

Režim zametání / hydrostatický pohon

- Motor běží a vzduchojemy jsou plné.**
- Stroj stojí a má zařazený neutrální převodový stupeň. Ruční brzda je zapnuta. (L1) Neutrál. (L2) VYPNUTO.
 - Sešlápněte spojkový pedál. Zapněte režim zametání (hlavní panel). Motor začne pracovat v pásmu standardních otáček. Na LCD obrazovce se symbol se změní na .
 - i* Pokud symbol bliká a zazní bzučák, stiskněte tlačítko režimu zametání a uvolněte spojku. Se strojem jeďte pomalu dopředu a opakujte kroky 1 a 2.
 - Zařaďte nejvyšší převodový stupeň a pomalu uvolněte spojku.
 - Vyberte odpovídající příslušenství pro zametání (hlavní panel). Zapněte ventilátor. Zapněte (L2).
 - Navolte směr jízdy dopředu (L1).
 - Vypněte ruční brzdu. Pomalu sešlápněte plynový pedál, až dosáhnete požadovanou rychlost. Pokud budete potřebovat zvýšit rychlost pojezdu, pak dalším sešlápnutím plynového pedálu zvýšíte otáčky hydrostatického pohonu na maximum.
 - i* Pro jízdu dozadu navolte ZPÁTEČKU (L1), a sešlápněte plynový pedál.
 - i* Pohyb vozidla se ovládá pedálem plynu a brzdy podobně jako u vozidla vybaveného automatickou převodovkou.
 - i* Po navolení režimu REVERSE (zpětný chod) se veškeré příslušenství pro zametání automaticky zastaví a zvedne. Příslušenství pro zametání se opět uvede v činnost po navolení jízdy vpřed.

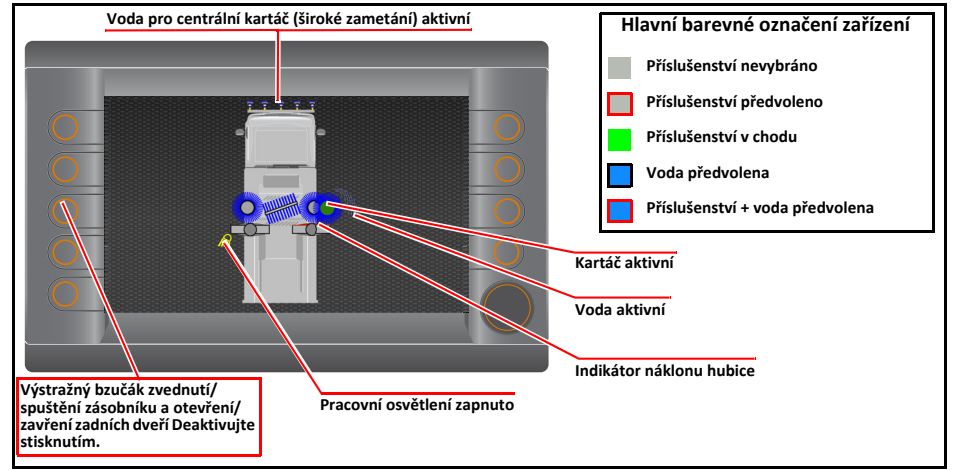
NIKDY NESEŠLAPUJTE PEDÁL BRZDY A PLYNU SOUČASNĚ.

OVLÁDÁNÍ TEMPOMATU (pouze v režimu zametání)

- Při požadované rychlosti vozidla zvolte tempomat. Lze jej potlačit plynovým pedálem a zruší se použitím brzdového pedálu nebo stisknutím spínače.
- i* Při zametání s plným zatížením nebo do kopce může být zapotřebí zvýšit otáčky motoru.

Návrat k normální jízdě

- Vozidlo stojí, ruční brzda je zabrzděna. Navolte neutrál (L1) a vypněte (L2). Vypněte ventilátor.
- Sešlápněte spojkový pedál. Vozidlo má zařazen neutrální převodový stupeň. Stiskněte spínač režimu zametání. Na LCD obrazovce se symbol se změní na .
- i* Pokud symbol bliká a zazní bzučák, stiskněte tlačítko režimu zametání a uvolněte spojku. Se strojem jeďte pomalu dopředu a opakujte kroky 1 a 2.
- Uvolněte spojku. S vozidlem nyní můžete jezdit běžným způsobem s použitím převodovky.



i Tento dokument slouží jako stručná referenční příručka umožňující řidiči ovládat vozidlo v normálním nebo zametacím režimu a používat základní ovládací prvky. Není kompletním návodem k použití.

Zdraví a bezpečnost

Z045627 1.0.0 Česky/Czech



- Řídit nebo pracovat s tímto strojem smí pouze vyškolení pracovníci.
- Nikdy nepracujte pod zdviženým zásobníkem nebo zadními dveřmi, pokud nejsou zajištěny odpovídající bezpečnostní vzpěrou.
- S vozidlem nejezděte se zvednutým zásobníkem. Varovný červený symbol na LCD monitoru svítí, dokud zásobník není zcela dole.
- Před zahájením prací na vozidle zajistěte, aby vozidlo stálo na pevné rovné zemi, zatáhněte parkovací brzdu, zastavte motor a vyjměte klíček ze zapalování.
- Před zvednutím zásobníku nebo otevřením zadních dveří se přesvědčte, že máte dostatek volného prostoru a že je to bezpečné.
- Před nastartováním motoru se ujistěte, že všechny ovládací prvky jsou vypnuty a převodovka vozidla a hydrostatický pohon jsou v poloze neutrální.
- Před jízdou se ujistěte, že byly provedeny veškeré kontroly vozidla a že veškeré zařízení je uloženo a kartáče jsou zvednuty.
- Nepřetěžujte zásobník.
- Proud vysokotlaké vody může být nebezpečný, při práci s vysokotlakým vodním čerpadlem a při používání stříkací trubky vždy používejte vhodnou ochranu zraku. Nemiřte proud vody na jiné osoby. Dávejte pozor na elektroinstalace na veřejných budovách, stožárech osvětlení apod., a při práci na veřejných místech vždy zachovávejte mimořádnou obezřetnost.
- Sací ventilátor je rotující zařízení o vysoké váze. Pokud sací ventilátor vykazuje vibrace, je nutné jej okamžitě zkontrolovat, určit příčinu a ihned opravit.
- Při práci na sacím ventilátoru se nikdy nepokoušejte ho zpomalit nebo zastavit rukama nebo vložením jakéhokoli předmětu do komory ventilátoru, a to ani při nízkých rychlostech. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek vážné zranění.
- Při provozu stroje v jakémkoli režimu dávejte vždy pozor na předměty a osoby v bezprostřední blízkosti, a to zejména u zadní části stroje při couvání.
- V jakékoli situaci nezapomeňte, že je třeba dodržovat pravidla provozu a bezpečnosti silničního provozu.
- Při práci se strojem je bezpečnost a zdraví ostatních osob výhradní odpovědností obsluhy.

UPOZORNĚNÍ



V případě, že sací ventilátor vibruje, je třeba jej okamžitě vyčistit (viz návod k použití). Delší vibrace budou mít za následek poškození ventilátoru, ložisek a v extrémních případech i zásobníku.
V případě úniku hydraulického oleje zastavte motor a zjistěte závadu.
Vysokotlaké a nízkotlaké vodní čerpadlo nesmí nikdy běžet nasucho, hrozí poškození těsnění pístu.
Nemiřte vysokotlakou vodní trysku přímo na barvu nebo elektrické přípojky vozidla.

PRAVIDELNÁ KAŽDODENNÍ ÚDRŽBA

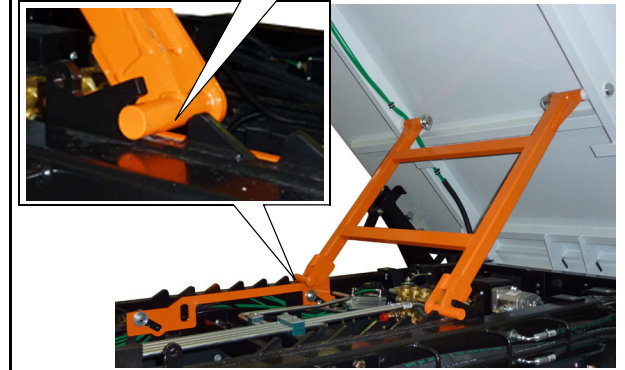
1. Zkontrolujte celkový stav vozidla (včetně pneumatik, osvětlení a všech provozních kapalin) v souladu s doporučeními výrobce podvozku.
2. Zkontrolujte hladinu hydraulického oleje. Není-li dodržena správná hladina hydraulického oleje, zametací panel se automaticky vypne, dokud nebude hladina oleje správná.
3. Kontrolujte stav kartáčů a odstraňte všechny předměty, které v nich mohou být zachyceny.
4. Zkontrolujte výšku sacích gumových klapek od země, 20 mm vpředu, 15 mm po stranách a vzadu, v případě nesprávné výšky může dojít ke ztrátě sacího výkonu, nicméně klapky lze mírně upravit, aby lépe odpovídaly daným podmínkám pro zametání dle zkušenosti obsluhy.
5. Zkontrolujte, zda nejsou ucpané trysky vodního postřiku.
6. Vyčistěte chladič oleje a zkontrolujte funkci ventilátoru chlazení. (Poznámka: Pokud je ve výbavě stroje, po dosažení maximální teploty se rozsvítí červená výstražná kontrolka a zazní bzučák.)
7. Vozidlo umyjte tak, aby sací ventilátor a síto zásobníku byly čisté.
8. Namažte táhla kartáče, otočné čepy a ložiska pro široké zametání.
9. Vyjměte a vyčistěte vložky vodního síta.
10. Pro umožnění odtoku vody ponechávejte vozidlo vždy s pootvřenými zadními dveřmi.
11. Při teplotách pod bodem mrazu vypusťte čerpadla a nádrže, vymontujte vložky vodního filtru a zapněte všechny vodní trysky.



Hydraulický olej: HPL 32 nebo ekvivalentní.

Bezpečnostní vzpěra zásobníku s automatickou západkou

Zajistěte, aby opěra byla správně umístěna v západkovém stojanu.



Bezpečnostní podpora zadních dveří

Při vkládání bezpečnostní podpěry ověřte, že je správně umístěna ve vodící drážce.

