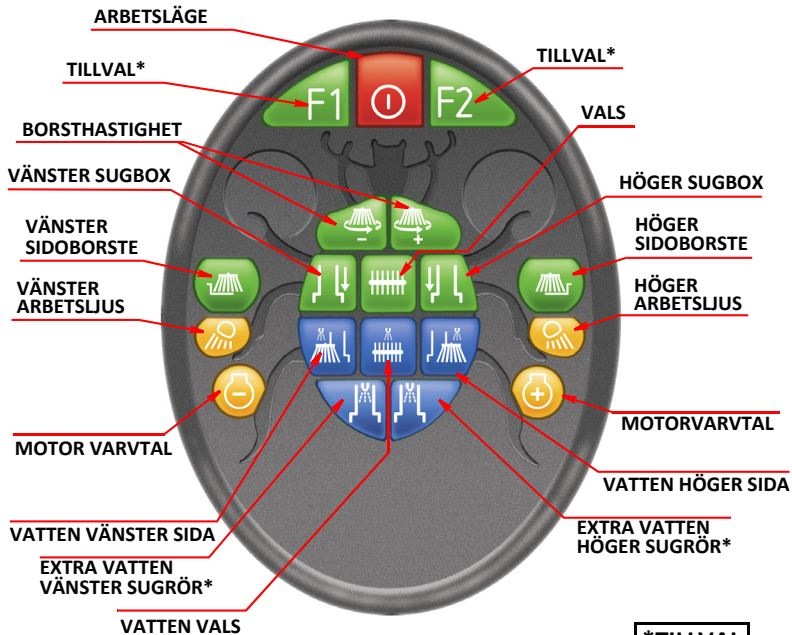
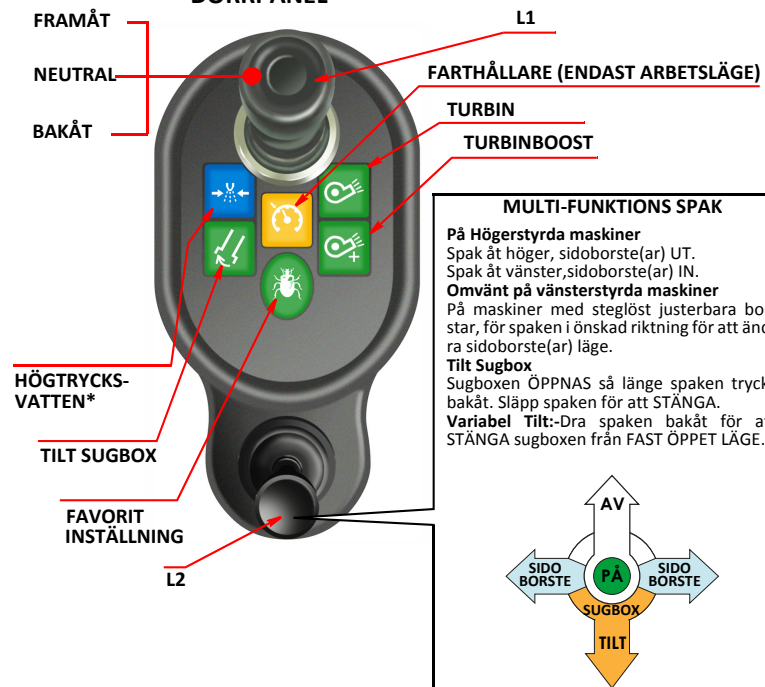


## HUVUDPANEL

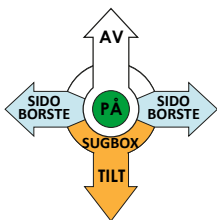


## DÖRRPANEL



### MULTI-FUNKTIONS SPAK

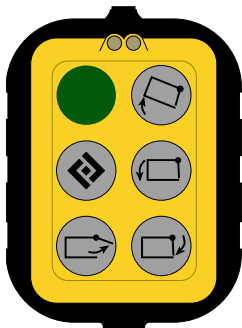
På Högerstyrda maskiner  
Spak åt höger, sidoborste(ar) UT.  
Spak åt vänster, sidoborste(ar) IN.  
**Omvänt på vänsterstyrda maskiner**  
På maskiner med steglöst justerbara borstar, för spaken i önskad riktning för att ändra sidoborste(ar) läge.  
**Tilt Sugbox**  
Sugboxen ÖPPNAS så länge spaken trycks bakåt. Släpp spaken för att STÅNGA.  
**Variabel Tilt:**-Dra spaken bakåt för att STÅNGA sugboxen från FAST ÖPPET LÄGE.



## INFORMATION OCH VARNINGSSYMBOLER



## FJÄRRKONTROLL



- = Säkerhetslås
- = Tillval
- = Höja behållare
- = Sänka behållare
- = Öppna bakdörr
- = Stänga bakdörr

Tryck och håll ned säkerhetslås tillsammans med önskad brytare.

**!** För säkerhetsskull använd alltid fjärrkontrollen utanför fordonet från en punkt där du har god uppsikt över sopmaskinen och dess omgivning.

**C** Innan stängning av bakdörr, se till att det finns plats och att gummitätningen är rengjord.

## ARBETSLÄGE/HYDROSTATISK DRIFT MOTOR IGÅNG. LUFTRYCK UPPE.

- Stanna fordonet och lägg växellådan i neutral. Lägg i parkeringsbromsen. (L1) Neutral (L2) AV.
- Koppling nedtryckt. Tryck på brytaren för arbetsläge (huvudpanelen). Motorvarvtalet kommer att ändras till förvalt varvtal. Symbolen kommer att ändras till på LCD skärmen.
- i** Om symbolen blinkar och ett summerljud hörs, tryck på Arbetsläge brytaren och släpp upp kopplingen. Kör fordonet något framåt och upprepa steg 1 och 2.
- Lägg i högsta växeln, släpp upp kopplingen sakta.
- Välj önskad inställning för borstar/sugboxar och bevattning (HUVUDPANEL). Sugfläkt på. (L2) PÅ.
- Lägg växelväljare (fram/back) i läge framåt (L1).
- Släpp parkeringsbromsen. Tryck långsamt ned gaspedalen tills önskad hastighet nås.
- i** Vid behov av att öka hastigheten, tryck ned gaspedalen mer för att öka farten upp till maximal hydrostatisk hastighet.
- Att backa: lägg växelväljaren (fram/back) i läge bakåt (L1), och tryck långsamt ned gaspedalen.
- i** Fordonet framförs med hjälp av gaspedal och bromspedal, liknande ett fordon med automatisk växellåda.
- i** Borstutrustningen lyfts upp till infällt läge och all bevattning stoppas när BACKVÄXELN läggs i och återgår sedan till utfällt läge när BACKVÄXELN kopplas ur.

**!** Tryck aldrig ner broms- och gaspedalen samtidigt.

## FARTHÅLLARE (Bara i arbetsläge)

- När fordonet nått önskad hastighet aktivera farthållaren. Använd gaspedalen för att tillfälligt öka farten. Farthållaren stängs av med att trycka ned färbromsen eller trycka på brytaren.
- !** Vid sopning med full behållare eller vid backtagning kan det vara nödvändigt att öka motorvarvtalet.

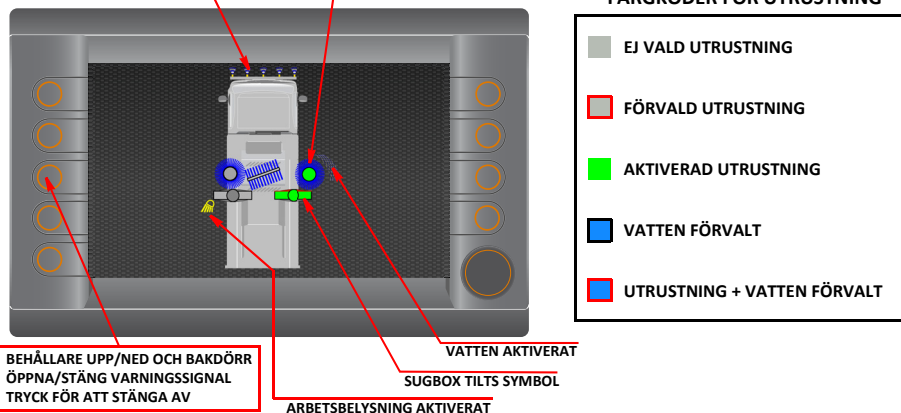
## ÅTERGÅ TILL NORMALT DRIFTLÄGE

- Stanna fordonet och aktivera parkeringsbromsen. Lägg (L1) i neutral, och (L2) AV. Sugfläkt AV.
- Tryck ned kopplingspedalen och växellådan i neutral. Tryck på Arbetslägebrytaren. Symbolen kommer att ändras till på LCD skärmen.
- i** Om symbolen blinkar och ett summerljud hörs, tryck på arbetslägebrytaren och släpp upp kopplingen. kör fordonet något framåt och upprepa steg 1 och 2.
- Släpp upp kopplingen. Fordonet kan nu köras som ett vanligt fordon med manuell växellåda.

### VATTEN SOPVALS AKTIVERAD

### SIDOBORSTE AKTIVERAD

### FÄRGKODER FÖR UTRUSTNING



**i** Det här dokumentet är framtaget för en snabböversikt för att göra det möjligt för föraren att köra fordonet i normalt och hydrostatiskt läge och använda de grundläggande funktionerna. Den ersätter inte förarhandboken.

# HÄLSO OCH SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Z041310 Version 1.2.1 Swedish/svenska

- Bara utbildad personal får manövrera eller arbeta på maskinen.
- Arbeta aldrig under en upplyft behållare utan att fälla ned säkerhetsstötan.
- Kör aldrig fordonet med upplyft behållare. Den röda varningssymbolen på LCD skärmen kommer att lysa tills att behållaren är helt nedsänkt.
- Innan någon arbete utförs på maskinen: Placera fordonet på jämn och fast mark, dra åt parkeringsbromsen, stäng av motorn och ta ur startnyckeln.
- Innan behållarens tippreglage eller bakluckan manövreras ska du försäkra dig om att det finns tillräckligt med plats och är säkert att göra detta.
- Innan motorn startas, kontrollera att alla reglage är fränkopplade och att fordonets växel är i friläge.
- Innan fordonet körs ska du försäkra dig om att nödvändiga fordonskontroller har utförts, att all utrustning har stuvats undan och att borstarna har lyfts upp.
- Överlasta inte behållaren.
- Högtrycksvatten kan vara farligt. Bär alltid lämpliga ögonskydd när högtrycksvattenpumpen manövreras och lansen används. Rikta inte vattenstrålen mot andra människor. Var uppmärksam på elinstallationer, på lyktstolpar O.S.V. Var dessutom extremt försiktig vid arbete på offentliga platser.
- Sugfläkten är en extremt tung roterande massa. Vibrationer från sugfläkten måste undersökas, så att orsaken kan åtgärdas direkt.
- Vid arbete på sugfläkten. Försök aldrig att sakta ned eller stanna dess rotation genom att sticka in något i fläktkammaren, inte ens vid låga varvtal. Om inte dessa instruktioner följs kan det resultera i allvarlig skada.
- Var uppmärksam vid all körning, speciellt när det finns andra personer och saker i maskinens närhet, extra viktigt bakom maskinen vid backning.
- Oavsett situation, kom ihåg att trafikregler och lagar måste följas.
- Vid manövrering eller arbete på detta fordon är föraren ansvarig för andra personers säkerhet och hälsa.

## VARNINGAR

Om sugfläkten vibrerar ska den rengöras omedelbart (Se förarmanual) om vibrationerna fortsätter skadar det sugfläkten, lager och i värsta fall även behållaren.  
Vid ett eventuellt hydraulolje läckage, stanna motorn och undersök.  
Hög eller lågtrycksvattenpumparna får aldrig köras torra, körs pumpen torr kommer pumpen tätningar skadas.  
Rikta inte högtryckslansen direkt mot lackade ytor eller elektriska komponenter på fordonet.

## DAGLIGT OPERATÖRSRUTINUNDERHÅLL

1. Kontrollera fordonets skick (inklusive däck, lampor och alla vätskenivåer) enligt lastbilstillverkarens handbok.
2. Kontrollera hydrauloljenivån. (Om oljenivån blir för låg, så kommer systemet att stänga ned sig och inte starta förrän oljenivån är rätt).
3. Kontrollera borstarna och ta bort material som har fastnat.
4. Kontrollera markfrigången på sugboxgimmi, 20 mm fram, 30 mm bak. Sugkraft kan förloras om inte markfrigången är rätt, vid vissa driftförhållanden kan andra inställningar av markfrigången föredras.
5. Kontrollera att vattenmunstyckena inte är igensatta.
6. Rengör oljekylaren och kontrollera att kylfläkten fungerar (en röd varningslampa och ljudsignal kommer ljuda om max temperaturen uppnås).
7. Rengör fordonet, se till att sugfläkten och behållargallret tvättas.
8. Smörj alla borstlänkar, leder och sopvalsens lager.
9. Ta bort och rengör vattenfilter.
10. Lämna alltid fordonet med bakdörren lite öppen, för att låta vattnet rinna ut.
11. Vid risk för frost, dränera vattenpumpen, vattentank, ta bort alla vattenfilter, sätt på alla vatten munstycken.



hydraulolja: HPL 32 eller likvärdig

## SÄKERHETSSTÖTTA BEHÅLLARE

Kontrollera att behållarstötan har fällts ned korrekt i sitt spår



## SÄKERHETSSTÖTTA BAKDÖRR

Vid användandet av stötta, se till att den är ordentligt förankrad på sin plats.

