

Para entrar em modo de varredura

Motor do veículo em funcionamento. Depósitos de ar cheios.

1. Prima o interruptor de início no painel principal para iniciar o motor auxiliar e entrar em modo de varredura.
2. Selecione previamente a combinação de varredura necessária. À medida que cada item é selecionado, o símbolo correspondente no monitor LCD é alterado conforme ilustrado abaixo. Ligue o ventilador de sucção.
3. Acione uma relação de desmultiplicação adequada e solte a embraiagem para iniciar a varredura.

Ao fazer marcha-atrás

1. Quando a marcha-atrás estiver selecionada, todo o equipamento de varredura irá parar e recolher-se automaticamente.
2. Quando a marcha-atrás deixar de estar selecionada, todo o equipamento de varredura será reativado.

Sair do modo de varredura

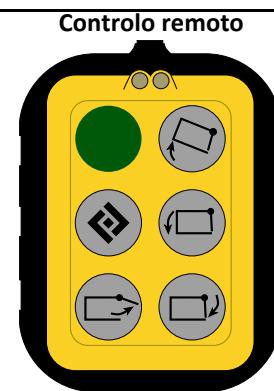
1. Mova o interruptor multifunções para a frente, para a posição OFF, para parar e recolher todos os equipamentos de varredura ativos.
2. Desligue o ventilador de sucção.

Controlos remotos da porta traseira e da tremoña

A escora de segurança da tremoña deve ser sempre utilizada quando trabalha debaixo de uma tremoña elevada. A escora de segurança da porta de segurança deve ser utilizada quando trabalha debaixo da porta traseira.

Descarregar a carga (basculante)

1. Prima simultaneamente o bloqueio de segurança e o interruptor de abertura da porta até a porta estar totalmente aberta.
 2. Prima simultaneamente o bloqueio de segurança e o interruptor de elevação da tremoña até a tremoña estar totalmente elevada.
 3. Prima simultaneamente o bloqueio de segurança e o interruptor de descida da tremoña até a tremoña estar totalmente descida.
 4. Prima simultaneamente o bloqueio de segurança e o interruptor de fecho da porta até a porta estar totalmente fechada.
- i** Antes de baixar a tremoña, certifique-se de que a área por baixo da mesma está desimpedida. Acondicione a escora da tremoña.
- i** Antes de fechar a porta traseira, certifique-se de que todos os funcionários desimpediram a área nas proximidades e de que o vedante da porta e a superfície de contacto com o vedante estão limpos. Acondicione a escora da porta traseira.
- i** Antes de parar o motor auxiliar, deixe-o ao ralenti durante pelo menos 2 minutos para permitir que o turbocompressor arrefeça.

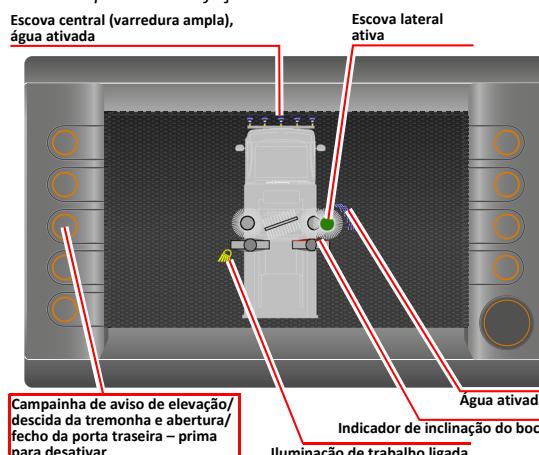


- = Bloqueio de segurança
- ◆ = Opcional
- = Elevar tremoña
- = Descer tremoña
- = Abrir porta traseira
- = Fechar porta traseira

Mantenha premidos o bloqueio de segurança e o interruptor de controlo adequado.

C Por motivos de segurança, opere apenas o controlo remoto a partir do exterior do veículo, numa posição que permita uma boa visualização do varredor e a sua área envolvente.

C Antes de fechar a porta traseira, assegure uma distância adequada e a limpeza do vedante.



Códigos de cor do equipamento

■	Equipamento não selecionado
■	Equipamento pré-selecionado
■	Equipamento em funcionamento (ativo)
■	Água pré-selecionada
■	Equipamento e água pré-selecionados

i Este documento foi concebido como um guia de referência rápida para permitir ao operador conduzir o veículo em Modo de Varredura e operar os controlos básicos. Não constitui todas as instruções de funcionamento.

Consulte o verso para obter conselhos de saúde e segurança

Saúde e segurança

Z045120 Versão 1.0.0 - Português/Portuguese

- Apenas funcionários com formação devem estar autorizados a conduzir ou trabalhar nesta máquina.
- Nunca trabalhe sob uma tremonha ou porta traseira levantada, sem a escora de segurança apropriada na devida posição.
- Não conduza o veículo com a tremonha elevada. O símbolo de aviso vermelho no monitor LCD permanece iluminado até a tremonha estar totalmente descida.
- Antes de trabalhar no veículo, certifique-se de que o mesmo está num piso firme e nivelado, acione o travão de mão, pare o motor e retire a chave da ignição.
- Antes de elevar a tremonha ou abrir a porta traseira, assegure que existe espaço suficiente e que é seguro fazê-lo.
- Antes de ligar o motor auxiliar, assegure que todos os controlos estão desligados e que a caixa de velocidades está em ponto-morto.
- Antes de conduzir o veículo, certifique-se de que todas as verificações do veículo foram realizadas, de que todo o equipamento está armazenado e de que as escovas estão elevadas.
- Não sobrecarregue a tremonha.
- A água a alta pressão pode ser perigosa; utilize sempre óculos de proteção adequados quando operar a bomba de água de alta pressão e quando utilizar o jato. Não direcione o jato de água para outras pessoas. Tenha em atenção as instalações elétricas em edifícios públicos e postes de iluminação, etc. e tenha extremo cuidado em locais públicos.
- O ventilador de sucção é uma massa rotativa extremamente pesada. As vibrações provenientes do ventilador de sucção devem ser inspecionadas e a causa determinada e retificada imediatamente.
- Ao trabalhar no ventilador de sucção. Nunca tente abrandar ou parar a ventoinha utilizando as mãos ou inserindo qualquer item na câmara da ventoinha, mesmo a uma baixa velocidade. O incumprimento pode resultar em ferimentos graves.
- Quando operar a máquina em qualquer modo tenha sempre em atenção os objetos e pessoas nas imediações, especialmente atrás da máquina ao efetuar a marcha-atrás.
- Independentemente da situação, lembre-se de que deve cumprir as regras de trânsito e segurança rodoviária.
- Ao operar esta máquina, a segurança e o bem-estar das outras pessoas são da responsabilidade exclusiva do operador.



Cuidado

Se o ventilador de sucção vibrar, deve ser imediatamente limpo (consulte o manual de funcionamento). A vibração prolongada irá resultar em danos na ventoinha, nos rolamentos e, em casos extremos, na tremonha.



No caso de uma fuga hidráulica, pare o motor auxiliar e proceda a uma inspeção.

As bombas de água de baixa e de alta pressão não devem nunca funcionar a seco, caso contrário os vedantes na bomba serão danificados.

Não direcione o jato de alta pressão para a pintura ou ligações elétricas do veículo.

Manutenção diária de rotina

1. Verifique o estado geral do veículo (incluindo: pneus, luzes e todos os níveis de fluidos) de acordo com as recomendações de fabrico do chassis.
2. Verifique o nível de óleo hidráulico. (Nota: se o nível de óleo não for mantido, o painel de varredura desliga-se automaticamente até o nível de óleo estar correto.)
3. Verifique o estado das escovas e retire quaisquer elementos, como fios, que possam estar enrolados.
4. Verifique a distância livre ao solo das abas de borracha de sucção, 20 mm para a frente/15 mm para trás e para os lados são distâncias aceitáveis, a potência de sucção pode perder-se se a distância estiver incorreta, mas estas definições podem variar ligeiramente para uma melhor adequação às condições de varredura específicas de acordo com a experiência do operador.
5. Verifique os jatos de pulverização de água quanto a bloqueios.
6. Limpe o refrigerador de óleo e certifique-se de que a ventoinha de arrefecimento funciona (Nota: se instalada, a luz de aviso vermelha e a campainha serão acionadas quando a temperatura máxima for alcançada).
7. Lave o veículo, assegurando que o ventilador de sucção e a membrana de filtro da tremonha foram limpos.
8. Lubrifique as ligações das escovas, pontos-pivô e rolamentos de varredura ampla.
9. Remova e limpe os elementos filtrantes de água.
10. Deixe sempre o veículo com a porta traseira ligeiramente aberta para permitir que a água seja escoada.
11. Em climas com gelo, drene as bombas e depósitos, remova os elementos filtrantes de água e ligue todos os dispersores de água.

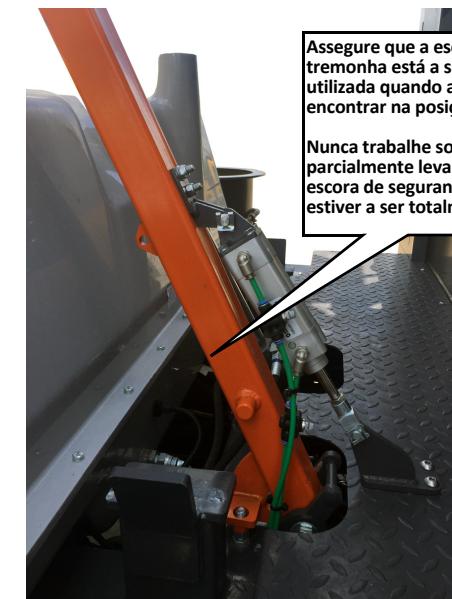


Óleo hidráulico: Fuchs Renolin B10 VG 32 ou equivalente.

Líquido refrigerante: Mistura de 50/50 de etilenoglicol (Eskimo de longa duração).

Óleo do motor: SAE 15W-40

Escora de segurança da tremonha



Assegure que a escora de segurança da tremonha está a ser completamente utilizada quando a tremonha se encontrar na posição elevada.

Nunca trabalhe sob uma tremonha parcialmente levantada nem se a escora de segurança da tremonha não estiver a ser totalmente utilizada.

Escora de segurança da porta traseira



Quando introduzir a escora da porta, assegure que está posicionada corretamente na respetiva ranhura

