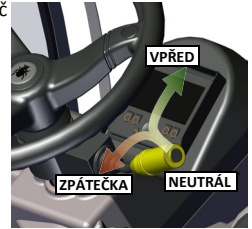


Režim normální jízdy

1. Zařaďte neutrální (žlutá ovládací páka). Zatáhněte ruční brzdou. Vypněte spínač režimu zametání. Vypněte multifunkční páku. Nastartujte motor.
2. Zařaďte vpřed nebo zpátečku (žlutá ovládací páka).
3. Uvolněte ruční brzdou a stlačením plynového pedálu uveďte vozidlo do pohybu.



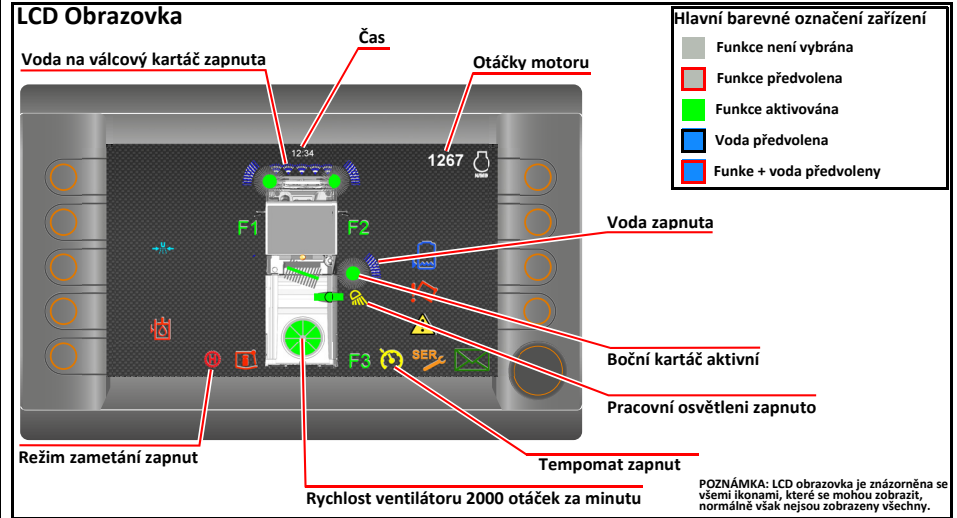
Režim zametání

4. Zastavte vozidlo. Zatáhněte ruční brzdou.
 5. Zapněte spínač režimu zametání. Otáčky motoru se změni na přednastavenou úroveň.
 6. Vyberte požadované zametací zařízení. Zapněte sací ventilátor.
- OTÁČKY SACÍHO VENTILÁTORU (2000 ot./min). V případě potřeby změňte otáčky pomocí ovladačů otáček motoru.**
7. Zapněte multifunkční páku, zapněte majáky.
 8. Zařaďte vpřed (žlutá ovládací páka). Uvolněte ruční brzdou, sešlápnutím plynového pedálu uveďte vozidlo do pohybu.
- Jakmile zařadíte zpátečku, veškerá zametací zařízení se zastaví a zvednou a při zařazení vpřed se opět uvedou do činnosti.**

Ovládání tempomatu (pouze v režimu zametání)

9. Při požadované rychlosti vozidla zvolte tempomat. Lze jej potlačit plynovým pedálem a zruší se použitím brzdového pedálu nebo stisknutím spínače.
- Při zametání s plným zatížením nebo do kopce může být zapotřebí zvýšit otáčky motoru.**
- Pohyb vozidla se ovládá pedálem plynu a brzdy podobně jako u vozidla vybaveného automatickou převodovkou.**

Nikdy nesešlapujte pedál brzdy a plynu současně.



Tento dokument slouží jako stručná referenční příručka umožňující řidiči ovládat vozidlo v normálním nebo zametacím režimu a používat základní ovládací prvky. Není kompletním návodem k použití.

Bezpečnost a ochrana zdraví

- Řídit nebo pracovat s tímto strojem smí pouze vyškolení pracovníci.
- Nikdy nepracujte pod zvednutým zásobníkem, zadními dveřmi nebo kabinou bez příslušné bezpečnostní vzpěry ve správné poloze.
- S vozidlem nejezděte se zvednutým zásobníkem. Varovný červený symbol na LCD monitoru svítí, dokud zásobník není zcela dole.
- Před zahájením prací na vozidle zajistěte, aby vozidlo stálo na pevné rovné zemi, zatáhněte parkovací brzdu, zastavte motor a vyjměte klíček ze zapalování.
- Před zvednutím zásobníku nebo otevřením zadních dveří se přesvědčte, že máte dostatek volného prostoru a že je to bezpečné.
- Před nastartováním motoru se ujistěte, že všechny ovládací prvky jsou vypnuty a převodovka vozidla a hydrostatický pohon jsou v poloze neutrál.
- Před jízdou se ujistěte, že byly provedeny veškeré kontroly vozidla a že veškeré zařízení je uloženo a kartáče jsou zvednuty.
- Nepřetěžujte zásobník.
- Vysokotlaká voda může být nebezpečná. Při použití ruční hubice vždy noste ochranu očí. Nemiřte proud vody na jiné osoby.
- Pozor na elektrická zařízení na veřejných budovách, sloupy veřejného osvětlení apod. Nesprávné použití může vést k vážnému zranění.
- Sací ventilátor je rotující zařízení o vysoké váze. Pokud sací ventilátor vykazuje vibrace, je nutné jej okamžitě zkontrolovat, určit příčinu a ihned opravit.
- Při práci na sacím ventilátoru se nikdy nepokoušejte ho zpomalit nebo zastavit rukama nebo vložením jakéhokoli předmětu do komory ventilátoru, a to ani při nízkých rychlostech. V opačném případě to může mít za následek vážné zranění.
- Při provozu stroje v jakémkoliv režimu dávejte vždy pozor na předměty a osoby v bezprostřední blízkosti, a to zejména u zadní části stroje při couvání.
- V jakékoli situaci nezapomeňte, že je třeba dodržovat pravidla provozu a bezpečnosti silničního provozu.
- Při práci se strojem je bezpečnost a zdraví ostatních osob výhradní odpovědností obsluhy.



Upozornění

V případě, že sací ventilátor vibruje, je třeba jej okamžitě vyčistit (viz návod k použití). Delší vibrace budou mít za následek poškození ventilátoru, ložisek a v extrémních případech i zásobníku.



V případě úniku hydraulického oleje zastavte motor a zjistěte závadu.

Vysokotlaké a nízkotlaké vodní čerpadlo nesmí nikdy běžet nasucho, hrozí poškození těsnění pístu.

Nemiřte vysokotlakou vodní trysku přímo na lakované plochy nebo elektrické zařízení vozidla.

Pravidelná každodenní údržba

1. Zkontrolujte celkový stav vozidla (včetně pneumatik, osvětlení a všech provozních kapalin) v souladu s doporučeními výrobce podvozku.
2. Zkontrolujte hladinu hydraulického oleje. Není-li dodržena správná hladina hydraulického oleje, zametací panel se automaticky vypne, dokud nebude hladina oleje správná.
3. Zkontrolujte stav kartáčů a odstraňte všechny předměty, například namotané provazy.
4. Zkontrolujte světlou výšku gumových zástěr sací šachty; pokud je tato výška nesprávná, může dojít ke ztrátě výkonu. Toto nastavení je možné mírně měnit, aby lépe vyhovovalo specifickým podmínkám zametání podle zkušeností obsluhy.
5. Zkontrolujte, zda nejsou ucpané trysky vodního postřiku.
6. Vyčistěte olejový chladič a zkontrolujte funkci ventilátoru chladiče motoru. Poznámka: Pokud je jimi vozidlo vybaveno, upozorní červená kontrolka a bzučák na dosažení maximální teploty.
7. Vozidlo umyjte tak, aby sací ventilátor a síto zásobníku byly čisté.
8. Promažte otočné body a ložiska širokého kartáče.
9. Vyjměte a vyčistěte vložky vodního síta.
10. Pro umožnění odtoku vody ponechávejte vozidlo vždy s pootevřenými zadními dveřmi.
11. Při mrazivém počasí vypusťte čerpadla a nádrž, vyjměte vložky vodního síta, zapněte všechny vodní okruhy a nechte nízkotlaké čerpadlo běžet až do vyprázdnění.



Hydraulický olej: HPL 32 nebo ekvivalent.

Motorový olej: 10w - 40

Chladičí kapalina: Ethylenglykol (Eskimo long life)

Brzdová kapalina: DOT 4

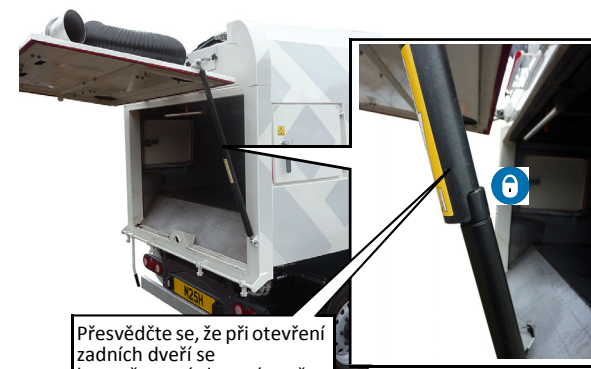
Bezpečnostní podpěra zásobníku



Přesvědčte se, že bezpečnostní podpěra zásobníku je po zvednutí zásobníku umístěna ve své polohovací jamce.

Nikdy nepracujte pod částečně zvednutým zásobníkem nebo v případě, že podpěra zásobníku není zcela ve své poloze.

Bezpečnostní podpěra zadních dveří



Přesvědčte se, že při otevření zadních dveří se bezpečnostní plynová vzpěra zaaretovává do správné polohy. Pouze u ručně ovládaných dveří.