

Panneau principal

Mode balayage

Eau balai avant*

Balai avant*

Buse d'aspiration gauche

Balai latéral gauche

Phares de travail côte gauche

Régime moteur diminuer

Eau balai gauche

Option*

Option*

Balai central

Buse d'aspiration droit

Balai latéral droit

Phares de travail côte droit

Régime moteur augmenter

Eau balai droit

Option*

Eau balai central

Principales informations sur l'écran et symboles d'avertissement

Mode balayage ON	Benne non abaisse	Niveau bas d'huile hydraulique
Turbine d'aspiration ON	Aucune eau	Température d'huile hydraulique
Pompe à eau haute pression	Entretien nécessaire	
Pompe H-P aucune eau	Actif défaut présent	

Commande à distance

Panneau auxiliaire

Régulateur de vitesse

Pompe à eau haute pression*

Blocage de l'inclinaison des buses

Préférences de réglage - N/D

Levier multifonctions

Turbine d'aspiration

N'est pas applicable

Levier multifonctions

OFF - Arrête et relève tout l'équipement de balayage.

ON - Déploie tout l'équipement de balayage sélectionné.

Gauche - Déplacez le levier vers la gauche pour déployer ou rétracter le(s) balai(s) avant gauche(s).

Droit - Déplacez le levier vers la droite pour déployer ou rétracter le(s) balai(s) avant droit(s).

Arrière - Déplacez temporairement le levier vers l'arrière pour incliner la buse d'aspiration.

Commande à distance

- = Verrouillage de sécurité
- = Option *
- = Montée de la benne
- = Descente de la benne
- = Ouverture de la porte arrière *
- = Fermeture de la porte arrière *

***=Option**

Cet interrupteur doit être maintenu enfoncé pour pouvoir opérer tout autre interrupteur de commande.

Pour protéger la santé, garantir la sécurité et éviter tout dégât sur la balayeuse ou sur les structures avoisinantes, il est essentiel que ces commandes soient actionnées depuis l'extérieur du véhicule d'un point d'observation offrant une bonne vue sur la balayeuse et ses environs immédiats.

Mode de conduite normale

⚠ Cette balayeuse ne peut être utilisée que par du personnel autorisé ou formé.

- Sélectionner le point mort (Lever de Commande Jaune). Frein à Main serré ON. Interrupteur du Mode balayage OFF. Levier multifonctions OFF. Démarrer le moteur.
- Sélectionner la marche avant ou la marche arrière (Lever de commande Jaune).
- Relâcher le frein à main, appuyer sur la pédale de l'accélérateur pour faire avancer le véhicule.

Mode balayage

- Arrêter le véhicule, Frein à main serré ON.
- Interrupteur du mode balayage ON. Changements tr/min du moteur selon un niveau pré réglé.
- Sélectionner l'équipement de balayage souhaité. Mettre en route la turbine de succion.

i *Vitesse de la turbine de succion (2000 tr/min). Utiliser les variations de vitesse du moteur pour modifier les tr/min si nécessaire.*

- Levier multifonctions ON, gyrophares ON.
- Sélectionner 'Marche avant' (Lever de commande Jaune). Frein à main OFF, appuyer sur la pédale de l'accélérateur pour faire avancer le véhicule.

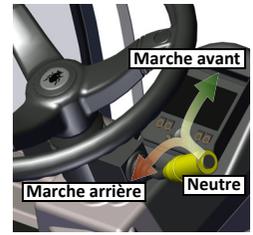
i *Tout l'équipement de balayage s'arrête et se relève quand on sélectionne la 'Marche arrière' et se réengage en 'Marche avant'.*

Régulateur de vitesse (Seulement en mode balayage)

- Une fois que le véhicule a atteint la vitesse désirée, sélectionner le Régulateur de Vitesse. Peut être surpassé par la pédale d'accélérateur, et est remis à zéro par la pédale de frein ou par l'interrupteur.

i *Quand le balayage est exécuté avec une charge pleine ou en montée, il peut être nécessaire d'augmenter les T/M du moteur.*

i *Le mouvement du véhicule est contrôlé à l'aide de l'accélérateur, et de la pédale de frein, comme pour un véhicule équipé de transmission automatique.*



Écran LCD

Eau balai central activée

Le temps

Régime moteur

Mode balayage ON

Phare de travail activé

Régulateur de vitesse ON

Pulvérisation eau activée

Fonctionnement de l'équipement

Principaux codes équipement de couleur

- Pas sélectionné
- Pré-sélectionné
- Fonctionnement de l'équipement
- Eau pré-sélectionné
- Équipement et eau pré-sélectionné

Consignes de santé et de sécurité

- Seul le personnel formé doit être autorisé à conduire ou utiliser cette machine.
- Ne travaillez jamais sous la cabine ou la benne relevée, sauf si la béquille de sécurité appropriée est en place.
- Ne déplacez pas la machine lorsque la benne est en position relevée, même si elle est vide.
- Avant toute intervention sur la machine, vérifiez qu'elle se trouve sur une surface plane et stable. Mettez le frein à main, coupez le moteur et enlevez la clé de contact.
- Avant d'utiliser les commandes de basculement de la benne ou de la porte arrière, vérifiez qu'il y a assez de place et que cette opération peut être effectuée en toute sécurité. Vérifiez qu'il n'y a personne à proximité de la porte arrière.
- Avant de mettre les moteurs en marche, vérifiez que toutes les commandes sont désactivées et que la machine est au point mort.
- Avant de conduire la machine, assurez-vous que toutes les vérifications de la machine ont été effectuées, que l'équipement est bien rangé.
- Ne surchargez pas la benne.
- L'eau sous haute pression peut présenter des dangers. Portez toujours un système de protection approprié du visage lorsque vous intervenez sur la pompe à eau haute pression et quand vous utilisez la lance.
- Ne dirigez pas le jet d'eau vers des personnes. Faites attention aux installations électriques sur les bâtiments publics, les lampadaires, etc. et soyez extrêmement vigilant dans les lieux publics.
- La turbine d'aspiration est une masse importante tournant à très grande vitesse, la cause de tout vibration doit être recherchée et rectifiée immédiatement. Ne jamais travailler avec une turbine présentant une forte vibration.
- N'essayez jamais de ralentir ou de stopper sa rotation avec les mains ou en insérant un objet dans le caisson de la turbine, même à faible vitesse. Le non-respect de ces consignes peut provoquer des blessures graves.
- Lors de l'utilisation de la machine quel qu'en soit le mode, faites toujours attention aux objets et aux personnes à proximité immédiate, notamment à l'arrière de la machine si vous effectuez une marche arrière.
- Quelle que soit la situation, veillez à respecter les règles de circulation et de sécurité routière.
- Pendant la conduite de cette machine, la sécurité et le confort des autres passagers sont sous l'entière responsabilité de l'opérateur.



Précaution

Si le ventilateur d'aspiration vibre, il doit être immédiatement nettoyé (voir le mode d'emploi). vibration prolongée causera des dommages aux ventilateurs, roulements et, dans les cas extrêmes, la benne.



Dans le cas d'une fuite d'huile hydraulique, arrêter le moteur et enquêter.

La pompe haute pression ne doit jamais tourner sans eau, au risque de la détruire totalement.

N'utilisez jamais la haute pression directement sur la peinture ou les équipements électriques.

Maintenance journalière

1. Vérifier l'état général du véhicule, pneumatiques niveaux et cetera.
2. Vérifier le niveau d'huile hydraulique. Un manque d'huile hydraulique se traduira dans les engins de balayage arrêt.
3. Vérifier l'état des balais, enlevez d'éventuels déchets (exemple: ficelle enroulée autour de l'arbre du moteur de balai).
4. Vérifier l'état des buses d'aspiration. Les bavettes de la buse d'aspiration doivent être en bon état et réglés à une distance correcte de la surface de la route (15 mm). Un mauvais réglage des bavettes entraîne une perte d'efficacité de l'aspiration. Ces valeurs peuvent légèrement évoluer, suivant les travaux à réaliser et l'appréciation du chauffeur.
5. Vérifiez jets d'eau pour les blocages.
6. Nettoyer le refroidisseur d'huile et vérifier que les fonctions du ventilateur de refroidissement. Remarque: Si monté, la lumière rouge et avertisseur sonore fonctionnent lorsque la température maximale est atteinte.
7. Nettoyer le véhicule en vous assurant que la turbine et les grilles intérieures soient propres.
8. Graisser points de pivot et les roulements de balai central.
9. Retirer et nettoyer les éléments de filtre à eau.
10. Toujours laisser le véhicule à la porte arrière légèrement ouvert pour laisser l'eau s'écouler.
11. Par temps de gel, les pompes de vidange et le réservoir, supprimer des éléments de filtre à eau, interrupteur sur tous les jets d'eau et exécuter pompe basse pression jusqu'à ce que sec.

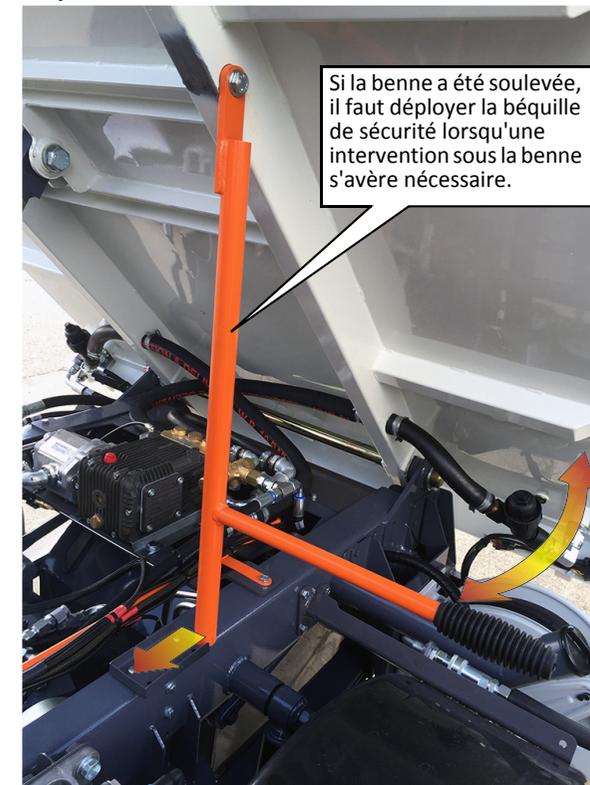


Huile hydraulique: Fuchs Renolin B10 VG 32 ou HLP 32 équivalent. Huile moteur: 10w-40. Liquide de refroidissement: mélange à 50/50 d'éthylène glycol (longue durée pour climat extrêmement froid) conforme à ASTM D4985. Liquide de frein: DOT 4.



Ce document est conçu comme un guide de référence rapide, pour permettre à l'opérateur de conduire le véhicule en mode normal ou balayage et actionner les commandes de base. Il ne constitue pas le mode d'emploi complet.

Béquille de sécurité de la benne



Si la benne a été soulevée, il faut déployer la béquille de sécurité lorsqu'une intervention sous la benne s'avère nécessaire.

Support de porte arrière



Assurez-vous que la barre de sécurité du gaz a verrouillé en position lorsque la porte arrière est ouverte. Uniquement sur manuelles portes à commande.