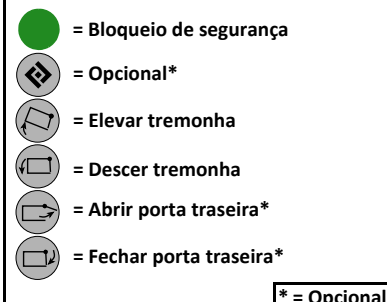
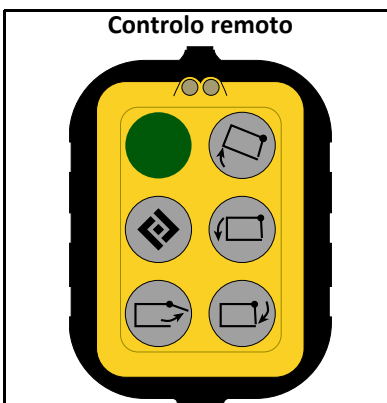
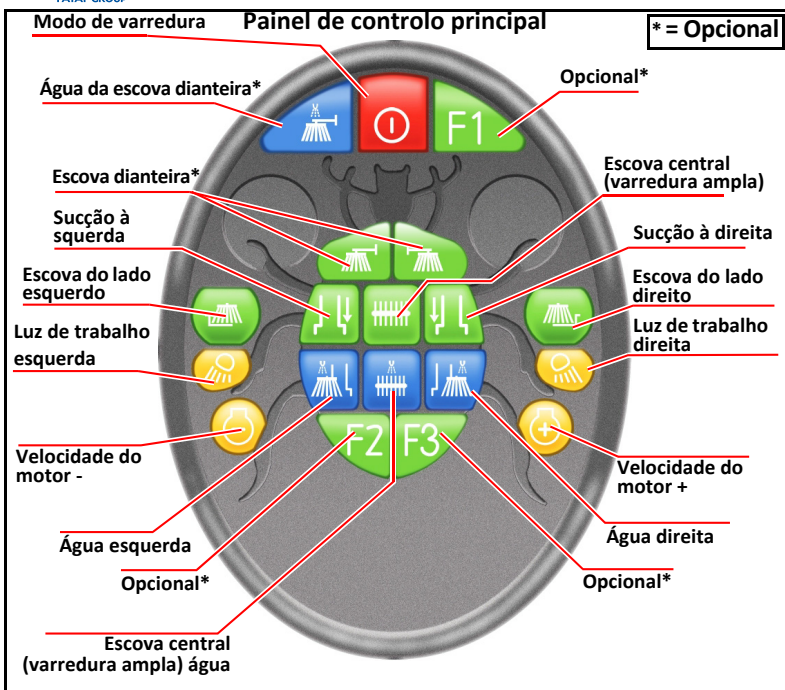


VARREDOR DE RUA SCARAB M25H - Resumo das instruções de funcionamento



Mantenha premidos o bloqueio de segurança e o interruptor de controlo adequado.

Por motivos de segurança, opere apenas o controlo remoto a partir do exterior do veículo, numa posição que permita uma boa visualização do varredor e a sua área envolvente.

Modo de condução normal

⚠ O varredor não deve ser operado por pessoal não autorizado ou sem formação.

1. Selecione ponto-morto (Alavanca de controlo amarela). Travão de mão LIGADO. Interruptor de modo de varredura DESLIGADO. Alavanca multifunções DESLIGADA. Ligar o motor.
2. Selecione marcha em frente ou marcha-atrás (Alavanca de controlo amarela).
3. Solte o travão de mão, pressione o pedal do acelerador para mover o veículo.



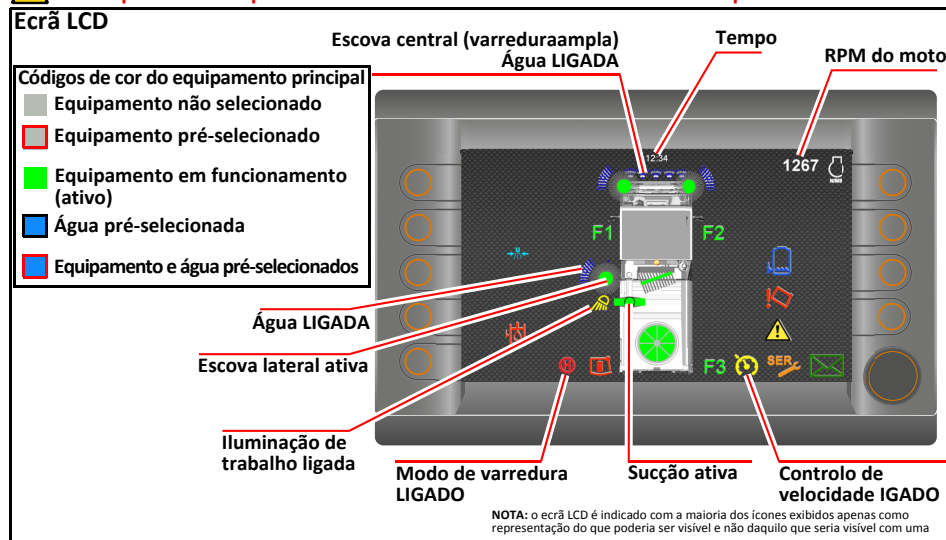
Modo de varredura

4. Pare o veículo. Travão de mão LIGADO.
5. Interruptor do modo de varredura LIGADO. As RPM do motor mudam para um nível predefinido.
6. Selecione o equipamento de varredura desejado. Ligue o ventilador de sucção.
7. Alavanca multifunções LIGADA, faróis LIGADOS.
8. Selecione MARCHA EM FRENTE (Alavanca de controlo amarela). Travão de mão DESLIGADO, pressione o pedal do acelerador para mover o veículo.
9. **ⓘ** *Todo o equipamento de varredura irá parar e subir ao selecionar MARCHA-ATRÁS, e será reativado em MARCHA EM FRENTE.*

Controlo de velocidade (apenas no modo de varredura)

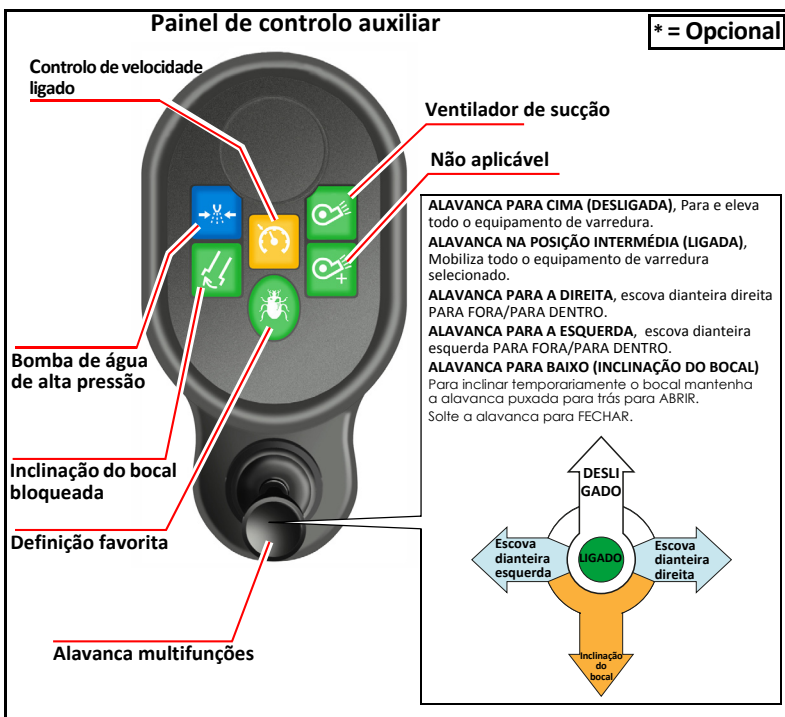
9. Com o veículo à velocidade desejada, selecione Controlo de Cruzeiro. Pode ser substituído pelo pedal do acelerador e cancelado ao pressionar o pedal do travão ou o interruptor.
10. **ⓘ** *Ao varrer com carga total ou numa subida, é possível que seja necessário aumentar as RPM do motor.*
11. **ⓘ** *O movimento do veículo é controlado, através do pedal do acelerador e do travão, à semelhança de um veículo equipado com transmissão automática.*

⚠ Nunca pressione os pedais do travão e do acelerador ao mesmo tempo.



ⓘ *Este documento foi concebido como um guia de referência rápida para permitir ao operador conduzir o veículo em Modo Normal ou de Varredura e operar os controlos básicos. Não constitui todas as instruções de funcionamento.*

Consulte o verso para obter conselhos de saúde e segurança



Saúde e segurança

- Apenas funcionários com formação devem estar autorizados a conduzir ou trabalhar nesta máquina.
- Nunca trabalhe sob uma tremonha, uma porta traseira ou uma cabina levantada, sem a escora de segurança apropriada na devida posição.
- Não conduza o veículo com a tremonha elevada. O símbolo de aviso vermelho no monitor LCD permanece iluminado até a tremonha estar totalmente descida.
- Antes de trabalhar no veículo, certifique-se de que o mesmo está num piso firme e nivelado, acione o travão de mão, pare o motor e retire a chave da ignição.
- Antes de elevar a tremonha ou abrir a porta traseira, assegure que existe espaço suficiente e que é seguro fazê-lo.
- Antes de ligar o motor, assegure que todos os controlos estão desligados e que a caixa de velocidades do veículo e a transmissão hidrostática estão em ponto-morto.
- Antes de conduzir o veículo, certifique-se de que todas as verificações do veículo foram realizadas, de que todo o equipamento está armazenado e de que as escovas estão elevadas.
- Não sobrecarregue a tremonha.
- A alta pressão da água pode ser perigosa, utilize sempre proteção ocular adequada quando utilizar o jato manual. Não direcione o jato de água para outras pessoas.
- Tenha atenção às instalações elétricas em edifícios públicos, postes de iluminação, etc. Uma utilização indevida pode resultar em ferimentos graves.
- O ventilador de sucção é uma massa rotativa extremamente pesada. As vibrações provenientes do ventilador de sucção devem ser inspecionadas e a causa determinada e retificada imediatamente.
- Ao trabalhar no ventilador de sucção. Nunca tente abrandar ou parar a ventoinha utilizando as mãos ou inserindo qualquer item na câmara da ventoinha, mesmo a uma baixa velocidade. O incumprimento pode resultar em ferimentos graves.
- Quando operar a máquina em qualquer modo tenha sempre atenção aos objetos e pessoas nas imediações, especialmente atrás da máquina ao efetuar a marcha-atrás.
- Independentemente da situação, lembre-se de que deve cumprir as regras de trânsito e segurança rodoviária.
- Ao operar esta máquina, a segurança e o bem-estar das outras pessoas são da responsabilidade exclusiva do operador.



Cuidado

Se o ventilador de sucção vibrar, deve ser imediatamente limpo (consulte as instruções de funcionamento). A vibração prolongada irá resultar em danos na ventoinha, nos rolamentos e, em casos extremos, na tremonha.



No caso de uma fuga de óleo hidráulico, pare o motor e proceda a uma inspeção.

As bombas de água de baixa e de alta pressão não devem nunca funcionar a seco, ou os vedantes de pistão serão danificados.

Não direcione o jato de água de alta pressão diretamente para a pintura ou ligações elétricas do veículo.

Manutenção diária de rotina

1. Verifique o estado geral do veículo (incluindo: pneus, luzes e todos os níveis de fluidos) de acordo com as recomendações de fabrico do chassis.
2. Verifique o nível de óleo hidráulico. Se o nível de óleo hidráulico não for mantido, o painel de varredura desliga-se automaticamente até o nível de óleo estar correto.
3. Verifique o estado das escovas e remova quaisquer elementos, como fios, que possam estar enrolados.
4. Verifique a distância livre ao solo das abas de borracha da caixa de sucção. A potência da sucção pode ser reduzida se a distância livre for incorreta mas é possível variar ligeiramente essas definições para que se adequem melhor a condições de varredura específicas conforme a experiência do operador.
5. Verifique os jatos de pulverização de água quanto a bloqueios.
6. Limpe o refrigerador de óleo e verifique o funcionamento da ventoinha de arrefecimento. Nota: Se instalado, a luz de aviso vermelha e a campainha são acionadas ao atingir a temperatura máxima.
7. Lave o veículo, assegurando que o ventilador de sucção e a membrana da tremonha foram limpos.
8. Lubrifique os pontos-pivô e os rolamentos de varredura ampla.
9. Remova e limpe os elementos do filtro de água.
10. Deixe sempre o veículo com a porta traseira ligeiramente aberta para permitir que a água seja escoada.
11. Em climas com gelo, drene as bombas e o depósito, remova os elementos filtrantes de água, ligue todos os dispersores de água e ligue a bomba de baixa pressão até secar.



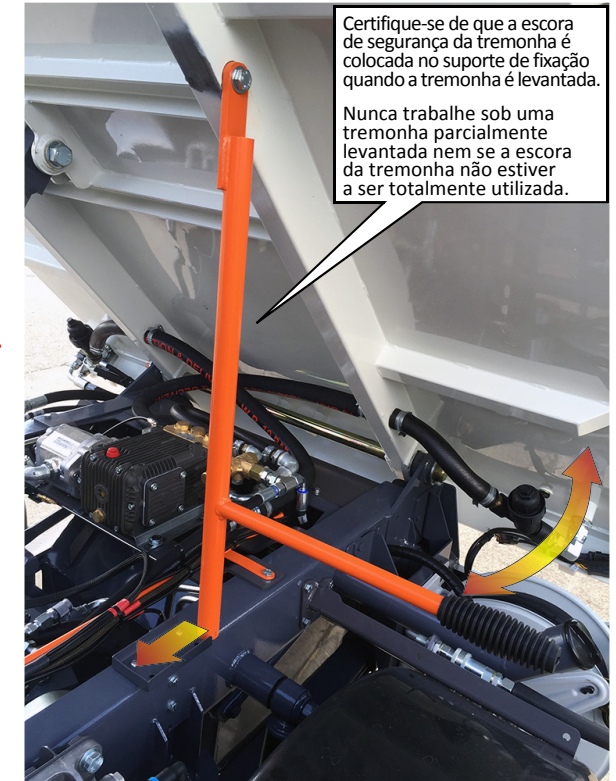
AVISO DE NÍVEL Óleo hidráulico: HPL 32 ou equivalente.

Óleo do motor 10w - 40

Líquido de arrefecimento: Etilenoglicol (Eskimo de longa duração).

Líquido para travões DOT 4

Escora de segurança da tremonha



Escora de segurança da porta traseira

