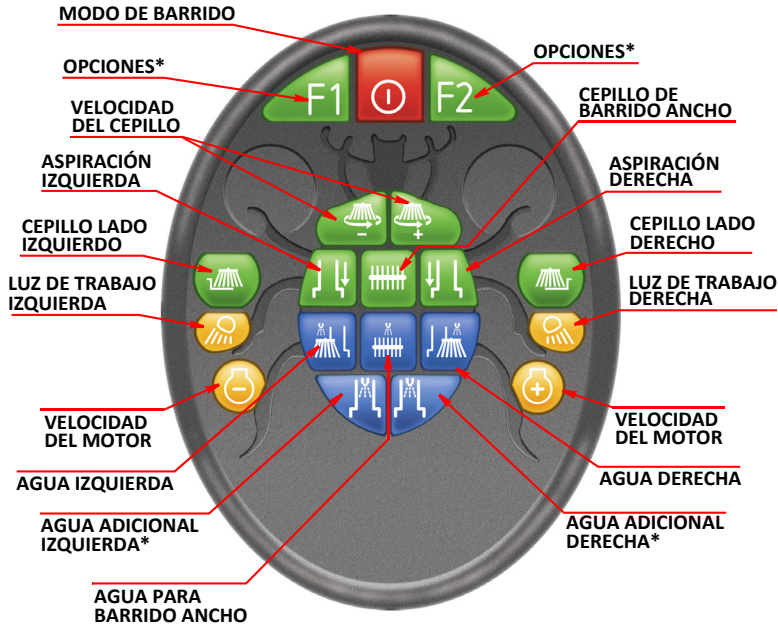


PANEL PRINCIPAL



PANEL AUXILIAR



*OPCIONES

CONTROL DE CRUCERO (SOLO EN MODO DE BARRIDO)

VENTILADOR DE ASPIRACIÓN

IMPULSO DEL VENTILADOR DE ASPIRACIÓN

PALANCA MULTIFUNCIÓNES

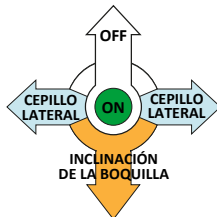
En vehículos con volante a la derecha
 Palanca cepillo(s) lado derecho hacia FUERA
 Palanca cepillo(s) lado izquierdo hacia DENTRO

En vehículos con volante a la izquierda
 Palanca cepillo(s) lado izquierdo hacia FUERA
 Palanca cepillo(s) lado derecho hacia DENTRO

En máquinas equipadas con extensión y retracción variable, mueva momentáneamente la palanca en la dirección deseada para 'empujar' el cepillo o los cepillos.

Funciones de inclinación de la boquilla
 Tire de la palanca hacia atrás y sujetar en esa posición para ABRIR. Suelte la palanca para CERRAR.

Inclinación variable
 Tire de la palanca hacia atrás para 'empujar' hacia ABAJO desde la posición BLOQUEADA ABIERTA.

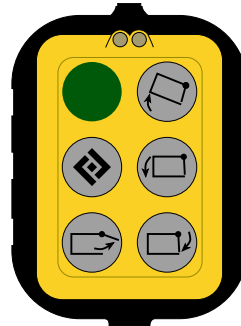


Consulte el anverso para leer las recomendaciones de salud y seguridad.

PRINCIPALES INFORMACIONES Y SÍMBOLOS DE ADVERTENCIA EN LA PANTALLA



CONTROL REMOTO



- = Bloqueo de seguridad
- = Opción
- = Subir la tolva
- = Bajar la tolva
- = Abrir la puerta
- = Cerrar la puerta

Presione y mantenga presionado el bloqueo de seguridad y el botón de control correspondiente.

- Por motivos de seguridad, los botones de control remoto siempre deben usarse fuera del vehículo, a una distancia que permita ver bien la barrera y sus alrededores.**
- Antes de cerrar la puerta trasera, compruebe que haya espacio suficiente y que la junta de goma esté limpia.**

MODO DE BARRIDO / FUNCIONAMIENTO HIDROSTÁTICO

MOTOR EN MARCHA. TANQUES DE AIRE LLENOS.

- Vehículo parado y en punto muerto. Freno de mano activado. (L1) Punto muerto. (L2) OFF.
 - Embrague presionado. Botón de modo de barrido ON (panel principal) La velocidad del motor cambiará al valor de rpm predeterminado. El símbolo cambiará a en la pantalla LCD.
- i** Si el símbolo parpadea y suena una sirena, presione el botón de modo de barrido y suelte el embrague. Mueva el vehículo ligeramente hacia delante y repita los pasos 1 y 2.
- Ponga la marcha más alta y suelte lentamente el embrague.
 - Seleccione el equipo de barrido requerido (panel principal). Ventilador ON. (L2) ON.
 - Seleccione la marcha hacia delante (L1).
 - Freno de mano desactivado. Presione lentamente el acelerador hasta alcanzar la velocidad requerida.
- i** Cuando necesite aumentar la velocidad, presionando ulteriormente el acelerador el vehículo alcanzará la velocidad máxima de funcionamiento hidrostático.
- Para dar marcha atrás, seleccionar MARCHA ATRÁS (L1) y presione el acelerador.
- i** El movimiento del vehículo se controla mediante el acelerador y el pedal de freno, de forma parecida a un vehículo con transmisión automática.
- i** Todo el equipo de barrido se detiene y sube automáticamente cuando se selecciona la MARCHA ATRÁS. El equipo de barrido se reactivará cuando se seleccione la marcha hacia delante.

! No presione nunca los pedales del acelerador y del freno al mismo tiempo.

CONTROL DE CRUCERO (solo en modo de barrido)

- Con el vehículo a la velocidad deseada, seleccione "Control de crucero". Se puede invalidar con el pedal acelerador y se cancela usando el freno de mano o presionando el botón.
- i** Al barrer con carga completa o cuesta arriba, es posible que haya que aumentar las rpm del motor.

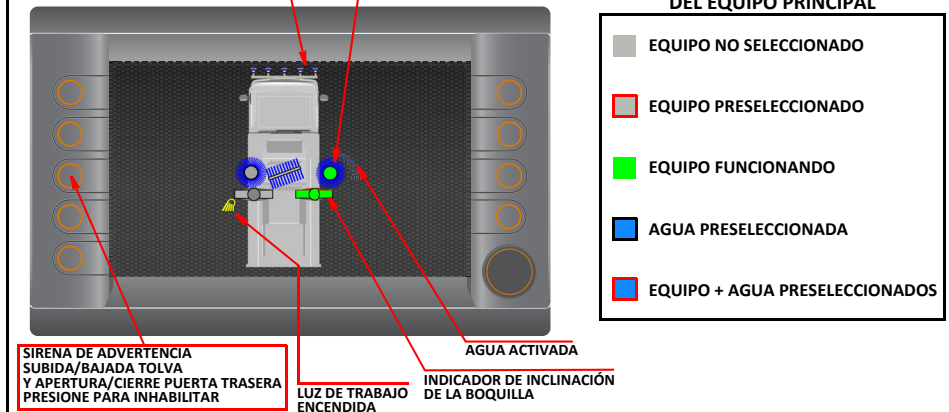
REGRESAR AL MODO DE FUNCIONAMIENTO NORMAL

- Vehículo parado. Freno de mano activado. Punto muerto (L1) y (L2) OFF. Ventilador OFF.
 - Embrague presionado. Punto muerto del vehículo embragado. Presione el botón del modo de barrido. El símbolo cambiará a en la pantalla LCD.
- i** Si el símbolo parpadea y suena una sirena, presione el botón de modo de barrido y suelte el embrague. Mueva el vehículo ligeramente hacia delante y repita los pasos 1 y 2.
- Embrague soltado. Ahora el vehículo puede conducirse normalmente usando la caja de cambios.

AGUA PARA BARRIDO ANCHO ACTIVADA

CEPILLO ACTIVADO

CÓDIGOS DE COLORES DEL EQUIPO PRINCIPAL



i El propósito de este documento es ofrecer una guía de consulta rápida que le permita al operador conducir el vehículo en modo normal o hidrostático y utilizar los controles básicos. El mismo no constituye las instrucciones de uso completas.



- Solamente los operadores capacitados podrán conducir la máquina o realizar trabajos en la misma.
- No trabaje nunca debajo de una tolva o una puerta trasera levantada sin el soporte de seguridad correspondiente en su posición.
- No conduzca el vehículo con la tolva levantada. El símbolo de advertencia rojo en la pantalla LCD permanecerá encendido hasta que la tolva haya bajado completamente.
- Antes de trabajar en el vehículo, compruebe que este se encuentre sobre un suelo firme y nivelado, active el freno de mano, detenga el motor y retire la llave de encendido.
- Antes de subir la tolva o abrir la puerta trasera, compruebe que haya espacio suficiente y que se pueda realizar la operación en condiciones seguras.
- Antes de encender el motor, compruebe que todos los controles estén apagados y que la caja de cambios y el funcionamiento hidrostático estén en punto muerto.
- Antes de conducir el vehículo, compruebe que se hayan realizado todos los controles requeridos, que todo el equipo esté guardado y que se hayan subido los cepillos.
- No sobrecargue la tolva.
- El agua a alta presión puede ser peligrosa. Utilice siempre protectores oculares adecuados cuando utiliza la lanza y la bomba de agua a alta presión. No dirija el chorro de agua hacia otras personas. Preste atención a las instalaciones eléctricas de los edificios públicos, los postes de luz, etc., y tome siempre las debidas precauciones cuando esté en lugares públicos.
- El ventilador de aspiración es una masa giratoria extremadamente pesada. Si el ventilador de aspiración produce vibraciones, estas deben investigarse, identificando su causa y rectificando el problema inmediatamente.
- Cuando esté trabajando con el ventilador de aspiración, no intente nunca ralentizarlo ni detenerlo introduciendo las manos u otros objetos en la cámara, ni siquiera a velocidades bajas. El incumplimiento de esta advertencia puede producir lesiones graves.
- Cuando utilice la máquina en cualquier modo de funcionamiento, preste siempre atención a las personas y los objetos cercanos, especialmente en la parte trasera de la máquina durante la marcha atrás.
- Independientemente de la situación, recuerde que hay que respetar las normas de circulación y seguridad en la carretera.
- Durante el funcionamiento de la máquina, el operador será el único responsable de la seguridad y el bienestar de las demás personas.

PRECAUCIONES



Si el ventilador de aspiración vibra, este tendrá que limpiarse inmediatamente (consulte el Manual de uso). Las vibraciones prolongadas causan daños en el ventilador, en los cojinetes y, en casos extremos, en la tolva. En caso de pérdidas hidráulicas, detenga el motor e investigue la situación. Las bombas de agua a alta y baja presión nunca deben funcionar en vacío, ya que esto dañará las juntas de la bomba. No dirija el chorro de agua a alta presión hacia las partes pintadas o las conexiones eléctricas del vehículo.

MANTENIMIENTO RUTINARIO DIARIO

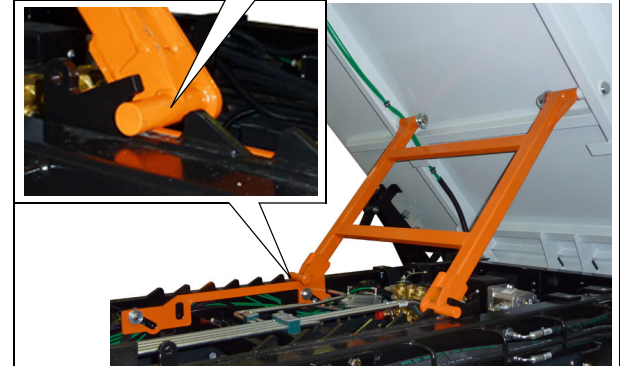
1. Verifique las condiciones generales del vehículo (incluyendo los neumáticos, las luces y los niveles de todos los líquidos) siguiendo las recomendaciones de los fabricantes del chasis.
2. Controle el nivel de aceite hidráulico. (Nota: Si no se mantiene el nivel de aceite, el panel de barrido se apagará automáticamente hasta alcanzar el nivel de aceite correcto).
3. Verifique la condición de los cepillos y elimine todos los objetos, como cuerdas, que se hayan enredado en ellos.
4. Compruebe que haya un juego adecuado entre el suelo y las aletas de aspiración de goma: 20 mm en la parte delantera y 15 mm en la parte trasera y lateral. Si los juegos son incorrectos, se puede perder la potencia de aspiración, pero es posible variar ligeramente los mismos para adaptarlos mejor a condiciones de barrido específicas conforme a la experiencia del operador.
5. Verifique si hay bloqueos en los chorros de agua.
6. Limpie el enfriador de aceite y compruebe que el ventilador de enfriamiento funcione. (Nota: Si está previsto, al alcanzar la temperatura máxima se activarán una luz de advertencia roja y una sirena).
7. Lave el vehículo, asegurándose de limpiar el ventilador de aspiración y la rejilla de la tolva.
8. Lubrique las uniones de los cepillos, los pivotes y los cojinetes de barrido ancho.
9. Desmonte y limpie los elementos filtrantes del agua.
10. Deje siempre ligeramente abierta la puerta trasera del vehículo para permitir la salida del agua.
11. En climas helados, descargue las bombas y los tanques, retire los elementos filtrantes y encienda todos los pulverizadores de agua.

Acite hidráulico: HPL 32 o equivalente.



SOPORTE DE TRINQUETE AUTOMÁTICO

Compruebe que el soporte esté en la posición correcta dentro de los trinquetes.



SOPORTE DE SEGURIDAD DE LA PUERTA TRASERA

Al insertar el soporte de la puerta, asegúrese de que esté correctamente colocado en la ranura prevista.

