.

ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΣΑΡΩΘΡΟΥ (++) - Πιέστε για αύξηση της ταχύτητας του σαρώθρου σε περίπου 150 rpm.

ΑΡΙΣΤΕΡΟ/ΔΕΞΙ ΠΛΕΥΡΙΚΟ ΣΑΡΩΘΡΟ - Πιέστε για εκκίνηση του πλευρικού σαρώθρου.

ΑΡΙΣΤΕΡΟ/ΔΕΞΙ ΣΤΟΜΙΟ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ ΠΑΝΩ/ΚΑΤΩ - Πιέστε για να χαμηλώσετε το στόμιο αναρρόφησης.

ΕΥΡΥΓΩΝΙΟ ΣΑΡΩΘΡΟ - Πιέστε για εκκίνηση του ευρυγώνιου σαρώθρου.

ΑΡΙΣΤΕΡΟ/ΔΕΞΙ ΦΩΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ - Πιέστε για ON.

ΑΡΙΣΤΕΡΟ/ΔΕΞΙ ΠΛΕΥΡΙΚΟ ΣΑΡΩΘΡΟ/ΣΤΟΜΙΟ ΝΕΡΟΥ - Πιέστε για εκκίνηση της καταστολής σκόνης του πλευρικού σαρώθρου και του στομίου αναρρόφησης.

ΕΥΡΥΓΩΝΙΟ ΝΕΡΟ - Πιέστε για εκκίνηση του ψεκασμού καταστολής σκόνης για το ευρυγώνιο σάρωθρο.

ΑΥΞΟΜΕΙΩΣΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ - Πιέστε παρατεταμένα για να μειώσετε την ταχύτητα του κινητήρα του οχήματος. Πιέζοντας μία φορά το διακόπτη, η ταχύτητα του κινητήρα μειώνεται κατά 50 RPM. Η τρέχουσα ταχύτητα του κινητήρα εμφανίζεται στο πάνω μέρος της οθόνης LCD.

ΑΡΙΣΤΕΡΟ/ΔΕΞΙ ΣΤΟΜΙΟ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ - ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΝΕΡΟ * Πιέστε για ενεργοποίηση των πρόσθετων πιδάκων νερού για το στόμιο αναρρόφησης.





CANbus3

ΟΔΗΓΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ - Υδροστατικά Αυτοκινούμενα Σάρωθρα

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΔΙΑΚΟΠΤΩΝ ΕΦΕΔΡΙΚΟΥ ΠΙΝΑΚΑ ΕΛΕΓΧΟΥ

ΜΟΧΛΟΣ ΜΠΡΟΣΤΑ/ΟΠΙΣΘΕΝ - Ανασηκώστε το δακτύλιο για να βγάλετε τη Νεκρά και μετακινήστε το μοχλό στην επιθυμητή κατεύθυνση για ενεργοποίηση της υδροστατικής μετάδοσης. Όλος ο ενεργός εξοπλισμός αδρανοποιείται και επανέρχεται σε κλειστή θέση όταν επιλέξετε όπισθεν, και επανέρχεται όταν βγάλετε την όπισθεν.



ΑΝΤΛΙΑ ΝΕΡΟΥ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ (Προαιρετική) - Πιέστε για ενεργοποίηση.



ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑΣ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ - Πιέστε για ενεργοποίηση του Ανεμιστήρα Αναρρόφησης (περίπου 2000 rpm).



ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΟΡΕΙΑΣ - Πιέστε για ενεργοποίηση του ελέγχου πορείας.



ΚΛΙΣΗ ΣΤΟΜΙΟΥ (ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΛΕΙΔΩΜΑΤΟΣ) - Πιέστε για να δώσετε κλίση στο στόμιο αναρρόφησης για μεγάλα αντικείμενα.



‘BOOST’ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ - Με τον Ανεμιστήρα Αναρρόφησης ON, πιέστε για ενεργοποίηση της λειτουργίας boost του ανεμιστήρα. Η ταχύτητα του ανεμιστήρα αυξάνεται σε περίπου 2200 rpm.



ΑΓΑΠΗΜΕΝΗ ΡΥΘΜΙΣΗ - Πιέστε για απομνημόνευση της προτιμώμενης ρύθμισης σάρωσης. Πιέστε το διακόπτη μέχρι να ακουστεί ένα μπιπ. Στη συνέχεια, κάθε φορά που πιέσετε το διακόπτη κατά την εκκίνηση του συστήματος, η αποθηκευμένη ρύθμιση προεπιλέγεται/επανεκκινείται αυτόματα. Επαναλάβετε για παράκαμψη με νέα ρύθμιση.



ΜΟΧΛΟΣ ΤΕΣΣΑΡΩΝ ΘΕΣΕΩΝ - ON (αναπτύσσει όλο τον επιλεγμένο εξοπλισμό σάρωσης). Για να σταματήσετε και να κλείσετε όλο τον εξοπλισμό σάρωσης, επαναφέρετε το μοχλό στη θέση OFF.

Στη θέση ON, ο μοχλός μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τον έλεγχο των πλευρικών σαρώθρων και των στομιών αναρρόφησης. Αυτές οι πρόσθετες θέσεις, δηλαδή Αριστερά, Δεξιά και Πίσω, επανέρχονται στην κεντρική θέση με την απελευθέρωση του μοχλού.

Οι λειτουργίες των σαρώθρων και των στομιών ελέγχονται ως εξής:

ΣΕ ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΕ ΤΟ ΤΙΜΟΝΙ ΑΡΙΣΤΕΡΑ

Μετακινήστε το μοχλό προς τα αριστερά για να μετακινήσετε τα πλευρικά σάρωθρα προς τα ΕΞΩ, και δεξιά για να τα μετακινήσετε προς τα ΜΕΣΑ.

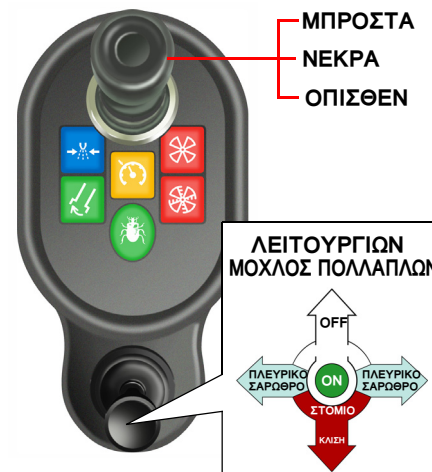
ΣΕ ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΕ ΤΟ ΤΙΜΟΝΙ ΔΕΞΙΑ

Μετακινήστε το μοχλό προς τα δεξιά για να μετακινήσετε τα πλευρικά σάρωθρα προς τα ΕΞΩ, και αριστερά για να τα μετακινήσετε προς τα ΜΕΣΑ.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΛΙΣΗΣ ΣΤΟΜΙΟΥ

Σε μηχανήματα με υδραυλική κλίση στομίου, μετακινήστε το μοχλό προς τα πίσω για να φέρετε το στόμιο ΚΑΤΩ από τη θέση ΚΛΕΙΔΩΜΕΝΟ ΑΝΟΙΚΤΟ.

Σε μηχανήματα με πνευματική κλίση στομίου, μετακινήστε το μοχλό προς τα πίσω για δώσετε στιγμιαία κλίση στο στόμιο αναρρόφησης είναι το κλείσετε από τη θέση ΚΛΕΙΔΩΜΕΝΟ ΑΝΟΙΚΤΟ.




CANbus3
ΟΔΗΓΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ - Υδροστατικά Αυτοκινούμενα Σάρωθρα

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ

Οι διακόπτες Ανόδου/Καθόδου χοάνης και Ανοίγματος/Κλεισίματος πίσω πόρτας βρίσκονται στο τηλεχειριστήριο. Αυτό βρίσκεται στην καμπίνα, ανάμεσα στη θέση του οδηγού και την πόρτα, και συνδέεται στην πρίζα με σπирάλ καλώδιο.

⚠️ ΓΙΑ ΛΟΓΟΥΣ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΦΥΓΗ ΤΥΧΟΝ ΖΗΜΙΑΣ ΣΤΟ ΣΑΡΩΘΡΟ Ή ΠΑΡΑΚΕΙΜΕΝΕΣ ΔΟΜΕΣ, ΕΙΝΑΙ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟ ΤΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΧΟΑΝΗΣ/ΠΟΡΤΑΣ ΝΑ ΜΗΝ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΜΠΙΝΑ. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΠΑΝΤΟΤΕ ΑΥΤΑ ΤΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΕΞΩ ΑΠΟ ΤΟ ΟΧΗΜΑ, ΑΠΟ ΣΗΜΕΙΟ ΟΠΟΥ ΒΛΕΠΕΤΕ ΚΑΘΑΡΑ ΤΟ ΣΑΡΩΘΡΟ ΚΑΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΑ ΧΩΡΟ.

⬆️ ΧΟΑΝΗ ΠΑΝΩ - Πιέστε παρατεταμένα για να ανεβάσετε τη χοάνη.

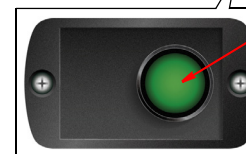
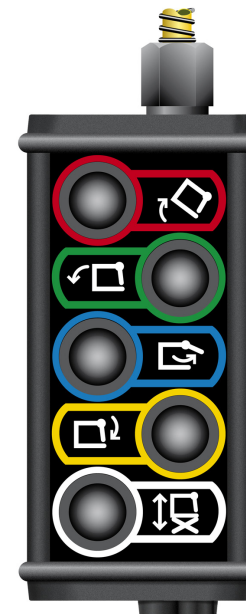
⚠️ ΤΟ ΣΤΗΡΙΓΜΑ ΤΗΣ ΧΟΑΝΗΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΠΑΝΤΟΤΕ ΟΤΑΝ Η ΧΟΑΝΗ ΕΙΝΑΙ ΑΝΕΒΑΣΜΕΝΗ. Η ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΠΙΦΕΡΕΙ ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

⬆️ ΧΟΑΝΗ ΚΑΤΩ - Πιέστε παρατεταμένα για να κατεβάσετε τη χοάνη.

⬅️ ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑ ΑΝΟΙΚΤΗ - Πιέστε παρατεταμένα μέχρι να ανοίξει πλήρως η πόρτα (περίπου 90° ως προς την πίσω πρόσοψη της χοάνης).

i *Βεβαιωθείτε ότι ο ανεμιστήρας αναρρόφησης είναι OFF. Η πόρτα δεν ανοίγει όταν λειτουργεί ο ανεμιστήρας, λόγω της χαμηλής πίεσης που δημιουργείται στη χοάνη.*

⬅️ ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑ ΚΛΕΙΣΤΗ - Πιέστε παρατεταμένα μέχρι να κλείσει εντελώς η πόρτα και να ολοκληρωθεί ο κύκλος κλειδώματος.



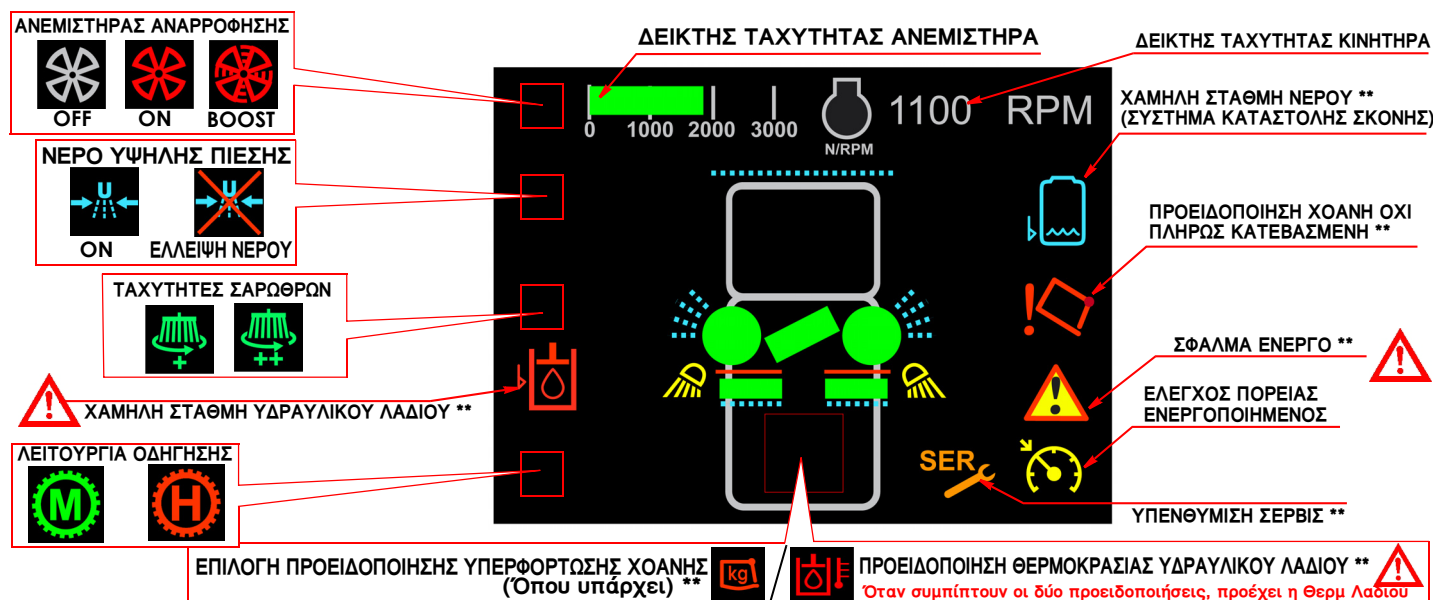
ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
Ο διακόπτης αυτός πρέπει να πιέζεται παρατεταμένα πριν το χειρισμό οποιουδήποτε διακόπτη ελέγχου.



ΟΔΗΓΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ - Υδροστατικά Αυτοκινούμενα Σάρωθρα

Η ΟΘΟΝΗ ΣΑΡΩΣΗΣ (συμβουλευθείτε και τη Σελίδα 8)

Η οθόνη σάρωσης εμφανίζει πληροφορίες για την τρέχουσα κατάσταση του σαρώθρου ενώ βρίσκεται σε λειτουργία σάρωσης, υποδεικνύοντας ποια τμήματα του εξοπλισμού είναι ενεργά, καθώς και άλλες σχετικές πληροφορίες, δηλαδή: στάθμες υγρών, ταχύτητα ανεμιστήρα και θερμοκρασίες, επίσης ενημερώνει το χρήστη για τυχόν προειδοποιήσεις με κατάλληλα σύμβολα που αναβοσβήνουν και, όπου απαιτείται, με έναν προειδοποιητικό ήχο. Για τις προειδοποιήσεις που προσδιορίζονται με **!**, σταματήστε και διερευνήστε την αιτία. Η συνοδευτική απεικόνιση δείχνει το εύρος συμβόλων πληροφόρησης/προειδοποίησης που μπορούν να εμφανιστούν, ωστόσο θα πρέπει να σημειωθεί ότι τα προειδοποιητικά σύμβολα **(**)** φωτίζονται μόνο όταν προκύπτει συγκεκριμένη κατάσταση.




CANbus3
ΟΔΗΓΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ - Υδροστατικά Αυτοκινούμενα Σάρωθρα
ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ & ΟΡΓΑΝΑ (Το σύμβολο * υποδηλώνει προαιρετικό εξοπλισμό)
ΠΙΕΣΗ ΣΑΡΩΘΡΟΥ


Μην υπερβαίνετε την πίεση των 2,5 bar κατά τη ρύθμιση της πίεσης σαρώθρου. Η μη συμμόρφωση επιφέρει δραστική μείωση στη διάρκεια ζωής του σαρώθρου.

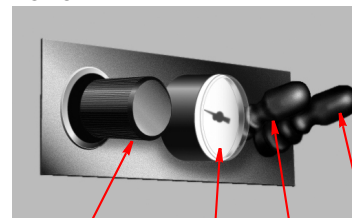
1 - ΡΥΘΜΙΣΤΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΑΕΡΑ * - Χρησιμοποιείται για τη ρύθμιση της ποσότητας ώσης προς τα πάνω/κάτω που εφαρμόζεται στα σάρωθρα.

2 - ΜΕΤΡΗΤΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΑΕΡΑ * - Υποδεικνύει την πίεση που εφαρμόζεται στα σάρωθρα.

3 - ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΕΥΡΥΓΩΝΙΟΥ * - Λειτουργία ON/OFF.

4 - ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΛΕΥΡΙΚΟΥ ΣΑΡΩΘΡΟΥ * - Λειτουργία ON/OFF.

❏ Η λειτουργία αυτή είναι αποτελεσματική μόνο όταν τα σχετικά σάρωθρα έχουν αναπτυχθεί πλήρως.

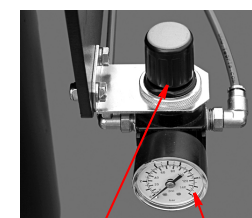
ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΠΛΕΥΡΙΚΩΝ ΣΑΡΩΘΡΩΝ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΑ ΣΤΗΝ ΚΑΜΠΙΝΑ


1

2

3

4

ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΕΥΡΥΓΩΝΙΟΥ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΑ ΣΤΟ ΒΟΗΘΗΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ


1

2



ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΓΙΑ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ ΥΠΕΡΥΨΩΜΕΝΟ ΣΩΛΗΝΑ * - Αυτά είναι τοποθετημένα ακριβώς πάνω από τη λαβή του υπερυψωμένου σωλήνα και αποτελούνται από δύο κομβία για την επιλογή της ενίσχυσης ταχύτητας ανεμιστήρα (3η ταχύτητα) σε περίπου 2500 rpm ή και της παροχής νερού χαμηλής πίεσης για καταστολή σκόνης. Η ταχύτητα του κινητήρα αυξάνεται αυτόματα σε 1800 rpm όταν επιλέγεται η 3η Ταχύτητα ανεμιστήρα.



Πιέστε το κομβίο προς τα μέσα για ενεργοποίηση (το κομβίο μένει μέσα). Στρέψτε το για απελευθέρωση. (κατεύθυνση βελών)



ΟΔΗΓΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ - Υδροστατικά Αυτοκινούμενα Σάρωθρα

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ

Υπάρχουν δύο λειτουργίες οδήγησης, η Κανονική & η Υδροστατική (Σάρωση), οι οποίες επιλέγονται με το διακόπτη ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΑΡΩΣΗΣ  στον πίνακα ελέγχου. Η επιλεγμένη λειτουργία οδήγησης εμφανίζεται στην οθόνη LCD ως εξής:



Κανονική λειτουργία οδήγησης



Υδροστατική λειτουργία

ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΥΔΡΟΣΤΑΤΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΘΕΙΤΕ ΤΙΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΥΓΕΙΑΣ & ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΗ Σελίδα 4



Κινητήρας ON δεξαμενές αέρα πλήρεις, πριν από κάθε προσπάθεια ενεργοποίησης υδροστατικής λειτουργίας. Το υδροστατικό κιβώτιο ταχυτήτων δεν ενεργοποιείται εάν το όχημα δεν είναι ακίνητο.



1. Ανάψτε τα αλάρμ.

2. Ακινητοποιήστε το όχημα, εφαρμόστε το χειρόφρενο και επιλέξτε Νεκρά.

3. Με τον κινητήρα αναμμένο, πιέστε το συμπλέκτη και πιέστε το διακόπτη Λειτουργίας Σάρωσης. 

Όταν ενεργοποιηθεί η υδροστατική λειτουργία, το σύμβολο  θα αλλάξει σε  και μια σειρά από σύμβολα για τον εγκατεστημένο εξοπλισμό σάρωσης θα εμφανιστεί πάνω στο σχέδιο του οχήματος που εμφανίζεται στην οθόνη LCD.



Εάν το Υδροστατικό Κιβώτιο Ταχυτήτων δεν ενεργοποιηθεί σωστά, το σύμβολο  θα αναβοσβήνει και θα ακούγεται ένας διακοπτόμενος ήχος. Πιέστε το διακόπτη Λειτουργίας Σάρωσης και αφήστε το συμπλέκτη. Οδηγήστε το όχημα λίγο προς τα μπροστά και επαναλάβετε τα βήματα 2 και 3.

4. Επιλέξτε τη μεγαλύτερη διαθέσιμη σχέση ταχύτητας και αφήστε το συμπλέκτη. Το όχημα βρίσκεται τώρα σε υδροστατική λειτουργία και μπορεί να οδηγηθεί χωρίς το συμπλέκτη.

5. Ρυθμίστε την επιθυμητή ταχύτητα κινητήρα με τα χειριστήρια ταχύτητας κινητήρα   στον κεντρικό πίνακα (η κανονική λειτουργία μπορεί να επιτευχθεί ανάμεσα στην εργοστασιακή ταχύτητα του κινητήρα (συμβουλευθείτε τη σελίδα της Οθόνης Επιλογών) και τις 1800 rpm ανάλογα με τις συνθήκες). Οι διακόπτες ρυθμίζουν την ταχύτητα του κινητήρα προς τα πάνω ή προς τα κάτω σε βήματα των 50 rpm ή μπορούν να πιεστούν παρατεταμένα για μεγαλύτερη ρύθμιση.


CANbus3
ΟΔΗΓΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ - Υδροστατικά Αυτοκινούμενα Σάρωθρα

6. Ενεργοποιήστε τον ανεμιστήρα αναρρόφησης  (περίπου 2000 rpm) ή Boost  (περίπου 2200 rpm) ανάλογα με τις απαιτήσεις. Εάν επιλέξετε Boost (Σελίδα 16) θυμηθείτε ότι ενδέχεται να απαιτείται αυξημένη ταχύτητα κινητήρα. Μπορείτε να επιβεβαιώσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα ελέγχοντας την LCD στον κεντρικό πίνακα.
7. Επιλέξτε την επιθυμητή διάταξη σαρώθρων/κυτίων αναρρόφησης και ψεκασμού νερού (μπορεί να επιλεγεί οποιοσδήποτε συνδυασμός σαρώθρων και νερού) είτε χειροκίνητα είτε πιέζοντας το διακόπτη Αγαπημένης Ρύθμισης  για να ανακαλέσετε την αγαπημένη σας διάταξη. Ανάψτε τα φώτα εργασίας εάν απαιτείται.  
8. Μετακινήστε το Μοχλό Πολλαπλών Λειτουργιών (που βρίσκεται στον εφεδρικό πίνακα ελέγχου) στη θέση ON για να ξεκινήσετε και να αναπτύξετε τον προεπιλεγμένο εξοπλισμό σάρωσης. Για να σταματήσετε και να μαζέψετε τον εξοπλισμό σάρωσης, επαναφέρετε το μοχλό στη θέση OFF. Ο εξοπλισμός σάρωσης θα επανέλθει στην κλειστή θέση και όλοι οι πίδακες ψεκασμού νερού θα σταματήσουν (αυτό γίνεται επίσης αυτόματα μόλις βάλετε ΟΠΙΣΘΕΝ, επιστρέφοντας στην αρχική διάταξη μόλις βγάλετε την ΟΠΙΣΘΕΝ).
9. Χρησιμοποιήστε το Μοχλό Πολλαπλών Λειτουργιών για να μετακινήσετε προς τα ΕΞΩ τα πλευρικά σάρωθρα και τους διακόπτες ΚΛΙΣΗΣ ΣΤΟΜΙΟΥ (εφεδρικός πίνακας ελέγχου) όπως απαιτείται σύμφωνα με τις συνθήκες σάρωσης. Ο μοχλός πολλαπλών λειτουργιών μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί για τον έλεγχο της κλίσης στομίου (συμβουλευθείτε τη Σελίδα 10 για πληροφορίες χειρισμού).
10. Επιλέξτε ταχύτητα προς τα Μπροστά με το μοχλό υδροστατικού ελέγχου και πιέστε αργά το γκάζι για να αρχίσετε τη σάρωση.



Στην Υδροστατική λειτουργία η κίνηση του οχήματος ελέγχεται με το γκάζι και το φρένο, όπως ένα όχημα με αυτόματη μετάδοση κίνησης.



ΠΟΤΕ ΜΗΝ ΠΙΕΖΕΤΕ ΤΑΥΤΟΧΡΟΝΑ ΤΑ ΠΕΝΤΑΛ ΤΟΥ ΦΡΕΝΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΓΚΑΖΙΟΥ.

**CANbus3****ΟΔΗΓΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ - Υδροστατικά Αυτοκινούμενα Σάρωθρα**

ΡΥΘΜΙΣΗ BOOST ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ

Όταν απαιτείται, διατίθεται ρύθμιση boost (ενίσχυσης) του ανεμιστήρα αναρρόφησης. Αυτή αυξάνει την ταχύτητα του ανεμιστήρα κατά περίπου 10% και χρησιμοποιείται για τη σάρωση βαρέως υλικού. Για λειτουργία του ανεμιστήρα με τη ρύθμιση Boost, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία:

1. Πιέστε το διακόπτη BOOST του ανεμιστήρα αναρρόφησης  και συμβουλευθείτε την οθόνη LCD για επιβεβαίωση της ταχύτητας του ανεμιστήρα.
2. Ρυθμίστε την ταχύτητα του κινητήρα όπως απαιτείται, με τα χειριστήρια   στον κεντρικό πίνακα, μέχρι η ταχύτητα του ανεμιστήρα να ανέλθει σε περίπου 2200 rpm με τη χαμηλότερη δυνατή ταχύτητα κινητήρα.

ΚΛΙΣΕΙΣ ΑΝΩΦΕΡΕΙΑΣ

1. Κατά τη σάρωση σε ανωφέρειες, ενδέχεται να απαιτηθεί αύξηση της ταχύτητας του κινητήρα για τη διατήρηση της απόδοσης σάρωσης. Αυτό καλό θα ήταν να γίνεται πριν αρχίσετε την άνοδο. Η αύξηση της ταχύτητας εξαρτάται από διάφορες μεταβλητές:
 - (a) Τα επιμέρους χαρακτηριστικά του κινητήρα.
 - (b) Το τρέχον φορτίο της χοάνης.
 - (c) Το τρέχον φορτίο σάρωσης (π.χ. ελαφρύ ή βαρύ υλικό)
 - (d) Την κλίση της ανωφέρειας.

Για αύξησης της ταχύτητας τους κινητήρας, προβείτε σε μία από τις παρακάτω ενέργειες:

- **Χρησιμοποιήστε τα χειριστήρια ρύθμισης ταχύτητας κινητήρα**   Η μέθοδος αυτή είναι πιο χρήσιμη όταν απαιτείται παρατεταμένη αύξηση της ταχύτητας κινητήρα.
- **Χρησιμοποιήστε το πεντάλ γκαζιού** για να παρακάμψετε προσωρινά την προκαθορισμένη ταχύτητα κινητήρα (αυτή η μέθοδος είναι πιο χρήσιμη για σύντομες αυξήσεις της ταχύτητας του κινητήρα, καθώς η ταχύτητα θα επανέλθει στην προκαθορισμένη τιμή μόλις το πεντάλ γκαζιού επανέλθει στην προηγούμενη θέση του).


CANbus3
ΟΔΗΓΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ - Υδροστατικά Αυτοκινούμενα Σάρωθρα

ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΣΤΗΝ ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

1. Μετακινήστε το Μοχλό Πολλαπλών Λειτουργιών (στον εφεδρικό πίνακα ελέγχου) στη θέση OFF. Έτσι όλος ο εξοπλισμός σάρωσης θα σταματήσει και θα επανέλθει στην κλειστή θέση. Τα σύμβολα εξοπλισμού σάρωσης στην οθόνη LCD θα γίνουν ξανά γκρι, υποδηλώνοντας ότι δεν είναι πλέον ενεργά.



i Για λόγους ασφάλειας και συμμόρφωσης με την υφιστάμενη νομοθεσία, εάν ο Μοχλός Πολλαπλών Λειτουργιών μείνει στη θέση ON σε αυτό το σημείο ο εξοπλισμός σάρωσης δεν θα ενεργοποιηθεί όταν επανέλθει αργότερα η λειτουργία σάρωσης. Εάν συμβεί αυτό, το μοχλός θα πρέπει να τοποθετηθεί στη θέση OFF όταν επανέλθει η λειτουργία σάρωσης.

2. Ακινητοποιήστε πλήρως το όχημα και εφαρμόστε το χειρόφρενο.
3. Πιέστε το συμπλέκτη (η ταχύτητα κινητήρα θα πέσει στο ΡΕΛΑΝΤΙ) και επιλέξτε Νεκρά στο κιβώτιο ταχυτήτων του οχήματος.
4. Με το συμπλέκτη πιεσμένο, πιέστε το Μοχλό Λειτουργίας Σάρωσης παρατεταμένα μέχρι να αλλάξουν τα σύμβολα λειτουργίας οδήγησης. Όταν απενεργοποιηθεί η υδροστατική λειτουργία, το σύμβολο  θα αλλάξει σε . Επίσης θα σβήσουν τα σύμβολα στην οθόνη LCD που αναπαριστούν τον εγκατεστημένο εξοπλισμό σάρωσης.

i Εάν το Υδροστατικό Κιβώτιο Ταχυτήτων δεν απενεργοποιηθεί σωστά, το  θα αναβοσβήνει και θα ακούγεται ένας διακοπτόμενος ήχος. Πιέστε το διακόπτη Λειτουργίας Σάρωσης και αφήστε το συμπλέκτη. Οδηγήστε το όχημα λίγο προς τα μπροστά και επαναλάβετε τα βήματα 2,3 και 4.

Εφόσον πλέον δεν αποτελείτε κίνδυνο, σβήστε τα αλάρμ.

ΜΕΙΩΣΗ ΣΤΑΘΜΗΣ ΘΟΡΥΒΟΥ & ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Παρότι είναι σημαντικό να λειτουργείτε πάντοτε εντός του βέλτιστου εύρους ταχύτητας του κινητήρα, υπάρχουν φορές όπου μπορείτε να μειώσετε την ταχύτητα του κινητήρα προς τα κατώτατα επίπεδα, μειώνοντας έτσι και το θόρυβο. Αυτό είναι πολύ χρήσιμο όταν εργάζεστε τη νύχτα ή σε περιοχές ευαίσθητες στην ηχορύπανση. Η σάρωση με μειωμένη ταχύτητα κινητήρα επιτυγχάνεται πιο ικανοποιητικά κατά τη σάρωση ελαφρών ή διάσπαρτων υλικών. Η εμπειρία επιτρέπει στο χειριστή να διαφοροποιείται την ταχύτητα του κινητήρα ανάλογα με τις συνθήκες σάρωσης, δίχως να επηρεάζεται η απόδοση σάρωσης.

Αξίζει να σημειωθεί ότι και ο χειριστής ευνοείται από τη μειωμένη στάθμη θορύβου στην καμπίνα, και ότι οποιαδήποτε μείωση της ταχύτητας επιφέρει και αντίστοιχη μείωση της κατανάλωσης καυσίμου.



ΕΚΚΕΝΩΣΗ ΤΗΣ ΧΟΑΝΗΣ (ΑΝΑΤΡΟΠΗ)

ΓΙΑ ΛΟΓΟΥΣ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΦΥΓΗ ΤΥΧΟΝ ΖΗΜΙΑΣ ΣΤΟ ΣΑΡΩΘΡΟ Ή ΠΑΡΑΚΕΙΜΕΝΕΣ ΔΟΜΕΣ, ΕΙΝΑΙ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟ ΤΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΧΟΑΝΗΣ/ΠΟΡΤΑΣ ΝΑ ΜΗΝ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΜΠΙΝΑ. ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΠΑΝΤΟΤΕ ΑΥΤΑ ΤΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΕΞΩ ΑΠΟ ΤΟ ΟΧΗΜΑ, ΑΠΟ ΣΗΜΕΙΟ ΟΠΟΥ ΒΛΕΠΕΤΕ ΚΑΘΑΡΑ ΤΟ ΣΑΡΩΘΡΟ ΚΑΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΑ ΧΩΡΟ.

Με το όχημα σωστά τοποθετημένο στο χώρο εκκένωσης. Προχωρήστε ως εξής:

ΠΡΙΝ ΑΝΕΒΑΣΕΤΕ ΤΗ ΧΟΑΝΗ, ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΕ ΣΤΑΘΕΡΟ, ΕΠΙΠΕΔΟ ΕΔΑΦΟΣ ΚΑΙ ΟΤΙ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΥΠΕΡΥΨΩΜΕΝΑ ΕΜΠΟΔΙΑ.

1. Κινητήρας σε λειτουργία. Χειρόφρενο ON. Όχημα σε Νεκρά. Μοχλός πολλαπλών λειτουργιών OFF.
2. Επιλέξτε Υδροστατική λειτουργία. Συμβουλευθείτε τη Σελίδα 14.



3. Ανοίξτε πλήρως την πίσω πόρτα.



4. Ανασηκώστε πλήρως τη χοάνη.



5. Εφόσον εκκενωθεί πλήρως το φορτίο, φυλάξτε το στήριγμα της χοάνης και κατεβάστε εντελώς τη χοάνη.



Πριν κλείσετε την πόρτα, βεβαιωθείτε ότι η στεγάνωση της πόρτας και οι προσόψεις της χοάνης είναι ελεύθερες από κάθε ξένο σώμα που μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη στεγάνωση ή να επηρεάσει αρνητικά τη λειτουργία στεγανοποίησης.



6. Κλείστε την πίσω πόρτα ελέγχοντας ότι έχει ενεργοποιηθεί σωστά ο μηχανισμός κλειδώματος.

7. Επιλέξτε Χειροκίνητη λειτουργία: Συμβουλευθείτε τη Σελίδα 14, και απομακρύνετε το όχημα από το χώρο εκκένωσης.



ΤΟ ΣΤΗΡΙΓΜΑ ΤΗΣ ΧΟΑΝΗΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΠΑΝΤΟΤΕ ΟΤΑΝ ΕΡΓΑΖΕΣΤΕ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΑΝΥΨΩΜΕΝΗ ΧΟΑΝΗ. Η ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΠΙΦΕΡΕΙ ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.


CANbus3
ΟΔΗΓΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ - Υδροστατικά Αυτοκινούμενα Σάρωθρα

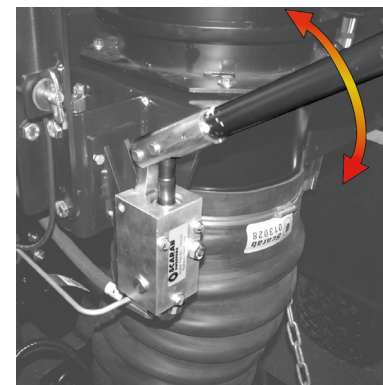
ΧΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΦΕΔΡΙΚΗΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΑΝΤΛΙΑΣ

Σε περίπτωση αποτυχίας του υδραυλικού συστήματος, υπάρχει εφεδρική (χειροκίνητη) υδραυλική αντλία για το χειρισμό της πίσω πόρτας και της χοάνης. Βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του οχήματος, δίπλα στην κάνουλα αναρρόφησης της χοάνης. Η χειρολαβή της αντλίας βρίσκεται στην καμπίνα.



Σημειώνεται ότι θα απαιτηθεί σημαντικός αριθμός κύκλων άντλησης για την ολοκλήρωση των παρακάτω εργασιών. Συστήνεται θερμά η βοήθεια δεύτερου ατόμου.

1. Κινητήρας OFF. Χειρόφρενο ON.
2. Βάλτε τη μίζα στη θέση ON (μην ξεκινήσετε τον κινητήρα). Επιλέξτε λειτουργία σάρωσης (Κεντρικός Πίνακας).
3. Εισάγετε τη χειρολαβή της αντλίας.
4. Πιέστε παρατεταμένα το απαιτούμενο κομβίο λειτουργίας στο Τηλεχειριστήριο όταν χειρίζεστε τη χειρολαβή της αντλίας.



ΤΟ ΣΤΗΡΙΓΜΑ ΤΗΣ ΧΟΑΝΗΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΠΑΝΤΟΤΕ ΟΤΑΝ Η ΧΟΑΝΗ ΕΙΝΑΙ ΑΝΕΒΑΣΜΕΝΗ. Η ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΠΙΦΕΡΕΙ ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.



ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ ΣΩΛΗΝΑΣ

Ο σωλήνας χρησιμοποιείται για την αναρρόφηση αντικειμένων σε σημεία που δε φτάνει το σάρωθρο, π.χ. σε οχετούς, κάτω από παγκάκια, κτλ.

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΣΩΛΗΝΑ

i Όχημα σε υδροστατική λειτουργία. Μοχλός ταχυτήτων σε νεκρά. Χειρόφρενο ON. Λειτουργία σάρωσης και μοχλός πολλαπλών λειτουργιών OFF.

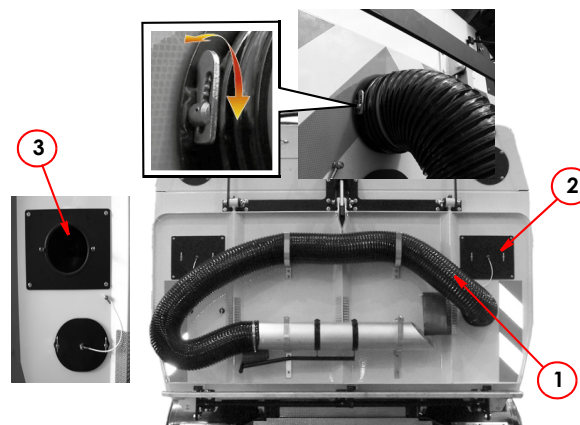
1. Αφαιρέστε το σωλήνα (1) που είναι τοποθετημένος στην πίσω πόρτα.
2. Αφαιρέστε τη βαλβίδα απομόνωσης (2) από το άνοιγμα της πίσω πόρτας και τοποθετήστε τη στους εφεδρικούς συνδετήρες από κάτω.
3. Προσαρμόστε το σωλήνα πάνω από το άνοιγμα (3), χρησιμοποιώντας τους συνδετήρες.
4. Λειτουργία σάρωσης ON. Ανεμιστήρας αναρρόφησης ON.



i Για περιστάσεις που απαιτούν μέγιστη ισχύ αναρρόφησης, π.χ. κατά την αφαίρεση επίμονων αντικειμένων κτλ., επιλέξτε boost ανεμιστήρα



i Όταν τελειώσετε, βάλτε όλα τα χειριστήρια σε θέση OFF και επαναφέρετε το σωλήνα στη θέση αποθήκευσης και τοποθετήστε ξανά τη βαλβίδα απομόνωσης.




CANbus3
ΟΔΗΓΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ - Υδροστατικά Αυτοκινούμενα Σάρωθρα

ΠΙΣΩ/ΥΠΕΡΥΨΩΜΕΝΟΙ ΣΩΛΗΝΕΣ

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΠΙΣΩ ΣΩΛΗΝΑ



i Όχημα σε υδροστατική λειτουργία. Μοχλός ταχυτήτων σε νεκρά. Χειρόφρενο ON. Μοχλός πολλαπλών λειτουργιών ON.

1. Λειτουργία σάρωσης και Ανεμιστήρας Αναρρόφησης ON.



2. Απαγκιστρώστε το σωλήνα (1) από τη θέση αποθήκευσης (2).

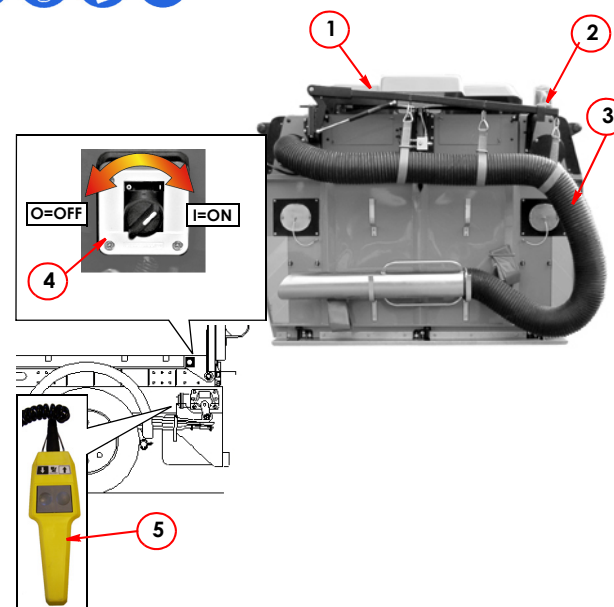
3. Βγάλτε τη διάταξη του σωλήνα (3) από τη θέση αποθήκευσης και βάλτε ολόκληρη τη διάταξη στην επιθυμητή θέση.

4. Θέστε το χειριστήριο του σωλήνα (4) σε θέση ON (βρίσκεται πάντοτε στην πλευρά οδήγησης).

i Εάν απαιτείται καταστολή νερού, βάλτε το μοχλό πολλαπλών λειτουργιών στη θέση ON.

i Σε οχήματα με πνευματική υποβοήθηση, χρησιμοποιήστε το χειριστήριο Πάνω/Κάτω (5) (βρίσκεται πάντοτε στην πλευρά οδήγησης) για να απαγκιστρώσετε το σωλήνα.

Για μέγιστη ισχύ αναρρόφησης, επιλέξτε boost ανεμιστήρα.



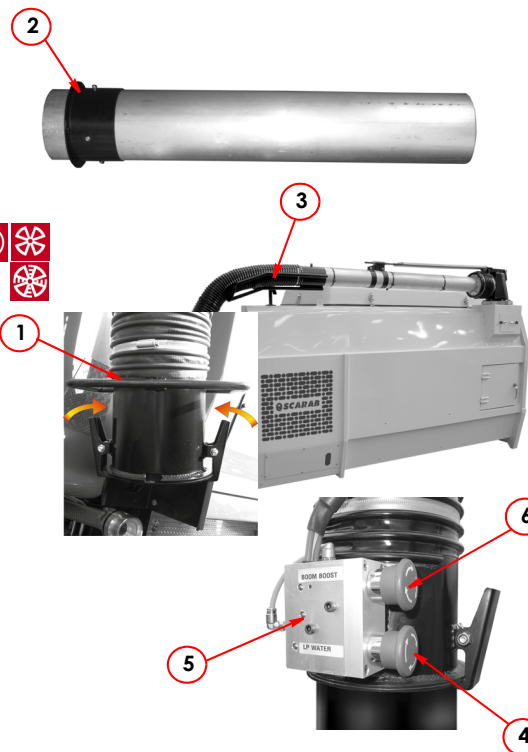
**ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΑΝΥΨΩΜΕΝΟΥ ΣΩΛΗΝΑ**

i Όχημα σε υδροστατική λειτουργία. Μοχλός ταχυτήτων σε νεκρά. Χειρόφρενο ON. Μοχλός πολλαπλών λειτουργιών OFF.

1. Απαγκιστρώστε τη διάταξη σωλήνα (1) από τη θέση αποθήκευσης και προσαρμόστε το σωλήνα αναρρόφησης (2) (μπορούν να προστεθούν επιπλέον σωλήνες για μεγαλύτερο μήκος).
2. Απαγκιστρώστε τον υπερυψωμένο σωλήνα από τη θέση αποθήκευσης (3).
3. Λειτουργία σάρωσης και Ανεμιστήρας Αναρρόφησης ON.
4. Για μεγαλύτερη αναρρόφηση χρησιμοποιήστε το boost ανεμιστήρα.

i Εάν απαιτείται καταστολή νερού, βάλτε το μοχλό πολλαπλών λειτουργιών στη θέση ON και χρησιμοποιήστε το κομβίο (4) στο χειριστήριο διάταξης σωλήνα (5).

i Μπορείτε να επιλέξετε και εξτρα ταχύτητα ανεμιστήρα για το υπερυψωμένο σωλήνα, χρησιμοποιήστε το κομβίο (6) στο χειριστήριο διάταξης σωλήνα (5).




CANbus3
ΟΔΗΓΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ - Υδροστατικά Αυτοκινούμενα Σάρωθρα

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΤΑΣΤΟΛΗΣ ΣΚΟΝΗΣ

ΠΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ ΝΕΡΟΥ

Προσαρμόστε την κατάλληλη ζεύξη και το σωλήνα νερού στο άνοιγμα πλήρωσης (1) και γεμίστε μέχρι το μπλε φλοτέρ να φτάσει στο πάνω μέρος του σωληναρίου προβολής στάθμης νερού (2) (χρησιμοποιήστε καθαρό νερό).

ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΝΕΡΟΥ ΧΑΜΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ

Το νερό χαμηλής πίεσης χρησιμοποιείται στα πλευρικά σάρωθρα, τους σωλήνες αναρρόφησης και το ευρυγώνιο σάρωθρο. Για οποιαδήποτε από αυτές τις λειτουργίες, πρέπει να επιλέξετε τα σχετικά κομβία στον κεντρικό πίνακα, στη λειτουργία σάρωσης.



Ανάμεσα στην αντλία και τη δεξαμενή βρίσκεται μια βαλβίδα διακοπής η οποία πρέπει να είναι ανοικτή όταν χρησιμοποιείται το σύστημα (3).

Τα πλευρικά σάρωθρα διαθέτουν βαλβίδες διακοπής (4).



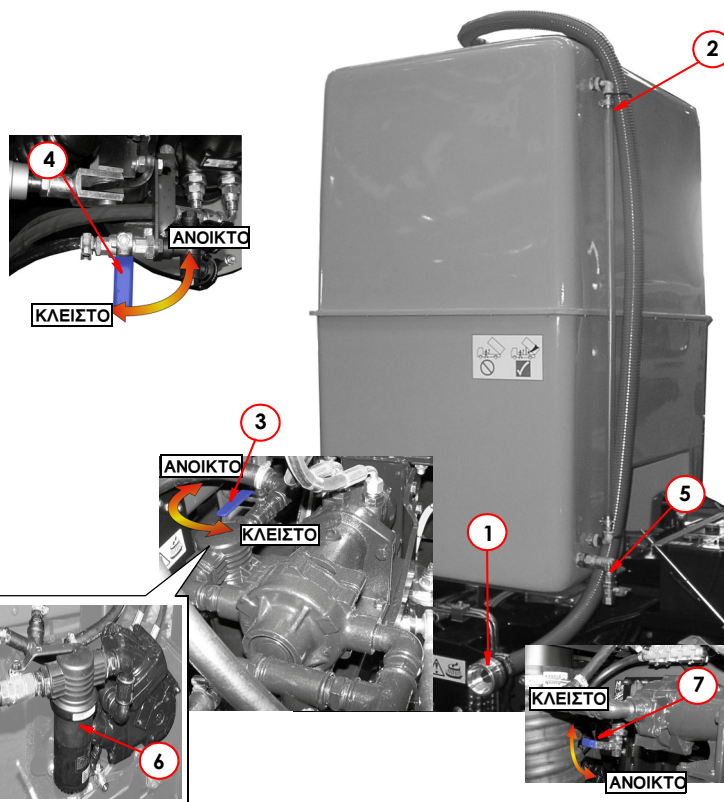
Είναι απαραίτητο να αποστραγγιστεί πλήρως το σύστημα νερού εάν η θερμοκρασία αέρα αναμένεται να πέσει στους 0°C ή και λιγότερο.



Αποστράγγιση του συστήματος - Ανοίξτε τη βαλβίδα Αποστράγγισης δεξαμενής (5). Αφαιρέστε το φίλτρο νερού (6). Ανοίξτε όλες τις βαλβίδες διακοπής των σαρώθρων. Ανοίξτε όλες τις λειτουργίες ψεκασμού νερού μέχρι να αδειάσει το σύστημα. Ανοίξτε τη βαλβίδα αποστράγγισης αντλίας (7).



Λόγω των απαιτήσεων πελατών, ενδέχεται να υπάρχουν και άλλες λειτουργίες νερού που δεν αναφέρονται στο παρόν εγχειρίδιο.





ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΝΕΡΟΥ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ (ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ)



ΤΟ ΝΕΡΟ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟ, ΦΟΡΑΤΕ ΠΑΝΤΟΤΕ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΓΥΑΛΙΑ Ή ΚΑΤΑΛΛΗΛΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΜΑΤΙΩΝ/ΠΡΟΣΩΠΟΥ. ΑΣΚΕΙΤΕ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΗ ΠΡΟΣΟΧΗ ΟΤΑΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΤΗ ΛΟΓΧΗ, ΜΗΝ ΚΑΤΕΥΘΥΝΕΤΕ ΤΟΝ ΠΙΔΑΚΑ ΣΕ ΑΝΘΡΩΠΟΥΣ Ή ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ. Η ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΟΔΗΓΗΣΕΙ ΣΕ ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.



Το νερό υψηλής πίεσης χρησιμοποιείτε στις εξής επιλογές:-

- Μπροστινή μπάρα ψεκασμού (1).
- Μπάρα ψεκασμού boost σωλήνα αναρρόφησης (2).
- Υποβοήθηση πλύσης ανεμιστήρα αναρρόφησης (3).
- Λόγχη χειρός και αναδιπλούμενο λάστιχο* (4).

Για τη χρήση των παραπάνω επιλογών το όχημα πρέπει να βρίσκεται σε υδροστατική λειτουργία, με τη λειτουργία σάρωσης ON . Πιέστε το διακόπτη νερού υψηλής πίεσης στον εφεδρικό πίνακα ελέγχου και ανοίξτε τις κατάλληλες βαλβίδες για τις απαιτούμενες λειτουργίες.



Η υποβοήθηση πλύσης ανεμιστήρα είναι μόνο ένα βοήθημα για τον καθαρισμό του ανεμιστήρα. Συστήνεται η χρήση αυτής της επιλογής αμέσως μετά την εργασία της ημέρας. Ο ανεμιστήρας πρέπει πάντοτε να καθαρίζεται σύμφωνα με τις συνιστώμενες εργασίες τακτικής συντήρησης του χειριστή.

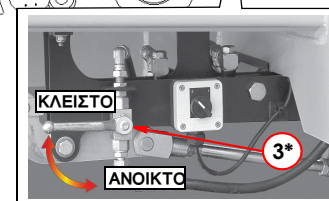
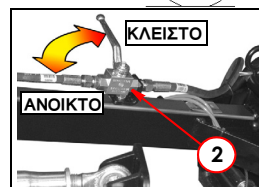
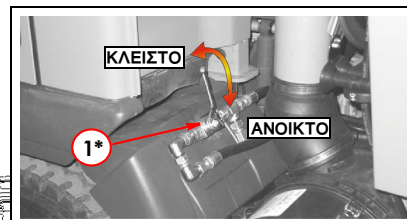


ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΠΙΘΑΝΟΤΗΤΑ ΕΚΤΟΞΕΥΣΗΣ ΝΕΡΟΥ ΚΑΙ ΧΥΔΗΝ ΥΛΙΚΟΥ ΑΠΟ ΤΟ ΚΑΛΥΜΜΑ ΤΗΣ ΧΟΑΝΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ, Η ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΥΤΗ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΚΤΕΛΕΙΤΑΙ ΜΟΝΟ ΣΕ ΚΑΤΑΛΛΗΛΗ ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ.



**Τα προαιρετικά αυτά εξαρτήματα βρίσκονται πάντοτε στην πλευρά του οδηγού.*

ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΕΠΙΛΟΓΕΣ





ΟΔΗΓΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ - Υδροστατικά Αυτοκινούμενα Σάρωθρα

ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟ ΑΠΟΡΡΥΠΑΝΤΙΚΟ ΜΕ ΛΟΓΧΗ ΧΕΙΡΟΣ

Με τη λόγχη χειρός σε χρήση, ελέγξτε ότι το δοχείο απορρυπαντικού (5) περιέχει επαρκές υγρό. Ανοίξτε τη βαλβίδα ελέγχου (6). Ρυθμίστε τη βαλβίδα τρόπου ψεκασμού (7) στη λόγχη χειρός για να επιτύχετε το επιθυμητό αποτέλεσμα.

ΑΝΑΔΙΠΛΟΥΜΕΝΟ ΛΑΣΤΙΧΟ

Η λόγχη χειρός είναι προσαρμοσμένη σε λάστιχο μήκους 13 μέτρων με τύμπανο περιέλιξης (8). Κατά το ξεδίπλωμα του λάστιχου, ένας μηχανισμός κασάνιας επιτρέπει στο τύμπανο να κλειδώνει στη θέση του. Η έκταση πέρα από την κασάνια επιτρέπει το μάζεμα του τυμπάνου περιέλιξης.

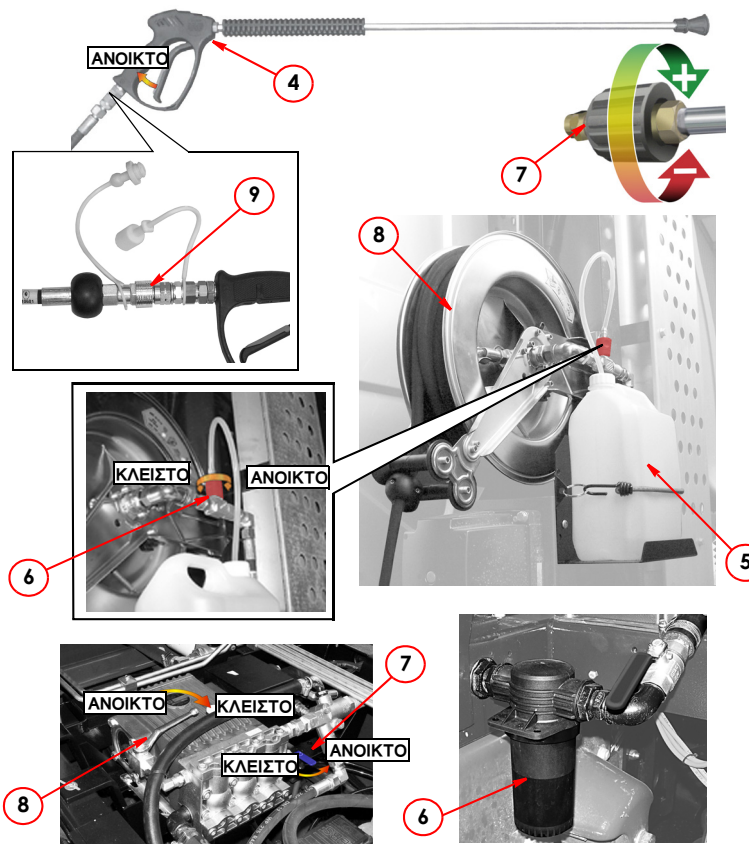
Η θέση του σωλήνα και της λόγχης χειρός καθορίζεται από τις προδιαγραφές του μηχανήματος.

Σε ορισμένες περιπτώσεις η λόγχη χειρός διαθέτει ζεύξη γρήγορης απελευθέρωσης (9).

❖ Είναι απαραίτητο να αποστραγγιστεί πλήρως το σύστημα νερού εάν η θερμοκρασία αέρα αναμένεται να πέσει στους 0°C ή και λιγότερο.

❗ **Αποστράγγιση του συστήματος** - Ανοίξτε τη βαλβίδα Αποστράγγισης δεξαμενής: Συμβουλευθείτε τη Σελίδα 23. Αφαιρέστε το φίλτρο νερού (6). Ανοίξτε τις βαλβίδες αποστράγγισης αντλίας (7 και 8).

❗ Η αντλία αυτή δεν θα πρέπει ΠΟΤΕ να λειτουργεί χωρίς νερό.



**CANbus3****ΟΔΗΓΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ - Υδροστατικά Αυτοκινούμενα Σάρωθρα****ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΑΠΟΦΡΑΞΗΣ ΣΤΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ**

Η απόφραξη στη διαδρομή αναρρόφησης σηματοδοτείται από την παραμονή υλικού πίσω από το όχημα.

Χρησιμοποιήστε τις παρακάτω οδηγίες για να βρείτε και να αφαιρέσετε την απόφραξη:-

1. Με όλο τον εξοπλισμό σάρωσης κλειστό και αποθηκευμένο.



ΠΟΤΕ ΜΗΝ ΑΝΑΣΗΚΩΝΕΤΕ ΤΗ ΧΟΑΝΗ ΟΤΑΝ ΤΟ ΦΟΡΤΙΟ ΠΟΥ ΠΕΡΙΕΧΕΙ Ή ΤΟ ΕΔΑΦΟΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ ΑΣΤΑΘΕΙΑ ΣΤΟ ΟΧΗΜΑ.



2. Ανασηκώστε τη χοάνη και τοποθετήστε το στήριγμα ασφαλείας . Κλείστε τον κινητήρα. Βγάλτε το κλειδί από τη μίζα. 



ΠΟΤΕ ΜΗ ΠΡΟΣΠΑΘΗΣΕΤΕ ΝΑ ΕΡΓΑΣΤΕΙΤΕ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΜΕΡΙΚΩΣ ΑΝΥΨΩΜΕΝΗ ΧΟΑΝΗ. ΠΑΝΤΟΤΕ ΝΑ ΤΗΝ ΑΝΥΨΩΝΕΤΕ ΠΛΗΡΩΣ ΚΑΙ ΝΑ ΤΟΠΟΘΕΤΕΙΤΕ ΤΟ ΣΤΗΡΙΓΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ. Η ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΠΙΦΕΡΕΙ ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

3. Ελέγξτε οπτικά τη διαδρομή αναρρόφησης για να καθορίσετε τη φύση και τη θέση της απόφραξης. Εάν δεν υπάρχει απόφραξη, θα πρέπει να εκτελεστεί περαιτέρω διερεύνηση του συστήματος αναρρόφησης.

4. Εάν υπάρχει ακόμη απόφραξη, χρησιμοποιήστε κατάλληλο εργαλείο (ένα ανθεκτικό κομμάτι ξύλου είναι ιδανικό), για να αφαιρέσετε το εμπόδιο σπρώχνοντας το προς τα κάτω.



ΜΗΝ ΞΕΧΝΑΤΕ ΠΟΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ ΑΠΟ ΑΙΧΜΗΡΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ ΚΑΙ ΜΗΝ ΤΟΠΟΘΕΤΕΙΤΕ ΠΟΤΕ ΤΑ ΧΕΡΙΑ ΣΑΣ ΣΤΗΝ ΑΠΟΦΡΑΞΗ, ΑΚΟΜΗ ΚΑΙ ΕΑΝ ΦΟΡΑΤΕ ΓΑΝΤΙΑ. ΑΣΚΕΙΤΕ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΗ ΠΡΟΣΟΧΗ ΟΤΑΝ ΧΕΙΡΙΖΕΣΤΕ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΑΦΑΙΡΕΘΕΙ ΑΠΟ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ, ΔΙΑΤΗΡΩΝΤΑΣ ΤΕΤΟΙΟΥ ΕΙΔΟΥΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΣΤΟ ΑΠΟΛΥΤΟ ΕΛΑΧΙΣΤΟ.



5. Φυλάξτε το στήριγμα χοάνης και κατεβάστε τη χοάνη αλλά μην ενεργοποιήσετε τον ανεμιστήρα αναρρόφησης σε αυτό το στάδιο.



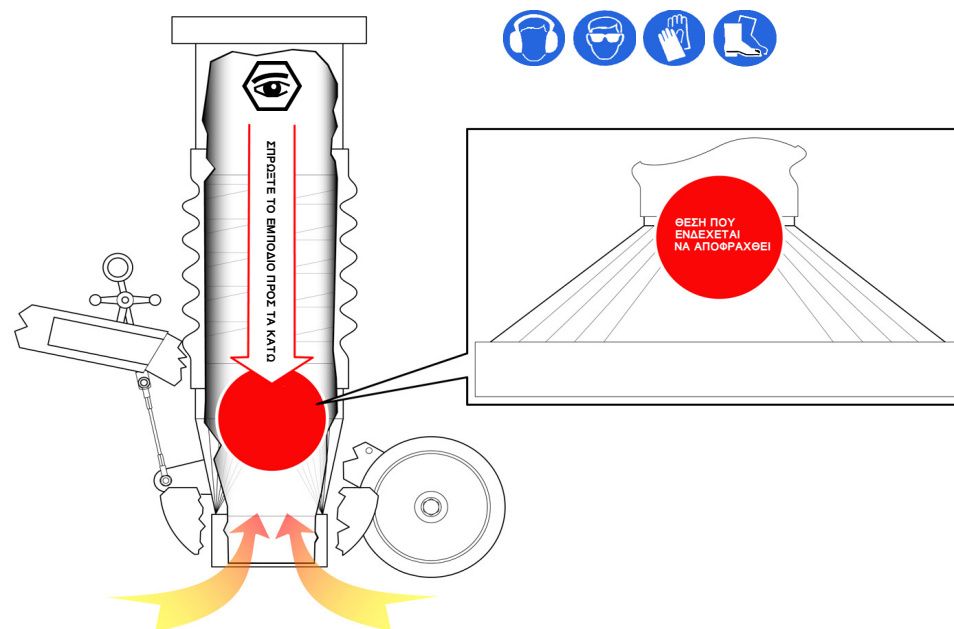
6. Μετακινήστε το όχημα επαρκώς για να εκτεθεί η αιτία της απόφραξης. ακινητοποιήστε το όχημα, εφαρμόστε το χειρόφρενο και βγάλτε το κλειδί από τη μίζα. Απομονώστε προσεκτικά το εμπόδιο και εάν απαιτείται, τοποθετήστε το στη χοάνη από την πλευρική θυρίδα φόρτωσης.



CANbus3

ΟΔΗΓΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ - Υδροστατικά Αυτοκινούμενα Σάρωθρα

7. Επανέλθετε στη λειτουργία σάρωσης. Κατεβάστε το κυτίο αναρρόφησης και ενεργοποιήστε τον ανεμιστήρα. Βεβαιωθείτε ότι λειτουργεί σωστά η αναρρόφηση.
8. Επανέλθετε στην αρχή του εναπομένοντος υλικού που προκάλεσε η απόφραξη και συνεχίστε τη σάρωση.





CANbus3

ΟΔΗΓΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ - Υδροστατικά Αυτοκινούμενα Σάρωθρα

ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗ



ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΠΡΙΝ ΤΗ ΧΡΗΣΗ / ΜΕΤΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ			ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΑ	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΠΡΙΝ ΤΗ ΧΡΗΣΗ / ΜΕΤΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ			ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΑ
1. Χρησιμοποιώντας το εγχειρίδιο του κατασκευαστή του οχήματος, ελέγξτε την ασφάλεια του σασί του οχήματος. Φώτα, ελαστικά, καύσιμο, λάδια, ψυκτικό υγρό, υγρό φρένων, στάθμη υγρού καθαρισμού τζαμιών. Διορθώστε ή αναφέρετε ανάλογα με την περίπτωση.	✓	✗	✗	✗	9. Πλύνετε το ψυγείο λαδιού, ελέγχοντας ότι είναι καθαρά τα πτερύγια.	✗	✓	✗	✗
2. Ελέγξτε τη στάθμη υδραυλικού λαδιού και το σύστημα για ενδείξεις διαρροής. Ελέγξτε ότι το ψυκτικό λαδιού είναι καθαρό. Διορθώστε ή αναφέρετε ανάλογα με την περίπτωση.	✓	✗	✗	✗	10. Λιπάνετε όπως απαιτείται όλους τους συνδέσμους και τους στροφείς των σαρώθρων και τους τροχούς των στομιών.	✗	✓	✗	✗
3. Εάν το όχημα δεν χρησιμοποιήθηκε προηγούμενα από ΕΣΑΣ, ελέγξτε ότι ο ανεμιστήρας αναρρόφησης είναι καθαρός. Διορθώστε ή αναφέρετε ανάλογα με την περίπτωση (Δείτε επίσης Στοιχεία 12/13).	✓	✗	✗	✗	11. Αφαιρέστε/καθαρίστε τα στοιχεία φίλτρου νερού L-P και H-P όπως απαιτείται.	✗	✓	✗	✗
4. Ελέγξτε τα σάρωθρα/ποδιές για φθορά. Αφαιρέστε ή αναφέρετε τυχόν αντικείμενα που έχουν εμπλακεί, π.χ. τμήματα σχοινιού ή ιμάντες, κτλ.	✓	✗	✗	✗	12. Καθαρίστε προσεκτικά τον ανεμιστήρα αναρρόφησης με την παρεχόμενη ξύστρα και, εάν απαιτείται, νερό υψηλής πίεσης (Δείτε Σελίδα 30).	✗	✗	✓	✓
5. Ελέγξτε τα στόμια/πτερύγια αναρρόφησης για φθορά/σωστή απόσταση από το έδαφος. Τυχόν φθορές μειώνουν την απόδοση αναρρόφησης.	✓	✗	✗	✗	13. Πραγματοποιήστε προσεκτικό έλεγχο της διάταξης ανεμιστήρα για να εξακριβώσετε την κατάσταση της. Αναφέρετε τυχόν ελαττώματα (Δείτε Σελίδα 30).	✗	✗	✓	✓
6. Ελέγξτε τους πίδακες ψεκασμού νερού για τυχόν απόφραξη.	✓	✗	✗	✗	14. Γρασάρετε τους άξονες και ελέγξτε για φθορά στους αρθρωτούς συνδέσμους (U/Js).	✗	✗	✓	✓
7. Ελέγξτε ότι όλος ο εξοπλισμός είναι αποθηκευμένος με ασφάλεια και ότι τα σάρωθρα είναι κλειστά.	✓	✗	✗	✗	15. Γρασάρετε τον ολισθητήρα της χόανης (Πάνω & Κάτω)	✗	✗	✓	✓
8. Πλύνετε το μηχάνημα, ιδιαίτερα το πλαίσιο της χόανης, τις προεξοχές και το χώρο από πάνω. Αφήστε την πόρτα της χόανης μερικώς ανοικτή για να κυκλοφορεί ο αέρας.	✗	✓	✗	✗	16. Ελέγξτε οπτικά ολόκληρο το μηχάνημα για φθορές/ζημιές. Διορθώστε ή αναφέρετε ανάλογα με την περίπτωση.	✗	✗	✓	✓


CANbus3
ΟΔΗΓΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ - Υδροστατικά Αυτοκινούμενα Σάρωθρα

17. Ελέγξτε τα σημεία ανάρτησης της χοάνης και σύνδεσης βοηθητικού πλαισίου-σασί. Αναφέρετε τυχόν ελαττώματα.	✗	✗	✓	21. Ελέγξτε τη στεγανοποίηση της πόρτας της χοάνης, των πλευρικών θυρίδων και των σωλήνων αναρρόφησης. Αναφέρετε τυχόν ελαττώματα. Τυχόν σφάλματα μειώνουν την απόδοση αναρρόφησης ή και προκαλούν διαρροές.	✗	✗	✓
18. Ελέγξτε ότι οι καλωδιώσεις και οι σωλήνες είναι σωστά αναρτημένοι και δεν έχουν σημάδια φθοράς. Διορθώστε ή αναφέρετε ανάλογα με την περίπτωση.	✗	✗	✓	22. Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού στην ντλία υψηλής πίεσης	✗	✗	✓
19. Ανασηκώστε & στερεώστε τη χοάνη. Λειτουργήστε τον ανεμιστήρα/τα σάρωθρα (κανονική ταχύτητα). Ελέγξτε το μετρητή του φίλτρου επιστροφής της δεξαμενής λαδιού και αναφέρετε εάν βρίσκεται στην ΚΟΚΚΙΝΗ ζώνη. Θα πρέπει να τοποθετηθεί καθαρό στοιχείο φίλτρου.	✗	✗	✓	23. Γρασάρετε τους μεντεσέδες/τη μπάρα κλειδώματος της πίσω πόρτας.	✗	✗	✓
20. Ελέγξτε για φθορά στους σωλήνες αναρρόφησης & τους εκτροπείς στη χοάνη. Αναφέρετε τυχόν ελαττώματα.	✗	✗	✓				

ΟΕ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΠΑΓΕΤΟΥ

ΠΡΟΣΟΧΗ: Σε καμία περίπτωση μη θέτετε σε λειτουργία την αντλία υψηλής πίεσης χωρίς νερό.

Αποστραγγίστε τη δεξαμενή νερού. Ανοίξτε τους πίδακες νερού και λειτουργήστε την αντλία χαμηλής πίεσης μέχρι να αδειάσει εντελώς. Αφαιρέστε τα φίλτρα νερού. Αφήστε τη χοάνη ελαφρώς ανυψωμένη με τις πίσω & πλευρικές πόρτες ελαφρώς ανοικτές. Αυτό επιτρέπει την κυκλοφορία του αέρα και αποτρέπει τη ζημιά που προκαλείται όταν οι στεγανοποιήσεις παγώνουν πάνω στις προσόψεις.



Τα παραπάνω αποτελούν γενικές συστάσεις μόνο. Οι απαιτήσεις διαφέρουν από χώρα σε χώρα και εξαρτώνται από τις συνθήκες χρήσης/λειτουργίας του οχήματος. ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΜΦΙΒΟΛΙΑΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΘΕΙΤΕ ΤΟΝ ΤΟΠΙΚΟ ΣΑΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟ.

Η τοποθέτηση αυθεντικών ανταλλακτικών Scarab συστήνεται ένθερμα. Η χρήση εναλλακτικών ανταλλακτικών ενδέχεται να διακινδυνεύσει την απόδοση και την αξιοπιστία του σαρώθρου σας και να επιφέρει ακύρωση της εγγύησης.

Για σέρβις/συντήρηση του αμαξώματος, συμβουλευθείτε τις πληροφορίες του κατασκευαστή του αμαξώματος ή τον αντιπρόσωπο του κατασκευαστή.



ΒΑΣΙΚΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

Η ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΑ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΠΙΦΕΡΕΙ ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΚΑΘΕ ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΤΕ ΤΟ ΣΕ ΣΤΑΘΕΡΟ, ΕΠΙΠΕΔΟ ΕΔΑΦΟΣ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΣΤΕ ΤΟ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ.



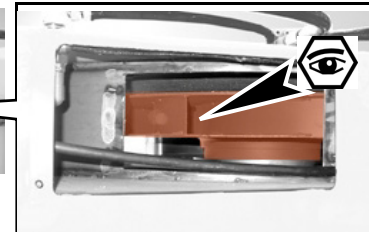
Ο ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑΣ ΕΙΝΑΙ ΜΙΑ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΒΑΡΙΑ ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΟΜΕΝΗ ΜΑΖΑ. ΜΗΝ ΠΡΟΣΠΑΘΗΣΤΕ ΠΟΤΕ ΝΑ ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΕΤΕ Ή ΝΑ ΔΙΑΚΩΨΕΤΕ ΤΗΝ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗ ΤΟΥ ΜΕ ΤΑ ΧΕΡΙΑ Ή ΕΙΣΑΓΟΝΤΑΣ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ ΣΤΟ ΘΑΛΑΜΟ ΤΟΥ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ, ΑΚΟΜΗ ΚΑΙ ΣΕ ΧΑΜΗΛΕΣ ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ.



1. Ανασηκώστε τη χοάνη και τοποθετήστε το στηρίγμα ασφαλείας. Ανοίξτε την πίσω πόρτα. Κλείστε τον κινητήρα. Βγάλτε το κλειδί από τη μίζα. Κατεβάστε το πλαίσιο της χοάνης.



ΤΟ ΣΤΗΡΙΓΜΑ ΤΗΣ ΧΟΑΝΗΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΠΑΝΤΟΤΕ ΟΤΑΝ Η ΧΟΑΝΗ ΕΙΝΑΙ ΑΝΕΒΑΣΜΕΝΗ. Η ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΠΙΦΕΡΕΙ ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.



ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ ΝΑ ΔΩΣΕΤΕ ΙΔΙΑΙΤΕΡΗ ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΤΗΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΚΑΜΠΥΛΗ ΤΩΝ ΠΤΕΡΥΓΙΩΝ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ, ΟΠΟΥ ΣΥΣΣΩΡΕΥΟΝΤΑΙ ΑΚΑΘΑΡΣΙΕΣ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΦΑΛΟ



2. Με τον ανεμιστήρα ακινητοποιημένο, αφαιρέστε τα εξωτερικά και εσωτερικά καλύμματα επιθεώρησης από τη χοάνη για να εκτεθεί ο ανεμιστήρας.



3. Χρησιμοποιώντας την ειδική ξύστρα, καθαρίστε προσεκτικά όλα τα μέρη του ανεμιστήρα. Ένας ατμοκαθαριστής ή νερό υψηλής πίεσης από απομακρυσμένη πηγή θα βοηθήσουν ιδιαίτερα στο καθαρισμό πολύ ακάθαρτων ανεμιστήρων.



4. Πλύνετε το πλαίσιο με ατμό ή νερό υψηλής πίεσης. Τοποθετήστε ξανά το πλαίσιο, τα καλύμματα επιθεώρησης και κατεβάστε τη χοάνη.

ΑΠΟ ΤΟ ΚΑΛΥΜΜΑ ΤΗΣ ΧΟΑΝΗΣ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΕΚΤΟΞΕΥΘΟΥΝ ΣΩΜΑΤΙΔΙΑ ΑΠΟ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ, ΒΕΒΑΙΩΘΕΙΤΕ ΟΤΙ ΕΧΕΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΘΕΙ ΤΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗ.

5. Ξεκινήστε τον κινητήρα και ενεργοποιήστε τον ανεμιστήρα αναρρόφησης.

6. Με την πίσω πόρτα κλειστή, κατευθύνετε επιπλέον νερό πάνω στο πλαίσιο κάτω από τον κώνο εισόδου του ανεμιστήρα, από ανοικτό πτερύγιο πλευρικής πρόσβασης, μέχρι να βγαίνει μόνο καθαρό νερό από το περίβλημα του ανεμιστήρα.



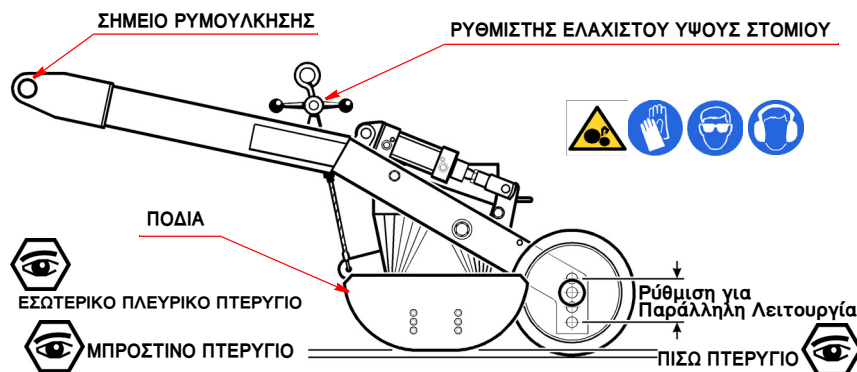
ΟΔΗΓΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ - Υδροστατικά Αυτοκινούμενα Σάρωθρα

ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΣΤΟΜΙΩΝ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ

Ελέγξτε τα πτερύγια των στομιών αναρρόφησης για να εξακριβώσετε ότι είναι σε καλή κατάσταση και δεν παρουσιάζουν υπερβολική φθορά. Ρυθμίστε τα όπως απαιτείται για να επιτύχετε τις σωστές αποστάσεις πτερυγίων-εδάφους. Οι εργοστασιακές ρυθμίσεις είναι:

- εσωτερικό Πλευρικό Πτερύγιο = 20 mm
- Μπροστινό Πτερύγιο = 20 mm
- Πίσω Πτερύγιο = 30 mm

i Οι αποστάσεις αυτές βασίζονται στην εργοστασιακή ρύθμιση. Για ορισμένες λειτουργικές συνθήκες ενδέχεται να διαπιστώσετε ότι απαιτούνται διαφορετικές αποστάσεις

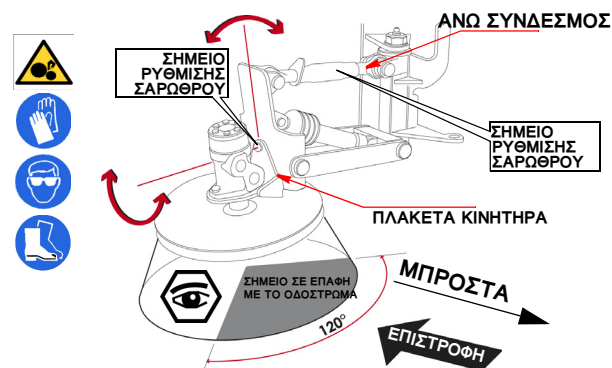


ΠΛΕΥΡΙΚΑ ΣΑΡΩΘΡΑ & ΠΟΔΙΕΣ

! ΜΗΝ ΠΡΟΣΠΑΘΗΣΕΤΕ ΤΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΙΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΤΩΝ ΣΑΡΩΘΡΩΝ ΕΝΩ ΤΟ ΣΑΡΩΘΡΟ ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ.

Η σωστή ρύθμιση των σαρώθρων εξασφαλίζει καλή απόδοση σάρωσης. Οι παρακάτω ρυθμίσεις επιφέρουν άριστα αποτελέσματα στις περισσότερες συνθήκες. Η εμπειρία θα καθορίσει εάν για συγκεκριμένες συνθήκες απαιτούνται άλλες ρυθμίσεις.

1. Το σάρωθρο θα πρέπει να έχει κλίση έτσι ώστε να σαρώνει με το εξωτερικό μπροστινό άκρο του. Περίπου το 33% (120°) της περιφέρειάς του θα πρέπει να έρχεται σε επαφή με το οδόστρωμα.
2. Η ποδιά δίπλα στο σάρωθρο, που τοποθετεί υλικό για το στόμιο αναρρόφησης, θα πρέπει επίσης να είναι σε καλή κατάσταση και να έχει ρυθμιστεί ώστε να είναι μόλις πάνω από το έδαφος.



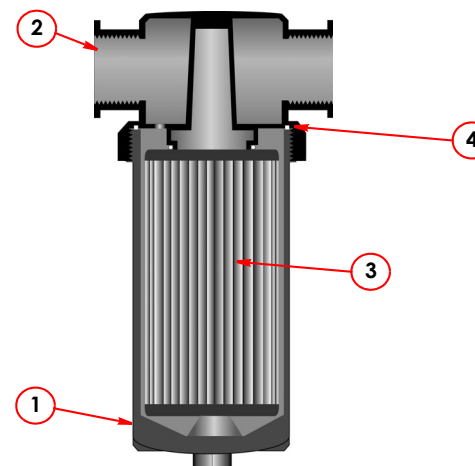
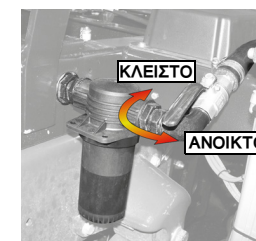
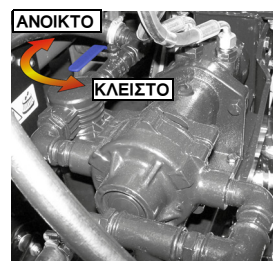


ΑΦΑΙΡΕΣΗ & ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΤΗΣ ΑΝΤΛΙΑΣ ΝΕΡΟΥ

Τόσο η αντλία νερού χαμηλής πίεσης όσο και η αντλία νερού υψηλής πίεσης, εάν υπάρχει, διαθέτουν φίλτρα που αποτρέπουν την είσοδο ξένων σωμάτων στην αντλία. Τα παρακάτω βήματα περιγράφουν τη συνιστώμενη διαδικασία καθαρισμού.

i Οι βαλβίδες διακοπής θα πρέπει να είναι στην κλειστή θέση.

1. Ξεβιδώστε το φίλτρο (1) από το περίβλημα (2) και αφαιρέστε το στοιχείο (3).
2. Ξεπλύνετε το στοιχείο με καθαρό νερό ή αντικαταστήστε το εάν είναι πολύ ακάθαρμο.
3. Πριν επανασυναρμολογήσετε τη μονάδα, εφαρμόστε λίγο γράσο στο δακτύλιο O (4) για να διασφαλίσετε τη στεγανότητα του φίλτρου.
4. Τοποθετήστε το στοιχείο και το φίλτρο.
5. Επαναφέρετε τις βαλβίδες διακοπής στη θέση ON.

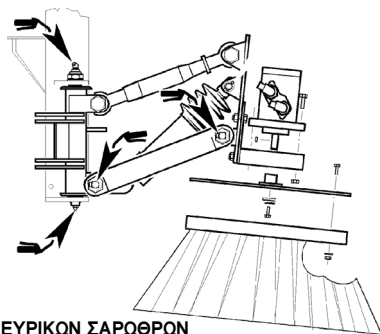




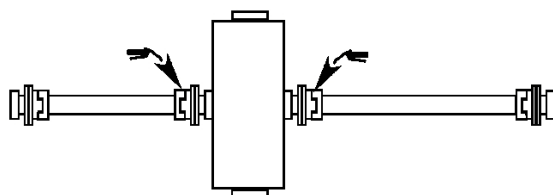
ΟΔΗΓΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ - Υδροστατικά Αυτοκινούμενα Σάρωθρα

ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ ΓΡΑΣΑΡΙΣΜΑ & ΛΙΠΑΝΣΗ

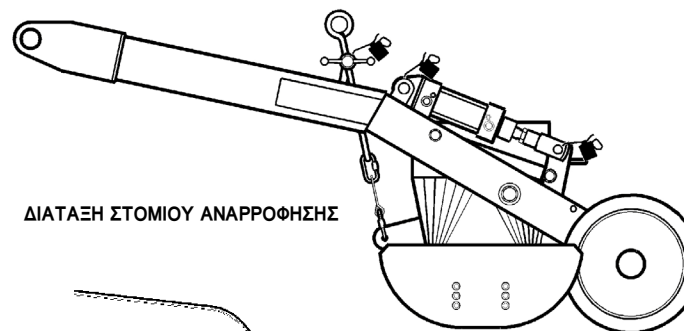
Εκτελέστε το χειροκίνητο γρασάρισμα σύμφωνα με το αντίστοιχο πρόγραμμα (Σελίδα 28) και συμβουλευθείτε τα συνοδευτικά διαγράμματα που εμφανίζονται εδώ.



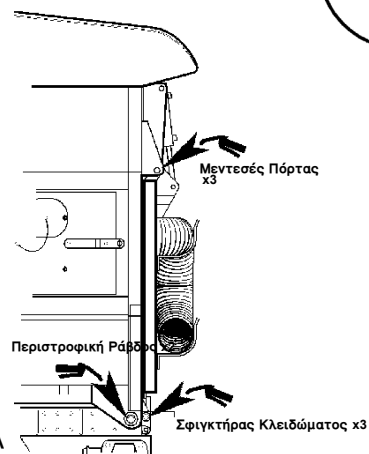
ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΛΕΥΡΙΚΩΝ ΣΑΡΩΘΡΩΝ



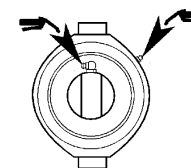
ΑΞΟΝΕΣ ΥΔΡΟΣΤΑΤΙΚΟΥ ΚΙΒΩΤΙΟΥ



ΔΙΑΤΑΞΗ ΣΤΟΜΙΟΥ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ



ΣΩΜΑ ΧΟΑΝΗΣ & ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑ



ΟΛΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΧΟΑΝΗΣ
(Όψη από Ψηλά)



CANbus3

ΟΔΗΓΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ - Υδροστατικά Αυτοκινούμενα Σάρωθρα

ΟΘΟΝΗ LCD - ΟΘΟΝΗ ΕΠΙΛΟΓΩΝ

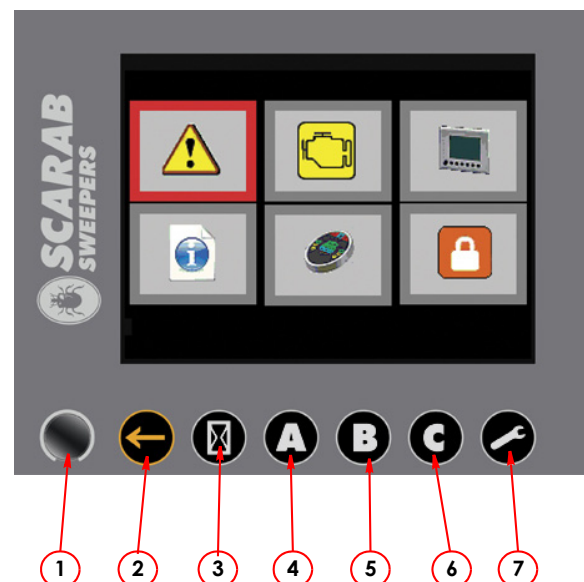
ΓΙΑ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΟΘΟΝΗΣ ΕΠΙΛΟΓΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΙΚΗ ΟΘΟΝΗ ΠΙΕΣΤΕ ΤΟ ΠΛΗΚΤΡΟ ΕΠΙΛΟΓΩΝ (7)

Λειτουργία πλήκτρου

1. **Χειριστήριο:** Στρέψτε για φωτισμό της απαιτούμενης επιλογής, πιάστε για επιβεβαίωση. Χρησιμοποιείται σε όλες τις λειτουργίες οθόνης.
2. **Επιστροφή:** Πιάστε για επιστροφή στην προηγούμενη οθόνη.
3. **Χρονόμετρο:** Πιάστε για χρήση της λειτουργίας προβολής.
4. **Δεξιάς κέρσορας:** Πιάστε για τοποθέτηση του κέρσορα στο επιθυμητό σημείο.
5. **Αριστερός κέρσορας:** Πιάστε για τοποθέτηση του κέρσορα στο επιθυμητό σημείο.
6. **Δεν Ισχύει**
7. **Επιλογές:** Πιάστε για πρόσβαση στην οθόνη προστατευμένων επιλογών. Απαιτείται κωδικός αριθμός.

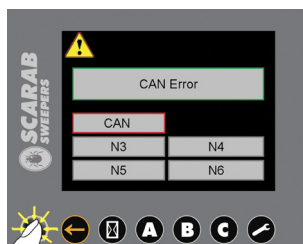
Περιγραφή μενού οθόνης

	Κωδικοί σφαλμάτων οδηγού
	EDC
	Ρυθμίσεις οθόνης
	Πληροφορίες
	Έλεγχος κομβίων
	Μενού CAN





ΟΔΗΓΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ - Υδροστατικά Αυτοκινούμενα Σάρωθρα



Κωδικοί σφαλμάτων οδηγού

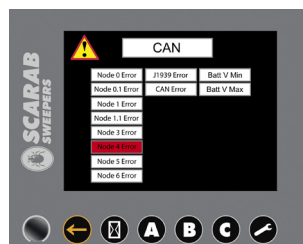
Τονίστε είτε το CAN είτε τον επιθυμητό Κόμβο, και πιέστε enter.



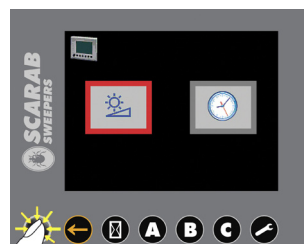
EDC

Εμφανίζει τις παρακάτω τρέχουσες καταστάσεις:

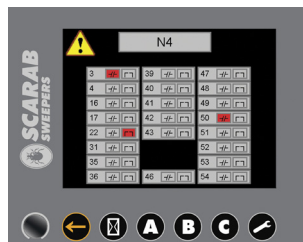
- Ταχύτητα Κινητήρα
- Τάση Μπαταρίας
- Θέση Πεντάλ
- Θέση Χειρόφρενου
- Θέση Συμπλέκτη
- Οδική Ταχύτητα



Η οθόνη CAN προσδιορίζει τη θέση σφαλμάτων του συστήματος (εδώ Κόμβος 4).



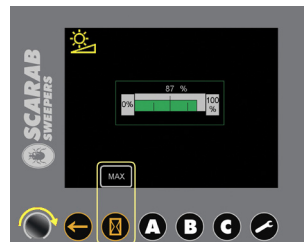
Ρυθμίσεις Οθόνης



Η Εισαγωγή οθόνης Κόμβου επιτρέπει την προβολή Επαφών PIN.

Οι αριθμοί Pin με ενεργό σφάλμα φωτίζονται με ΚΟΚΚΙΝΟ.

⚡ = Ανοικτό Κύκλωμα
⚡ = Βραχυκύκλωμα



Ρύθμιση φωτεινότητας

Στρέψτε το χειριστήριο για ρύθμιση της φωτεινότητας οθόνης ή

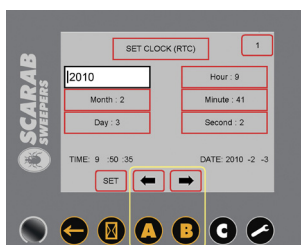
Πιέστε το πλήκτρο χρονομέτρου για μέγιστη φωτεινότητα.

Συνεχίζεται...



ΟΔΗΓΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ - Υδροστατικά Αυτοκινούμενα Σάρωθρα

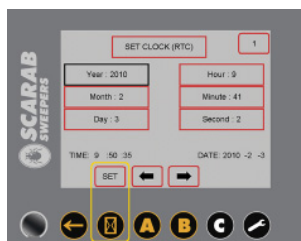
Συνέχεια από την προηγούμενη σελίδα



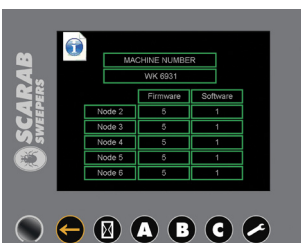
Ρύθμιση ρολογιού.

Με επιλεγμένο το επιθυμητό πεδίο, χρησιμοποιήστε τα πλήκτρα A και B για να μετακινήσετε τον κέρσορα στα αριστερά τις τιμές που θα ρυθμίσετε.

Πιέστε το πλήκτρο ελέγχου για έξοδο.



Όταν ρυθμιστούν όλα τα επιθυμητά πεδία, πιέστε το πλήκτρο χρονομέτρου για επιβεβαίωση.



Πληροφορίες

Εμφανίζει τρέχουσες πληροφορίες συστήματος, δηλαδή: υλικολογισμικό, κτλ.



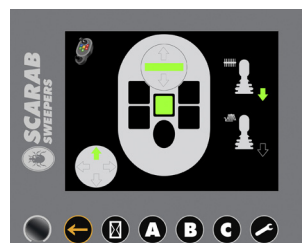
Έλεγχος κομβίων



Κεντρικός πίνακας ελέγχου.

Πιέστε το κατάλληλο πλήκτρο στον κεντρικό πίνακα ελέγχου. Καθώς πιέζεται κάθε πλήκτρο, φωτίζεται το αντίστοιχο εικονίδιο και ακούγεται ένα μπιπ.

(Δείτε τα παραδείγματα)



Εφεδρικός πίνακας ελέγχου

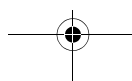
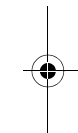
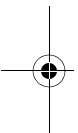
Χρησιμοποιήστε τις βασικές οδηγίες ελέγχου για δοκιμή των πλήκτρων και του joystick.

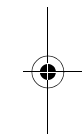
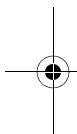
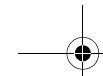


CANbus3

ΟΔΗΓΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ - Υδροστατικά Αυτοκινούμενα Σάρωθρα

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ





Scarab Sweepers Limited
Pattenden Lane, Marden, Kent TN12 9QD

Όζεύφωνο: 01622 831006
Διεθνές: +44 (0)1622 831006
e-mail: scarab@scarab-sweepers.com

Φαξ: 01622 832417
Διεθνές: +44 (0)1622 832417
Ιστοσελίδα: www.scarab-sweepers.com

© Scarab Sweepers Limited 2011

