

- Apenas funcionários com formação devem estar autorizados a conduzir ou trabalhar nesta máquina.
- Nunca trabalhe sob uma tremonha ou porta traseira levantada, sem a escora de segurança apropriada na devida posição.
- Não conduza o veículo com a tremonha elevada. O símbolo de aviso vermelho no monitor LCD permanece iluminado até a tremonha estar totalmente descida.
- Antes de trabalhar no veículo, certifique-se de que o mesmo está num piso firme e nivelado, acione o travão de mão, pare o motor e retire a chave da ignição.
- Antes de elevar a tremonha ou abrir a porta traseira, assegure que existe espaço suficiente e que é seguro fazê-lo.
- Antes de ligar o motor auxiliar, assegure que todos os controlos estão desligados e que a caixa de velocidades está em ponto-morto.
- Antes de conduzir o veículo, certifique-se de que todas as verificações do veículo foram realizadas, de que todo o equipamento está armazenado e de que as escovas estão elevadas.
- Não sobrecarregue a tremonha.
- A água a alta pressão pode ser perigosa; utilize sempre uma óculos de proteção adequados quando operar a bomba de água de alta pressão e quando utilizar o jato. Não direcione o jato de água para outras pessoas. Tenha em atenção as instalações elétricas em edifícios públicos e postes de iluminação, etc. e tenha extremo cuidado em locais públicos.
- O ventilador de sucção é uma massa rotativa extremamente pesada. As vibrações provenientes do ventilador de sucção devem ser inspeccionadas e a causa determinada e retificada imediatamente.
- Ao trabalhar no ventilador de sucção. Nunca tente abrandar ou parar a ventoinha utilizando as mãos ou inserindo qualquer item na câmara da ventoinha, mesmo a uma baixa velocidade. O incumprimento pode resultar em ferimentos graves.
- Quando operar a máquina em qualquer modo tenha sempre em atenção os objetos e pessoas nas imediações, especialmente atrás da máquina ao efetuar a marcha-atrás.
- Independentemente da situação, lembre-se de que deve cumprir as regras de trânsito e segurança rodoviária.
- Ao operar esta máquina, a segurança e o bem-estar das outras pessoas são da responsabilidade exclusiva do operador.



Cuidado

Se o ventilador de sucção vibrar, deve ser imediatamente limpo (consulte o manual de funcionamento). A vibração prolongada irá resultar em danos na ventoinha, nos rolamentos e, em casos extremos, na tremonha.

No caso de uma fuga hidráulica, pare o motor auxiliar e proceda a uma inspeção.

As bombas de água de baixa e de alta pressão não devem nunca funcionar a seco, caso contrário os vedantes na bomba serão danificados. Não direcione o jato de alta pressão para a pintura ou ligações elétricas do veículo.



Manutenção diária de rotina

1. Verifique o estado geral do veículo (incluindo: pneus, luzes e todos os níveis de fluidos) de acordo com as recomendações de fabrico do chassis.
2. Verifique o nível de óleo hidráulico. (Nota: se o nível de óleo não for mantido, o painel de varredura desliga-se automaticamente até o nível de óleo estar correto.)
3. Verifique o estado das escovas e retire quaisquer elementos, como fios, que possam estar enrolados.
4. Verifique a distância livre ao solo das abas de borracha de sucção, 20 mm para a frente/15 mm para trás e para os lados são distâncias aceitáveis, a potência de sucção pode perder-se se a distância estiver incorreta, mas é estas definições podem variar ligeiramente para uma melhor adequação às condições de varredura específicas de acordo com a experiência do operador.
5. Verifique os jatos de pulverização de água quanto a bloqueios.
6. Limpe o refrigerador de óleo e certifique-se de que a ventoinha de arrefecimento funciona (Nota: se instalada, a luz de aviso vermelha e a campainha serão acionadas quando a temperatura máxima for alcançada).
7. Lave o veículo, assegurando que o ventilador de sucção e a membrana de filtro da tremonha foram limpos.
8. Lubrifique as ligações das escovas, pontos-pivô e rolamentos de varredura ampla.
9. Remova e limpe os elementos filtrantes de água.
10. Deixe sempre o veículo com a porta traseira ligeiramente aberta para permitir que a água seja escoada.
11. Em climas com gelo, drene as bombas e depósitos, remova os elementos filtrantes de água e ligue todos os dispersores de água.

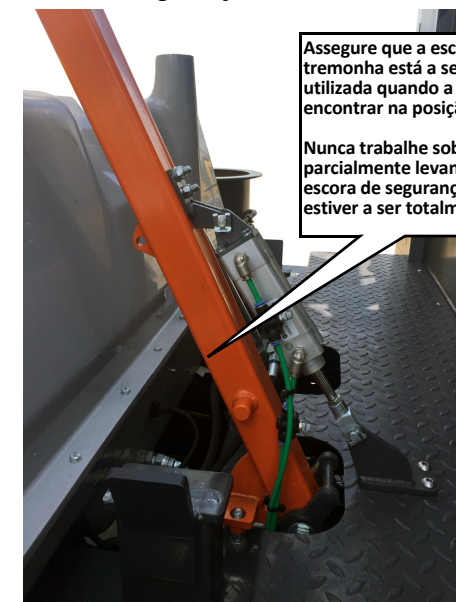


Óleo hidráulico: Fuchs Renolin B10 VG 32 ou equivalente.

Líquido refrigerante: Mistura de 50/50 de etilenoglicol (Eskimo de longa duração).

Óleo do motor: SAE 15W-40

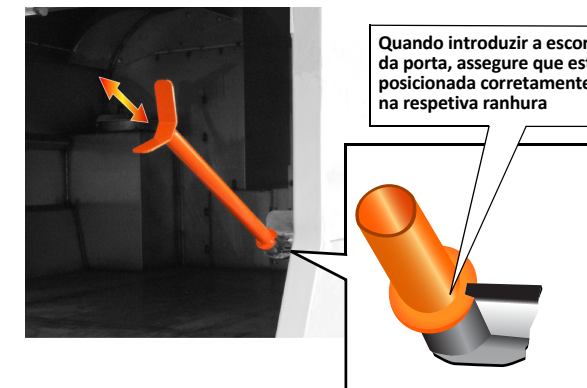
Escora de segurança da tremonha



Assegure que a escora de segurança da tremonha está a ser completamente utilizada quando a tremonha se encontrar na posição elevada.

Nunca trabalhe sob uma tremonha parcialmente levantada nem se a escora de segurança da tremonha não estiver a ser totalmente utilizada.

Escora de segurança da porta traseira



Quando introduzir a escora da porta, assegure que está posicionada corretamente na respetiva ranhura